

## » DESCRIPTIF DE L'INSTITUTION

La Marine nationale est une des composantes des forces armées et dépend du ministère des armées. Elle est engagée en permanence sur toutes les mers par la présence de bâtiments de surface, de sous-marins, d'aéronefs ou de commandos, qui constituent l'outil maritime de la défense militaire de notre pays. Choisir la Marine, c'est décider de servir en mer ou sur terre dans un environnement opérationnel ou dans le soutien des unités pour l'acquisition d'une expérience humaine et professionnelle hors du commun.

## » DURÉE

Deux ans de formation à l'Ecole Navale et embarqué pendant la mission Jeanne d'Arc.

Contrat initial de 8 ans à l'issue de la scolarité, renouvelable.

La carrière peut se poursuivre jusqu'à 20 années de service. Il est également possible d'accéder au statut d'officier de carrière.

## » MISSIONS

Le cursus double-diplôme de l'Ecole Navale a pour but de former des étudiants de grandes écoles pour en faire des officiers de marine, soit au sein de la filière Opération (OPS/PASS) soit au sein de la filière Energie-propulsion (OPS/NAV).

Les étudiants des sept écoles partenaires de l'Ecole navale : **Ecole Centrale de Nantes, Ecole Nationale Supérieure des Arts et Métiers, ENSTA Brest, ENSTA ParisTech, IMT Atlantique, ISAE-Supaéro, Centrale-Supélec**, ont la possibilité de postuler pour un recrutement en cursus double-diplôme à l'Ecole navale, sous réserve d'avoir validé leurs 2 premières années et d'être sélectionnés par leur établissement d'origine.

Cela leur permet, sous réserve de validation de leur scolarité, d'obtenir un double diplôme d'ingénieur et de commencer leur carrière professionnelle comme officier de marine, avec un contrat initial de 8 ans, prolongeable jusqu'à 20 ans. De plus, il leur est possible d'accéder au statut d'officier de carrière en validant des compétences spécifiques, ou en réussissant le concours de l'Ecole de guerre.

**Le nombre de places offertes augmente très largement**, et permet de proposer jusqu' à **10 places par an** aux étudiants de ces écoles. Pendant leur scolarité à l'Ecole navale, ils sont totalement intégrés aux promotions, et ont accès aux mêmes cursus et spécialités.

### Programme de la scolarité :

#### Première année :

Après un premier semestre avec les élèves-officiers de première année qui leur permet notamment de s'initier aux rudiments de la navigation sur bâtiment militaire, ils basculent avec les élèves-officiers de deuxième année pour suivre le deuxième semestre en choisissant une voie d'approfondissement (Energétique, Signal et acoustique, Mécanique ou Informatique).

Pendant le premier semestre, les étudiants ont le statut de volontaire aspirant. Ce statut, très souple, leur permet notamment de changer d'avis. Ainsi, ils peuvent quitter quand ils le souhaitent, choisir de ne valider qu'un semestre, et revenir dans leur école d'origine. A l'issue de ces 6 mois, s'ils sont déterminés à poursuivre et ont validé les modules de formation, ils signent alors un engagement à servir comme officier de marine.



### Deuxième année :

Le premier semestre est dédié au stage de fin d'études qui doit être codirigé par leur école de provenance.

Le deuxième semestre est consacré à la campagne d'application des officiers de marine (**mission Jeanne d'Arc**), et se déroule à la mer, en mission sur un Bâtiment de Projection et de Commandement.

En fin de cette deuxième année, ils sont orientés, comme les officiers de carrière, dans une spécialité, en fonction de leurs appétences et de leurs aptitudes (énergie surface, nucléaire, détection, lutte sous la mer, artillerie-missile, Systèmes d'Information et de Communication).

## » LIEU DU POSTE

Ecole navale (29) puis affectation en unité.

## » STATUT

Poste sous statut militaire

## » CONDITIONS POUR POSTULER

Etudiants de 2ème année des écoles d'ingénieur partenaires :

- ✓ Ecole Centrale de Nantes ;
- ✓ Ecole Nationale Supérieure des Arts et métiers ;
- ✓ ENSTA Brest ;
- ✓ ENSTA ParisTech ;
- ✓ ISAE-Supaéro ;
- ✓ Centrale- Supélec ;
- ✓ IMT Atlantique.

Titulaire de la nationalité française.

Les étudiants transmettent leur CV, lettre de recommandation de leur école, et lettre de motivation en réponse à l'offre sur le site [etremarin.fr](http://etremarin.fr) avant le mardi 8 janvier 2019 de leur deuxième année d'école d'ingénieur. Si leur dossier est retenu, ils sont alors convoqués pour passer un examen médical et des épreuves de sélection. Elles comprendront au minimum un entretien avec un jury, des tests psychotechniques et de personnalité, un entretien avec un psychologue de la Marine nationale et des épreuves sportives. Les étudiants ayant un score TOEIC inférieur à 785 auront également un test d'anglais.

## » DATE LIMITE DE RECRUTEMENT

Date limite pour postuler sur le site [etremarin.fr](http://etremarin.fr) : mardi 8 janvier 2019.

Le contrat débute en août 2019.

## » NIVEAU D'ÉTUDES

Bac+4 (en cours).

## » FRAIS D'INSCRIPTION

Aucun. Les étudiants obtiennent le statut militaire et perçoivent une solde dès leur incorporation (environ 1300 euros par mois à l'issue du premier semestre, croissant ensuite avec l'ancienneté et le niveau de responsabilité).



