



BOOK DE STAGES

INGÉNIEURS

2019 - 2020



altran

SOMMAIRE

Présentation	<u>p.4</u>
Nos programmes d'accompagnement pour étudiants et jeunes diplômés	<u>p.12</u>
Vie interne	<u>p.18</u>
Nos offres de stages en France	<u>p.22</u>
Nos offres de VIE	<u>p.286</u>

CONSTRUISEZ VOTRE FUTUR AVEC ALTRAN !

Tu recherches LE stage de fin d'études sur LE sujet innovant qui te passionne et qui développera tes compétences ?

Il y a de fortes chances que nous ayons LE projet qui te corresponde !

Chaque année, Altran recrute en France 350 stagiaires en fin d'études débouchant sur des CDI et t'offre une expérience unique, propice à l'épanouissement créatif.

350

STAGES, ALTERNANCES ET
CONTRATS PRO

80 %

TAUX DE CONVERSION EN CDI

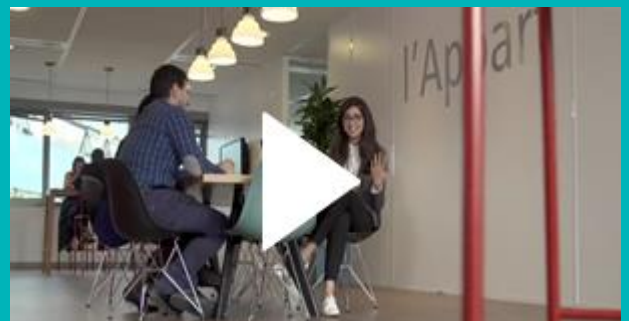
1400

JEUNES DIPLÔMÉS RECRUTÉS
CHAQUE ANNÉE

Auprès des grands acteurs de l'industrie et du secteur bancaire, nous t'offrons l'opportunité de développer des solutions sur mesure qui répondent aux défis technologiques d'aujourd'hui et de demain : **Intelligence artificielle, nouvelles mobilités, transition énergétique, cybersécurité, 4ème révolution industrielle, conquête de l'espace, E-santé, BioTech, Big Data, Smart City, ...**).

Tout au long de votre projet, nous vous accompagnerons pour développer des compétences techniques et personnelles solides en vue d'une future embauche en CDI : chaque année, **Altran recrute en France 1400 jeunes diplômés.**

Si vous aimez relever des défis technologiques uniques et travailler dans un environnement dynamique et de co-création : rejoignez-nous, et construisez votre futur avec Altran !



Vidéo : Découvrez le témoignage de nos anciens stagiaires, aujourd'hui collaborateurs Altran !

01.

PRÉSENTATION

LE GROUPE ALTRAN

Altran propose à ses clients d'innover autrement en les aidant à développer ou en développant pour eux les produits et les services de demain. Notre Groupe les accompagne sur l'intégralité de la chaîne de valeur du cycle de vie d'un projet, de l'idée à l'industrialisation.



2 916, 4 M€ DE CHIFFRE
D'AFFAIRES EN 2018



47 000
COLLABORATEURS
à fin 2018



PLUS DE 20 PAYS
D'INTERVENTION



6 ACTIVITÉS PRINCIPALES

*Consulting, Digital, Engineering,
World Class Centers, Industrialized
GlobalShore®, Innovative Product
Development*



7 WORLD CLASS CENTERS



4 GLOBAL DELIVERY CENTERS

Pour stimuler leur capacité d'innovation et disposer d'un avantage concurrentiel, nos clients ont besoin de la meilleure expertise.

Notre solution vise à accroître de manière constante la valeur ajoutée et la compétitivité de nos clients.

