

Ingénieur FMDS H/F

(Sûreté de Fonctionnement, Sous-Systèmes constituant le Cristal et l'i-Cristal à industrialiser)

Activité

Il intervient lors de la phase d'industrialisation qui suit celle de prototypage.

Son activité consiste à :

- évaluer la FMDS de sous-systèmes :
 - en train d'être définis par le BE en charge de l'industrialisation,
 - constituant le véhicule Cristal et la plateforme roulante i-Cristal.
- revoir les évaluations FMDS réalisées par des sous-traitants externes de sous-systèmes constituant ce véhicule et cette plateforme roulante.

Objectif

L'activité qu'il réalise a pour objectif :

- d'assister le projet (dont le BE) en charge de l'industrialisation, pour que la FMDS soit considérée au mieux lorsqu'il s'agit de retenir la conception à industrialiser parmi celles candidates,
- de vérifier si les hypothèses considérées pour l'évaluation de la FMDS sont compatibles avec celles :
 - de la Qualité, quant :
 - à l'homologation du type de ces sous-systèmes,
 - au contrôle de la production en série de ces sous-systèmes.
 - du service FMDS&SLI, quant à l'exploitation et la maintenance de ces sous-systèmes.
- de montrer que les sous-systèmes, constituant ce véhicule et cette plateforme roulante, respectent la FMDS requise (en terme de moyen et de résultat) par le service FMDS&SLI qu'ils soient industrialisés en interne ou fournis en externe.

Organisation

Il est rattaché au responsable du service FMDS&SLI et analyse des conceptions fournies par le projet (dont le BE) en charge de cette industrialisation.

Pour, une meilleure réactivité, il est éventuellement localisé dans le BE en charge de cette l'industrialisation et utilise les outils de gestion (Teamcenter, ...) de ce BE.

Compétences

Les méthodes d'évaluation qu'il applique, ou dont il revoit l'application (rédigée en Français ou en Anglais), sont celles habituelles pour la FMDS (AF, APR, AMDEC, ADD, LPC, EEVE, EEVM, SIL, V&V, ...).

Il applique ces méthodes pour les sous-systèmes suivants : traction/freinage, direction/attelage, contrôle/commande, structure mécanique.

Il revoit la mise en application de ces méthodes par les sous-traitants, pour les sous-systèmes suivants : portes/rampes d'accès, stockage/gestion de l'énergie électrique, ventilation/climatisation.

Savoir être

Il est autonome (notamment pour veiller aux différentes conceptions candidates), sait rédiger en Français (notamment les rapports d'avancement de ses activités, les rapports d'évaluation de la FMDS) et en Anglais (notamment les revues des évaluations FMDS réalisées par les fournisseurs) et prend l'initiative (notamment pour alerter si son évaluation, ou si sa revue d'évaluation, est critique pour la FMDS, et pour demander les moyens dont il a besoin pour réaliser ses activités).

Formation/Expérience

Il est idéalement ingénieur spécialisé en électrotechnique ou mécatronique, avec 2-3 ans d'expérience (dont éventuellement des années d'apprentissage).

Une expérience dans la sûreté de fonctionnement de systèmes de transport constituera un plus.