MINISTÈRE DES ARMÉES

# RESPONSABLE DE LA CONDUITE TACTIQUE DES MISSIONS AERIENNES (TACAE) H/F

ETREMARIN.FR

» REF. OSC-0B1

## » DESCRIPTIF DE L'INSTITUTION

La Marine nationale est une des composantes des forces armées et dépend du ministère des armées. Elle est engagée en permanence sur toutes les mers par la présence de bâtiments de surface, de sous-marins, d'aéronefs ou de commandos, qui constituent l'outil maritime de la défense militaire de notre pays. Choisir la Marine, c'est décider de servir en mer ou sur terre dans un environnement opérationnel ou dans le soutien des unités pour l'acquisition d'une expérience humaine et professionnelle hors du commun.

## » DURÉE

Contrat initial de 8 ans, renouvelable. La carrière peut se poursuivre jusqu'à 20 années de service. Il est également possible d'accéder au statut d'officier de carrière.

## » MISSIONS

L'officier de la spécialité « tactique aéronautique » (TACAE) est chargé de préparer puis de conduire les missions confiées à un équipage d'avion ou d'hélicoptère de combat. Il peut être affecté au sein d'une flottille d'avions (Atlantique 2, E2C Hawkeye) ou d'hélicoptères (NH 90 Caïman).

Chef de la « tranche tactique » de l'aéronef, le poste qu'il occupe à bord lui confère un rôle central dans l'exploitation opérationnelle de l'aéronef. Il exerce ses compétences tactiques dans le cadre d'opérations militaires, dans un contexte interarmées ou interalliées, ainsi que dans le cadre de l'action de l'état en mer. Ces opérations se déroulent sur tous les théâtres d'opérations, aéromaritimes ou aéroterrestres.

Il évolue vers des fonctions à responsabilités, dans les domaines de la planification, de la conduite des opérations, de la formation ou de l'évaluation des équipages. Il peut être amené à travailler dans des organismes interarmées et internationaux.

## » LIEU DU POSTE

Hyères, Lorient, Lanvéoc-Poulmic.

## » STATUT

Poste sous statut militaire.

## » CONDITIONS POUR POSTULER

- ✓ Etre titulaire d'un diplôme niveau **Bac+3 minimum** ;
- ✓ Etre de nationalité française ;
- ✓ Avoir accompli la journée de défense et citoyenneté (ex-JAPD) ;
- ✓ Etre âgé de plus de 21 ans et **moins de 30 ans le 1er janvier de l'année de recrutement (2019)**.

Etre titulaire d'un diplôme ou titre de niveau II (Bac+3 minimum), d'un diplôme d'ingénieur, de commerce ou être en classe préparatoire scientifique et avoir été déclaré admissible à un concours d'entrée à une école habilitée à délivrer un titre d'ingénieur. Bon niveau d'anglais.



MINISTÈRE DES ARMÉES

La motivation et l'intérêt marqué pour ce qui a trait au monde de l'aéronautique, au domaine maritime, aux aspects tactiques et techniques des opérations sont déterminants pour une réussite dans cette spécialité (exemple : lecture, internet, formation scolaire et/ou professionnelle, activités de loisirs telles que l'aviation, la pratique du vol libre, l'aéromodélisme).

Le candidat devra montrer une bonne stabilité émotionnelle, de réelles capacités d'adaptabilité et un très bon esprit de cohésion pour s'adapter au travail en groupe, sous contrainte temporelle et de stress.

## » FORMATION

5 mois de formation au management et à la navigation à l'Ecole navale à Brest, suivis d'un stage en unité de 3 semaines, puis formation spécifique de 7 mois au Centre d'Entraînement et de Formation de l'Aéronautique navale (CEFAÉ) de Lann-Bihoué, puis formation pratique d'un à deux ans, soit directement au sein d'une flottille, soit dans un centre d'entraînement, en fonction de l'aéronef de destination. A l'issue, affectation en unité.

## » CYCLE DE RECRUTEMENT

Cycle de recrutement annuel :

- ✓ **Inscription du 1<sup>er</sup> octobre 2018 au 7 janvier 2019 inclus** sur le site [www.etremarin.fr](http://www.etremarin.fr) ;
- ✓ **Mars / avril 2019 :**
  - Entretien de motivation et visite médicale ;
  - Tests sportifs, linguistiques, psychotechniques, entretien avec un psychologue ;
  - Oral devant un jury ;
- ✓ **Résultat de la sélection en juin 2019 ;**
- ✓ **Incorporation en septembre 2019** pour la formation à l'Ecole navale (29).



## » DESCRIPTIF DE L'INSTITUTION

La Marine nationale est une des composantes des forces armées et dépend du ministère des armées. Elle est engagée en permanence sur toutes les mers par la présence de bâtiments de surface, de sous-marins, d'aéronefs ou de commandos, qui constituent l'outil maritime de la défense militaire de notre pays. Choisir la Marine, c'est décider de servir en mer ou sur terre dans un environnement opérationnel ou dans le soutien des unités pour l'acquisition d'une expérience humaine et professionnelle hors du commun.

## » DURÉE

Contrat initial de 8 ans, renouvelable. La carrière peut se poursuivre jusqu'à 20 années de service. Il est également possible d'accéder au statut d'officier de carrière.

## » MISSIONS

L'officier de la spécialité « contrôleur des opérations aériennes » participe à la planification, à la préparation technique et tactique, au suivi et à la restitution des missions des aéronefs de la Marine nationale opérant soit à partir des bases de l'aéronautique navale, du porte-avions (PA), de bâtiments de projection et de commandement (BPC) ou de terrains extérieurs (Djibouti et autres). Il a vocation à embarquer sur des bâtiments de surface et peut être affecté sur une base aéronautique.

Il évolue en état-major vers des fonctions à responsabilités, dans les domaines de la planification et de la conduite des opérations et du renseignement. Il peut être amené à travailler dans des organismes interarmées et internationaux.

## » LIEU DU POSTE

Paris, Brest, Toulon, Lorient, Lanvéoc, Landivisiau, voire à l'étranger. Possibilité d'embarquement très fréquent à bord des bâtiments de surface accueillant des aéronefs.

## » STATUT

Poste sous statut militaire.

## » CONDITIONS POUR POSTULER

- ✓ Etre titulaire d'un diplôme niveau **Bac+3 minimum** ;
- ✓ Etre de nationalité française ;
- ✓ Avoir accompli la journée de défense et citoyenneté (ex-JAPD) ;
- ✓ Etre âgé de plus de 21 ans et **moins de 27 ans le 1er janvier de l'année de recrutement (2019)**.

**Titulaire d'un diplôme ou titre de niveau II (Bac+3 minimum)**, d'un diplôme d'ingénieur, de commerce ou de sciences-politiques, ou être en classe préparatoire scientifique et avoir été déclaré admissible à un concours d'entrée à une école habilitée à délivrer un titre d'ingénieur.

La motivation et l'intérêt marqué pour ce qui a trait au monde de l'aéronautique, au domaine maritime, aux aspects tactiques et techniques des opérations, ou au renseignement sont déterminants pour une réussite dans cette spécialité (exemple : lecture, internet, formation scolaire et/ou professionnelle, activités de loisirs telles que la voile, l'aviation, la pratique du vol libre, l'aéromodélisme).

## » FORMATION

5 mois de formation au management à l'École navale à Brest suivi d'un stage en unité de 3 semaines, puis formation spécifique de 4 mois à l'École du personnel navigant de Lann Bihoué et, enfin, formation pratique d'un an sur base aéronautique (Lorient et Landivisiau) ou à bord du porte-avions (Bureau des vols ou PC Vols). A l'issue, affectation en unité.

## » CYCLE DE RECRUTEMENT

Cycle de recrutement annuel :

- ✓ Inscription du 1<sup>er</sup> octobre 2018 au 8 janvier 2019 inclus sur le site [www.etremarin.fr](http://www.etremarin.fr) ;
- ✓ Mars / avril 2019 :
  - Entretien de motivation et visite médicale ;
  - Tests sportifs, linguistiques, psychotechniques, entretien avec un psychologue ;
  - Oral devant un jury ;
- ✓ Résultat de la sélection en juin 2019 ;
- ✓ Incorporation en septembre 2019 pour la formation à l'École navale (29).

## » NIVEAU D'ÉTUDES

Bac +3 et plus.

## » TEMOIGNAGE

Témoignage du LV André – Etat-major ALAVIA

*« En 1ère partie de carrière, le COA travaille principalement au profit de l'aéronautique navale. L'OSC COA peut œuvrer au sein de la composante « chasse », de la composante « patrouille maritime » ou de la composante « hélicoptères ».*

*La formation des COA en école de spécialité porte sur l'aéronautique, les opérations et la préparation des missions. Elle permet de s'imprégner de l'environnement aéronaval. Le savoir-faire vient aussi beaucoup avec l'expérience et la pratique.*

*En 2nde partie de carrière, le COA occupe des postes à responsabilité dans le domaine du renseignement, des relations internationales, des opérations ou de la planification. Il peut travailler en état-major interarmées et/ou interallié, en France ou à l'étranger.*

*Autrement dit, un bon COA est quelqu'un qui a une grande faculté d'adaptation, un minimum d'intérêt pour l'environnement aéronautique et un bon niveau d'anglais. »*

### » DESCRIPTIF DE L'INSTITUTION

La Marine nationale est une des composantes des forces armées et dépend du ministère des armées. Elle est engagée en permanence sur toutes les mers par la présence de bâtiments de surface, de sous-marins, d'aéronefs ou de commandos, qui constituent l'outil maritime de la défense militaire de notre pays. Choisir la Marine, c'est décider de servir en mer ou sur terre dans un environnement opérationnel ou dans le soutien des unités pour l'acquisition d'une expérience humaine et professionnelle hors du commun.

### » DURÉE

Contrat initial de 8 ans, renouvelable. La carrière peut se poursuivre jusqu'à 20 années de service. Il est également possible d'accéder au statut d'officier de carrière.

### » MISSIONS

L'officier de la spécialité « contrôleur de circulation aérienne » se familiarisera pendant sa première année au métier « d'aiguilleur du ciel », afin de bien appréhender le périmètre et les enjeux du contrôle aérien.

Il a vocation à être un expert auprès du commandement dans l'organisation et la réglementation de la navigation aérienne et des espaces aériens, la gestion des infrastructures d'aérodrome et la sécurité du trafic des avions et hélicoptères. Il organise et coordonne l'action d'une équipe de contrôleurs aériens chargés de réguler le trafic d'une base d'aéronautique navale ou du porte-avions. Il agit dans les domaines de la formation, de la conduite des opérations en salle de contrôle, du management de la sécurité du trafic aérien, des systèmes de contrôle et de la mise en œuvre des procédures.

Il peut devenir chef de service d'un centre de contrôle local d'aérodrome ou d'un centre de contrôle d'approche sur porte-avions après 6 à 8 ans de service, puis à l'issue commander un centre de contrôle et de coordination Marine. A tout moment de sa carrière, il peut exercer au sein d'un état-major de force ou d'une direction en tant qu'expert de domaine.

### » LIEU DU POSTE

Affectations possibles : Landivisiau, Lanvéoc (Brest), Lorient, Hyères, Toulon, Paris, Bordeaux, Villacoublay.

### » STATUT

Poste sous statut militaire.

### » CONDITIONS POUR POSTULER

- ✓ Etre titulaire d'un diplôme niveau **Bac+3 minimum** ;
- ✓ Etre de nationalité française ;
- ✓ Avoir accompli la journée de défense et citoyenneté (ex-JAPD) ;
- ✓ Etre âgé de plus de 21 ans et **moins de 30 ans le 1er janvier de l'année de recrutement (2019)**.

**Titulaire d'un diplôme ou titre de niveau II (Bac+3 minimum)**, d'un diplôme d'ingénieur, de commerce ou de sciences-politiques, ou être en classe préparatoire scientifique et avoir été déclaré admissible à un concours d'entrée à une école habilitée à délivrer un titre d'ingénieur, ou être diplômé en droit, en technologies ou en logistique du transport aérien, ou master (en cours ou acquis) de management aéroportuaire, exploitation aéronautique ou gestion du trafic aérien.

Une expérience en management est souhaitée.

## » FORMATION

5 mois de formation au management et à la navigation à l'Ecole Navale (29) suivis de stages en unité afin de se familiariser au poste d'aiguilleur du ciel et de bien appréhender les divers actions et enjeux du contrôle aérien.

## » CYCLE DE RECRUTEMENT

Cycle de recrutement annuel :

- ✓ Inscription du 1<sup>er</sup> octobre 2018 au 8 janvier 2019 inclus sur le site [www.etremarin.fr](http://www.etremarin.fr) ;
- ✓ Mars / avril 2019 :
  - Entretien de motivation et visite médicale ;
  - Tests sportifs, linguistiques, psychotechniques, entretien avec un psychologue ;
  - Oral devant un jury ;
- ✓ Résultat de la sélection en juin 2019 ;
- ✓ Incorporation en septembre 2019 pour la formation à l'Ecole navale (29).





### » DESCRIPTIF DE L'INSTITUTION

La Marine nationale est une des composantes des forces armées et dépend du ministère des armées. Elle est engagée en permanence sur toutes les mers par la présence de bâtiments de surface, de sous-marins, d'aéronefs ou de commandos, qui constituent l'outil maritime de la défense militaire de notre pays. Choisir la Marine, c'est décider de servir en mer ou sur terre dans un environnement opérationnel ou dans le soutien des unités pour l'acquisition d'une expérience humaine et professionnelle hors du commun.

### » DURÉE

Contrat initial de 8 ans, renouvelable. La carrière peut se poursuivre jusqu'à 20 années de service. Il est également possible d'accéder au statut d'officier de carrière.

### » MISSIONS

Les Graduate program s'adressent à des étudiants diplômés et permettent de découvrir l'entreprise selon un parcours accéléré et diversifié en vue d'occuper des postes à responsabilité.

Au sein de la Marine nationale, le Graduate Program propose une **formation concentrée, dynamique et ouverte à l'international** par un stage d'application de cinq mois (**mission Jeanne d'Arc**), l'accès à de multiples emplois en tant que cadre au sein de la Marine (toutes spécialités ouvertes) avec l'exercice immédiat de responsabilités et une perspective de carrière très valorisante.

L'officier de la spécialité « opérations-navire » (OPS/NAV) encadre des équipes responsables de la conduite et de la maintenance des installations de propulsion, et de la production d'énergie d'un navire ou d'un sous-marin. Il peut également encadrer des équipes techniques à terre dans le domaine du soutien des navires et des installations terrestres de la marine. Chef d'équipe, il est également responsable de la sécurité et de la prévention des incendies et coordonne les travaux lors des périodes d'entretien ou de maintien en condition opérationnelle du navire. Ingénieur machine, il est le conseiller du commandant en matière de sécurité et peut également servir dans les unités à terre de la marine. Au cœur des missions maritimes, il occupe des fonctions de chef de quart en poste de commandement machines à bord des différents navires. Cadre polyvalent par excellence, cet officier occupe des fonctions de chef de service et à terme, de commandement.

#### **Orientations possibles :**

- **Filière « énergie, propulsion »** : spécialisée dans le maintien en condition opérationnelle des bâtiments de surface,
- **Filière « énergie aéronautique »** : spécialisée dans le maintien en condition opérationnelle des aéronefs embarqués,
- **Filière « énergie nucléaire »** : ces postes conduisent après une formation spécialisée vers les sous-marins ou le porte-avions Charles de Gaulle.

### » LIEU DU POSTE

Toulon, Brest, Cherbourg, Lorient, Outre-mer, et postes à terre en régions centre et sud-ouest, puis en état-major dans ces mêmes régions et à Paris.

## » STATUT

Poste sous statut militaire.

## » CONDITIONS POUR POSTULER

- ✓ Etre titulaire d'un diplôme niveau Bac+3 minimum (bac+5 souhaitable) ;
- ✓ Etre de nationalité française ;
- ✓ Avoir accompli la journée de défense et citoyenneté (ex-JAPD) ;
- ✓ Etre âgé de plus de 21 ans et **moins de 27 ans le 1er janvier de l'année de recrutement (2019)**.

Profil prioritairement recherché : Titulaire d'un diplôme ou titre de niveau II (**Bac+3 minimum**) en **mécanique, énergie, électronique, maths-physique, sciences des matériaux, automatisme, nucléaire, diplôme d'ingénieur généraliste**, ou être en classe préparatoire scientifique et avoir été déclaré admissible à un concours d'entrée à une école habilitée à délivrer un titre d'ingénieur.

Les candidats doivent justifier d'un attrait pour la vie embarquée, de bonnes aptitudes à l'encadrement et d'un bon niveau d'anglais. La Marine recherche une personnalité, un meneur d'hommes capable de diriger une équipe, de gérer ses priorités, de faire preuve d'une grande concentration et de bon sens.

## » FORMATION

Un semestre de formation au management et à la navigation à l'Ecole navale à Brest, suivi d'un semestre embarqué au sein du groupe école d'application des officiers de Marine (mission Jeanne d'Arc).

## » CYCLE DE RECRUTEMENT

Cycle de recrutement annuel :

- ✓ Inscription du 1<sup>er</sup> octobre 2018 au 8 janvier 2019 inclus sur le site [www.etremarin.fr](http://www.etremarin.fr) ;
- ✓ Mars / avril 2019 :
  - Entretien de motivation et visite médicale ;
  - Tests sportifs, linguistiques, psychotechniques, entretien avec un psychologue ;
  - Oral devant un jury ;
- ✓ Résultat de la sélection en juin 2019 ;
- ✓ Incorporation en septembre 2019 pour la formation à l'Ecole navale (29).

## » TEMOIGNAGE

Vidéo : [lien internet \(https://www.youtube.com/watch?v=da6lop-2bkY&list=PLvjfrKyj-2owxpfzCstpNFIFdg1Bco\\_SL&index=7\)](https://www.youtube.com/watch?v=da6lop-2bkY&list=PLvjfrKyj-2owxpfzCstpNFIFdg1Bco_SL&index=7)

### Témoignage de l'EV Maglia – Chef de service électricité et sécurité à bord de la frégate multi-mission Aquitaine

« Sous les ordres du commandant adjoint navire, point d'appui du commandant pour tout ce qui a trait aux installations de la plate-forme et à la propulsion, je suis chargée de maintenir les installations électriques en bonne condition et de vérifier qu'elles ne génèrent aucun danger pour le personnel qui les utilisent au quotidien. Le rôle de mon service est de concourir à la sécurité de l'unité, de l'équipage et d'être réactif en cas de problème. Cela demande une connaissance exhaustive de toutes les installations électriques, de l'alimentation générale du bâtiment (électrodomestique comme technique) aux machines en passant par les installations Haute Tension. C'est pourquoi régulièrement nous analysons, préparons et reproduisons des scénarios de perte d'alimentation électrique partielle ou bien totale ».



## » DESCRIPTIF DE L'INSTITUTION

La Marine nationale est une des composantes des forces armées et dépend du ministère des armées. Elle est engagée en permanence sur toutes les mers par la présence de bâtiments de surface, de sous-marins, d'aéronefs ou de commandos, qui constituent l'outil maritime de la défense militaire de notre pays. Choisir la Marine, c'est décider de servir en mer ou sur terre dans un environnement opérationnel ou dans le soutien des unités pour l'acquisition d'une expérience humaine et professionnelle hors du commun.

## » DURÉE

Contrat initial de 8 ans, renouvelable. La carrière peut se poursuivre jusqu'à 20 années de service. Il est également possible d'accéder au statut d'officier de carrière.

## » MISSIONS

Poste embarqué ou à terre.

L'officier de la spécialité « informatique générale » (INFOG) sert au sein des centres informatiques de la marine, des organismes interarmées ou à bord de bâtiments de la Marine nationale. **Il dirige une équipe de spécialistes dans des domaines tels que le développement de projets informatiques, les bases de données, la sécurité des systèmes d'information, les réseaux et leurs interconnexions.** Il a vocation à occuper un poste de cadre informaticien dans la Marine. Il est appelé à devenir, à terme, chef de projet informatique ou télécom.

Selon ses aspirations et ses compétences, cet officier évolue dans le domaine du soutien informatique, ou dans le domaine de l'informatique opérationnelle (transmissions et télécommunications, cyberdéfense).

Après une première partie de cursus qui peut être embarquée, l'évolution de carrière le conduira vers des postes en état-major.

## » LIEU DU POSTE

Toulon, Brest, Cherbourg, Paris et sa région, Tours, Outre-Mer – à terre ou embarqué.

## » STATUT

Poste sous statut militaire.

## » CONDITIONS POUR POSTULER

- ✓ Etre titulaire d'un diplôme niveau **Bac+3 minimum** ;
- ✓ Etre de nationalité française ;
- ✓ Avoir accompli la journée de défense et citoyenneté (ex-JAPD) ;
- ✓ Etre âgé de plus de 21 ans et **moins de 30 ans le 1<sup>er</sup> janvier de l'année de recrutement (2019).**

Titulaire d'un diplôme ou titre de niveau II (**Bac+3 minimum**) en **informatique, réseaux, sécurité des systèmes d'information ou expertise systèmes réseaux gestion de données**, ou d'un **diplôme d'ingénieur**.

Au-delà d'une formation spécifique, **la Marine recherche une personnalité**, un meneur d'hommes capable de diriger une équipe, de gérer ses priorités, de faire preuve d'une grande concentration et de bon sens.

**Les qualités de communication sont aussi importantes que les compétences techniques**, de même que les capacités d'adaptation, le goût du travail en équipe, l'esprit d'initiative et le leadership.

Des capacités d'analyse, de réactivité mais aussi de disponibilité sont exigées. Mobilité géographique liée au statut de militaire.

Capacité managériale, travail d'équipe, gestion des problématiques liées à la vie embarquée (gestion de l'urgence, du stress, de la vie en communauté, de l'éloignement géographique).

## » FORMATION

5 mois de formation au management et à la navigation à l'Ecole navale à Brest, puis affectation en unité.

## » CYCLE DE RECRUTEMENT

Cycle de recrutement annuel :

- ✓ Inscription du 1<sup>er</sup> octobre 2018 au 8 janvier 2019 inclus sur le site [www.etremarin.fr](http://www.etremarin.fr) ;
- ✓ Mars / avril 2019 :
  - Entretien de motivation et visite médicale ;
  - Tests sportifs, linguistiques, psychotechniques, entretien avec un psychologue ;
  - Oral devant un jury ;
- ✓ Résultat de la sélection en juin 2019 ;
- ✓ Incorporation en septembre 2019 pour la formation à l'Ecole navale (29).

## » TEMOIGNAGES

Vidéo : [lien internet](https://www.youtube.com/watch?v=MvitM7Jip74&index=8&list=PLvjfrKyi-2owxpfzCstpNFIFdg1Bco_SL) (https://www.youtube.com/watch?v=MvitM7Jip74&index=8&list=PLvjfrKyi-2owxpfzCstpNFIFdg1Bco\_SL)

### Témoignage du LV Christophe F. – Officier responsable de la sécurité des systèmes d'information au sein de la Force d'Action Navale

*« La Marine nationale offre un cadre de travail hors du commun pour un informaticien : la possibilité d'être embarqué permet de travailler sur des aspects techniques dans un milieu éminemment opérationnel et passionnant, le changement d'affectation régulier développe notre polyvalence et notre capacité d'adaptation. La Marine c'est avant tout un esprit d'équipage fort : l'aspect humain est donc primordial ! L'officier informaticien devra commander et animer ses équipes afin d'obtenir le meilleur résultat possible, le tout dans un environnement souvent hétérogène en grades et en compétences. »*

### Témoignage de l'ASP Cyril S. – Officier adjoint au responsable des systèmes d'information et de communication, à bord du porte-avions Charles De Gaulle

*« Je suis diplômé de l'école d'ingénieur SUPELEC au sein de laquelle j'ai suivi une spécialisation en Systèmes d'information sécurisés sur le campus de Rennes. Une fois mes études terminées, j'ai directement postulé pour intégrer la Marine. La Marine est pour moi une véritable vocation ! Suite à mon recrutement, j'ai incorporé l'Ecole navale pour y suivre une formation de cinq mois. Dès la semaine prochaine, je vais rejoindre le porte-avion Charles de Gaulle, tout d'abord pour une période de passation, puis pour prendre un poste d'officier responsable des Systèmes d'information et de communication au mois d'août. »*

### » DESCRIPTIF DE L'INSTITUTION

La Marine nationale est une des composantes des forces armées et dépend du ministère des armées. Elle est engagée en permanence sur toutes les mers par la présence de bâtiments de surface, de sous-marins, d'aéronefs ou de commandos, qui constituent l'outil maritime de la défense militaire de notre pays. Choisir la Marine, c'est décider de servir en mer ou sur terre dans un environnement opérationnel ou dans le soutien des unités pour l'acquisition d'une expérience humaine et professionnelle hors du commun.

### » DURÉE

Contrat initial de 8 ans, renouvelable. La carrière peut se poursuivre jusqu'à 20 années de service. Il est également possible d'accéder au statut d'officier de carrière.

### » MISSIONS

Officier destiné à occuper des postes d'analyste en état-major dans le domaine du renseignement et des relations internationales, en métropole et, éventuellement, à l'étranger (Mission de Défense ou inséré dans des organismes interalliés). Il aura pour mission d'éclairer les décisions des chefs de bureaux et autorités militaires par sa connaissance et son analyse sur des thématiques aussi bien maritimes que sécuritaires. Une formation académique de niveau Doctorat ou Master dans le domaine des RI et de la Géopolitique serait une plus-value. Le spectre de ses affectations au cours de sa carrière alternera entre agences de renseignements, principalement à Paris et Creil, et des postes en environnement opératif. Le moteur de carrière sera le renseignement.

### » LIEU DU POSTE

Paris, Creil, en état-major région ou ponctuellement embarqué.

### » STATUT

Poste sous statut militaire.

### » CONDITIONS POUR POSTULER

- ✓ Etre titulaire d'un diplôme niveau **Bac+3 minimum** ;
- ✓ Etre de nationalité française ;
- ✓ Avoir accompli la journée de défense et citoyenneté (ex-JAPD) ;
- ✓ Etre âgé de plus de 21 ans et **moins de 30 ans le 1<sup>er</sup> janvier de l'année de recrutement (2019)**.

Titulaire d'un diplôme ou titre de niveau II (**Bac+3 minimum**) en **relations internationales, en géopolitique, en intelligence économique ou en sciences-politiques**. Détenir un bon niveau en anglais.

La Marine recherche des candidats ayant un attrait prononcé pour les RI, le renseignement et la géostratégie. Une belle plume ainsi qu'une bonne capacité d'analyse et de synthèse sont nécessaires pour occuper ce type de poste.

Au-delà d'une formation spécifique, **la Marine recherche une personnalité**, un meneur d'hommes capable de diriger une équipe, de gérer ses priorités, de faire preuve d'une grande concentration et de bon sens.

**Les qualités de communication sont aussi importantes que les compétences techniques**, de même que les capacités d'adaptation, le goût du travail en équipe, l'esprit d'initiative et le leadership.

Des capacités d'analyse orale et rédactionnelle, de réactivité mais aussi de disponibilité sont exigées. Mobilité géographique liée au statut de militaire.

Capacité managériale, travail d'équipe, gestion des problématiques liées à la vie embarquée (gestion de l'urgence, du stress, de la vie en communauté, de l'éloignement géographique).

## » FORMATION

5 mois de formation successivement à l'Ecole navale à Brest puis au CEFIAR (Strasbourg) avant l'affectation en unité.

## » CYCLE DE RECRUTEMENT

Cycle de recrutement annuel :

- ✓ Inscription du 1<sup>er</sup> octobre 2018 au 8 janvier 2019 inclus sur le site [www.etremarin.fr](http://www.etremarin.fr) ;
- ✓ Mars / avril 2019 :
  - Entretien de motivation et visite médicale ;
  - Tests sportifs, linguistiques, psychotechniques, entretien avec un psychologue ;
  - Oral devant un jury ;
- ✓ Résultat de la sélection en juin 2019 ;
- ✓ Incorporation en septembre 2019 pour débiter la formation à l'Ecole navale (29).

## » TEMOIGNAGES

Témoignage du LV Raphaël F. – Officier RENRI, chef du bureau Pilotage/Fusion du CRGE-Marine<sup>1</sup> :

*« J'ai occupé des postes différents allant d'analyste en contre-terrorisme sur la Corne de l'Afrique à chef d'une cellule de management de l'information. Ce que j'en retiens : cette spécialité regroupe plusieurs métiers, tous prenants. En effet, sur une affectation il est possible d'occuper un poste d'analyste sur les menaces maritimes (piraterie, par exemple) en direction centrale, tandis que la suivante, ce sera chef CYBER au Centre de Renseignement et de guerre électronique de la Marine. Le spectre des emplois est large et les possibilités de projection dans des opérations extérieures permettent de mettre en valeur aussi bien les connaissances renseignement que les compétences linguistiques. Les embarquements sur des missions ponctuelles ou pérennes (affectation sur le GAN par exemple) restent une plus-value non négligeable dans une carrière de marin. Enfin, le renseignement soutient aujourd'hui toutes les opérations auxquelles la France participe : au final, un métier intéressant aux résultats concrets ».*

Témoignage du LV Nicolas – Officier en charge du bureau activités marine au CRG-Marine :

*« Le travail lié à la « spécialité » de RENRI est passionnant et enrichissant que ce soit en postes « marine » en centre opérationnel (d'analyste à chef de bureau N2), en interarmées dans des postes d'analystes à la DRM et en interalliés dans des postes de J2 à l'étranger (OTAN). Assurance de travailler sur des problématiques variées et de gérer une équipe ou un service (de 4 à 60 personnes). Possibilité d'effectuer des missions embarquées ponctuelles (Corymbe par exemple), des renforts en Ambassade ou des OPEX sur différents théâtres. L'ouverture d'esprit et la curiosité intellectuelle sont essentielles ».*

# GRADUATE PROGRAM RESPONSABLE DE LA NAVIGATION ET DES OPERATIONS MARITIMES

« OFFICIER DE MARINE DANS LES OPERATIONS-PASSERELLE » H/F

**ETREMARIN.FR**

## » DESCRIPTIF DE L'INSTITUTION

La Marine nationale est une des composantes des forces armées et dépend du ministère des armées. Elle est engagée en permanence sur toutes les mers par la présence de bâtiments de surface, de sous-marins, d'aéronefs ou de commandos, qui constituent l'outil maritime de la défense militaire de notre pays. Choisir la Marine, c'est décider de servir en mer ou sur terre dans un environnement opérationnel ou dans le soutien des unités pour l'acquisition d'une expérience humaine et professionnelle hors du commun.

## » DURÉE

Contrat initial de 8 ans, renouvelable. La carrière peut se poursuivre jusqu'à 20 années de service. Il est également possible d'accéder au statut d'officier de carrière.

## » MISSIONS

Les Graduate program s'adressent à des étudiants diplômés et permettent de découvrir l'entreprise selon un parcours accéléré et diversifié en vue d'occuper des postes à responsabilité.

Au sein de la Marine nationale, le Graduate Program propose une formation concentrée, dynamique et ouverte à l'international par un stage d'application de cinq mois (**mission Jeanne d'Arc**), l'accès à de multiples emplois en tant que cadre au sein de la Marine (toutes spécialités ouvertes) avec l'exercice immédiat de responsabilités et une perspective de carrière très valorisante.

L'officier de la spécialité « opérations-passerelle » (OPS/PASS) encadre les équipes chargées de la navigation et de la mise en œuvre des systèmes d'armes du bâtiment. Il conduit des opérations maritimes complexes telles que la recherche de sous-marins, la défense d'un groupe de navires contre une menace aérienne, la recherche de trafics illicites ou encore la lutte contre la piraterie. Au cœur des missions maritimes, il occupe des fonctions de chef de quart en passerelle à bord des différents navires. Cadre polyvalent par excellence, cet officier occupe des fonctions de chef de service et à terme, après un parcours qualifiant, de commandement à la mer.

### Orientations possibles :

- ✓ **Surface** : (système d'information et de communication, lutte anti surface, lutte anti-sous-marine),
- ✓ **Sous-marins** : (système d'information et de communication, lutte anti sous-marine),
- ✓ **Aéronautique** : pilote (chasse, hélicoptère, patrouille maritime...), contrôleur tactique d'aéronefs,
- ✓ **Commandos**
- ✓ **Plongeurs démineurs**

## » LIEU DU POSTE

Toulon, Brest, Cherbourg, Outre-Mer puis en état-major dans ces mêmes régions ainsi qu'à Paris.

## » STATUT

Poste sous statut militaire.

## » CONDITIONS POUR POSTULER

- ✓ Etre titulaire d'un diplôme niveau **Bac+3 minimum** ;
- ✓ Etre de nationalité française ;
- ✓ Avoir accompli la journée de défense et citoyenneté (ex-JAPD) ;
- ✓ Etre âgé de plus de 21 ans et **moins de 27 ans le 1er janvier de l'année de recrutement (2019)**.



MINISTÈRE DES ARMÉES



Profil prioritairement recherché : à partir de bac+3, titulaire d'un diplôme d'ingénieur, de commerce ou de Sciences-Politiques. Les candidats doivent justifier d'un attrait pour la vie embarquée, de bonnes aptitudes à l'encadrement et d'un bon niveau d'anglais.

La Marine recherche une personnalité, un meneur d'hommes capable de diriger une équipe, de gérer ses priorités, de faire preuve d'une grande concentration et de bon sens.

## » FORMATION

Un semestre de formation au management et à la navigation à l'Ecole navale à Brest, suivi d'un semestre embarqué au sein du groupe école d'application des officiers de Marine (mission Jeanne d'Arc).

## » CYCLE DE RECRUTEMENT

Cycle de recrutement annuel :

- ✓ Inscription du 1<sup>er</sup> octobre 2018 au 8 janvier 2019 inclus sur le site [www.etremarin.fr](http://www.etremarin.fr) ;
- ✓ Mars / avril 2019 :
  - Entretien de motivation et visite médicale ;
  - Tests sportifs, linguistiques, psychotechniques, entretien avec un psychologue ;
  - Oral devant un jury ;
- ✓ Résultat de la sélection en juin 2019 ;
- ✓ Incorporation en septembre 2019 pour la formation à l'Ecole navale (29).

## » TEMOIGNAGE

**Témoignage du LV K. – Officier de lutte antiaérienne de force navale**

*« A 26 ans, après un début de carrière dans le civil comme ingénieur du son et professeur, j'ai eu envie de faire autre chose de ma vie. Je me suis donc engagé comme officier de marine, commencement d'un parcours riche et diversifié.*

*Lors de ma première affectation aux Antilles, j'ai découvert le monde de l'amphibie et fait mes premières armes comme officier chef du quart [officier en passerelle (pont) du bâtiment qui est responsable de la conduite nautique du bâtiment par délégation du commandant].*

*Mes états de service m'ont ensuite permis d'entrer dans le monde des opérations aériennes. A l'issue de mes cours de l'Ecole des systèmes de combat et armes navales (ESCAN), spécialité « lutte au-dessus de la surface », j'ai rejoint la frégate Cassard en 2012. Une superbe affectation, tout y était intéressant. Les exercices de défense aérienne se sont succédé à un rythme intensif, au cours de la Air Defense Week, un excellent souvenir.*

*A bord d'une frégate de défense aérienne (FDA), j'exerce au sein du « central opération », chargé de l'élaboration de la situation tactique. Il s'agit en quelque sorte du « système nerveux » du bâtiment. Allier grande compétence technique et haut niveau d'entraînement est donc indispensable. De notre travail dépend la capacité de la FDA à analyser son environnement et à conduire la lutte au-dessus de la surface.»*





## » DESCRIPTIF DE L'INSTITUTION

La Marine nationale est une des composantes des forces armées et dépend du ministère des armées. Elle est engagée en permanence sur toutes les mers par la présence de bâtiments de surface, de sous-marins, d'aéronefs ou de commandos, qui constituent l'outil maritime de la défense militaire de notre pays. Choisir la Marine, c'est décider de servir en mer ou sur terre dans un environnement opérationnel ou dans le soutien des unités pour l'acquisition d'une expérience humaine et professionnelle hors du commun.

## » DURÉE

Contrat initial de 8 ans, renouvelable. La carrière peut se poursuivre jusqu'à 20 années de service. Il est également possible d'accéder au statut d'officier de carrière.

## » MISSIONS

Poste embarqué ou à terre.

Cet officier de la spécialité « sécurité » (SECUR) sert au sein des bataillons de marins pompiers de la marine, à bord de bâtiments de la Marine nationale et sur d'autres unités à terre (bases navales, région parisienne). Il est responsable de la sécurité d'un centre d'incendie et de secours aux personnes à terre ou dans l'équipe de sécurité incendie à bord d'un bâtiment de surface. Il prépare le centre d'intervention et de secours (CIS), planifie les activités internes (entraînements, interventions,...), et est responsable du maintien en état des infrastructures et du matériel. Il gère également le centre (entre 80 et 100 personnes).

## » LIEU DU POSTE

Poste en Bataillon de marins pompiers en métropole, bâtiments de surface, bases navales et région parisienne.

## » STATUT

Poste sous statut militaire.

## » CONDITIONS POUR POSTULER

- ✓ Etre titulaire d'un diplôme niveau **Bac+3 minimum** ;
- ✓ Etre de nationalité française ;
- ✓ Avoir accompli la journée de défense et citoyenneté (ex-JAPD) ;
- ✓ Etre âgé de plus de 21 ans et **moins de 30 ans le 1er janvier de l'année de recrutement (2019)**.

A partir de bac+3, diplôme en gestion des risques, HSE, ou équivalent dans le domaine scientifique.

## » FORMATION

5 mois de formation au management et à la navigation à l'Ecole navale à Brest suivi d'une formation spécifique de 6 mois au Bataillon des Marins Pompiers de Marseille.

## » CYCLE DE RECRUTEMENT

Cycle de recrutement annuel :

- ✓ **Inscription du 1<sup>er</sup> octobre 2018 au 8 janvier 2019 inclus** sur le site [www.etremarin.fr](http://www.etremarin.fr) ;
- ✓ **Mars / avril 2019** :
  - Entretien de motivation et visite médicale ;
  - Tests sportifs, linguistiques, psychotechniques, entretien avec un psychologue ;

- Oral devant un jury ;
- ✓ **Résultat de la sélection en juin 2019 ;**
- ✓ **Incorporation en septembre 2019** pour la formation à l'Ecole navale (29).

## » TEMOIGNAGE

### Témoignage de l'EV1 Bruno S – adjoint au chef de centre du CIS Saint-Pierre

*« Nos missions se divisent entre une partie RH (planning, sanctions, notations, effectifs...) et une partie technique (gestion de l'infrastructure, des EPI, des véhicules, des matériels, de l'informatique, casernement...). A cela s'ajoute la suppléance du chef de centre dans tous les autres domaines, notamment l'entraînement, la formation et les opérations. Pour la dimension opérationnelle, nous sommes chefs de groupe, c'est-à-dire que nous commandons 3 à 4 véhicules sur des opérations de type feu d'appartement/villa, fuite de gaz, accident sur l'autoroute. La période de chef de groupe dure deux ans, au cours de laquelle nous suivons des stages complémentaires. »*