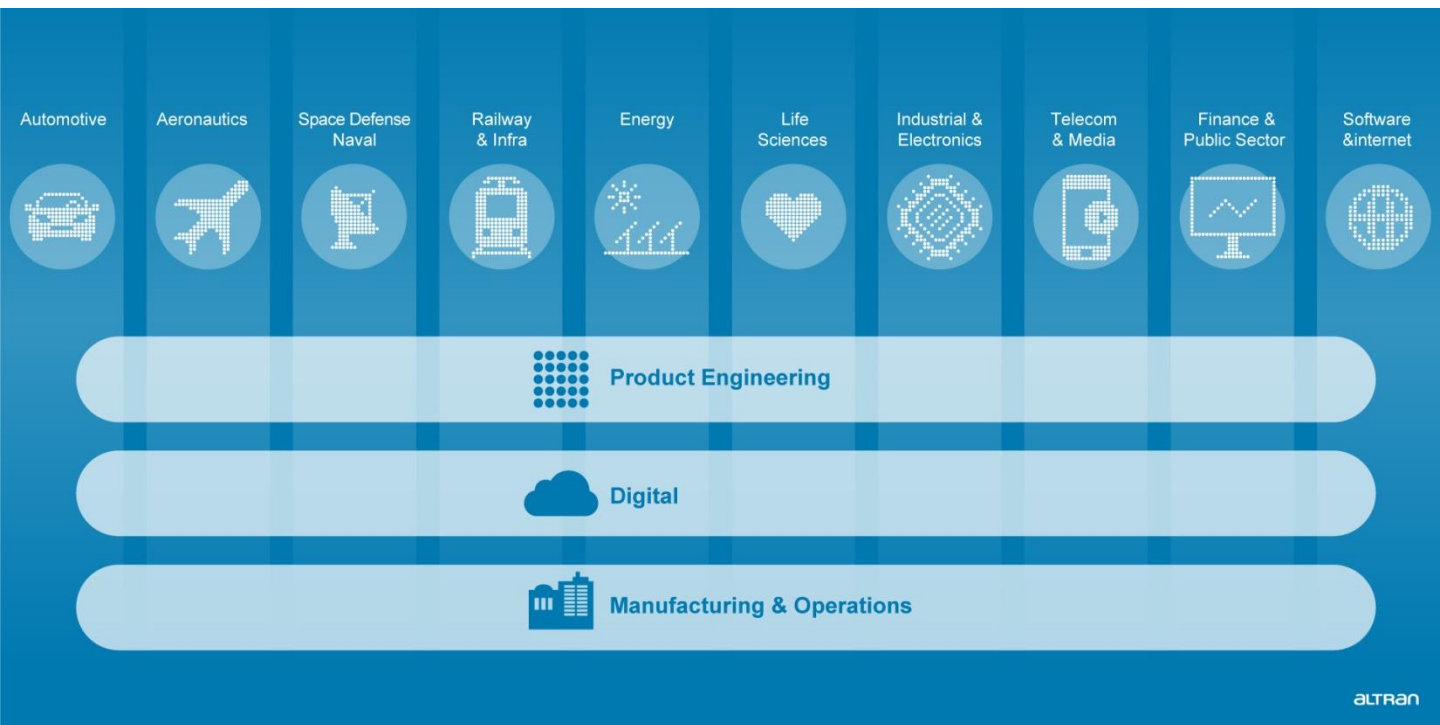


« Chez Altran, nous proposons bien plus à nos clients qu'un simple service d'accompagnement : nous les aidons à faire les bons choix et nous allons jusqu'à les mettre en œuvre pour eux. »

DOMINIQUE CERUTTI
Président-directeur général d'Altran

NOS INDUSTRIES

10 INDUSTRIES VERTICALES ET 3 BLOCS MÉTIERS TRANSVERSES



**NOTRE MONDE VIT UN NOUVEL ÉQUILIBRE
DÉCOUVREZ EN VIDEO QUELS CHANGEMENTS SE
SONT PRODUITS**



QUELQUES RÉFÉRENCES PROJETS

AIRBUS

Programme Sparkle : l'Usine virtuelle Interactive

Nous avons lancé le programme Sparkle suite à un appel à projets innovants destinés à mettre en valeur l'étendue de l'expertise technologique d'Altran pour l'Industrie 4.0. En mettant à profit notre partenariat avec Airbus, nous avons développé un démonstrateur d'une usine virtuelle interactive interfacée avec l'usine Airbus de Puerto Real ; usine qui a été entièrement numérisée pour l'occasion



En savoir plus sur le programme Sparkle



En savoir plus sur notre accompagnement avec ENGIE



Altran accompagne ENGIE dans sa transformation digitale en élaborant une feuille de route pour numériser ses actifs industriels et en supervisant sa mise en œuvre.



Développer des solution IoT pour l'automobile et le ferroviaire

Notre World Class Center Analytics Tessella a créé pour Akzo Nobel Intertrac Vision. Cette application permet de choisir le meilleur revêtement de coque en fonction des trajectoires maritimes et de réaliser des économies de carburant et de CO2.



Tessella, notre World Class Center Analytics



Découvrez le projet Hyperloop et l'accompagnement d'Altran



BE ANYWHERE. MOVE ANYTHING. CONNECT EVERYONE.

Créer le train du futur

Nous collaborons avec l'équipe Hyperloop UPV pour développer un système de transport terrestre révolutionnaire.

QUELQUES RÉFÉRENCES PROJETS



Un partenariat au service de l'innovation, du design et de la e-santé

Sanofi a créé en France le premier laboratoire e-santé de France. En tant que partenaire de cette initiative, Altran apporte ses expertises en Design Thinking, Design to X, UX Design, en management de l'innovation, blockchain, IA, robotique, ...



Ferroviaire, infrastructure et Transports, faciliter les déplacements grâce à l'innovation



Altran et Nokia étendent leur collaboration stratégique pour développer des solutions IoT pour les secteurs automobiles et ferroviaires

Altran et Nokia collaborent pour offrir aux constructeurs de nouvelles solutions de transports connectés, comme la mise à jour à distance des systèmes embarqués et la maintenance prédictive.



ArcelorMittal

ANAGREEN : valoriser l'énergie perdue

Le projet ANAGREEN a pour objectif d'évaluer et de maximiser le potentiel d'énergie réelle récupérable concernant la chaleur fatale (chaleur non-consommée par les procédés industriels) et de la valoriser. Un projet de notre R&I France en partenariat avec ArcelorMittal Maizieres Research.



Découvrez comment Altran accompagne Maserati à développer ses services d'aide à la conduite.



MASERATI

Les aides à la conduite Automobile développées pour Maserati

Les Aides à la Conduite Automobile développées pour Maserati analysent l'environnement et la route pour apporter un confort de conduite inégalé en toute situation.

altran

NOS IMPLANTATIONS LOCALES



Région Ile-de-France

Vélizy-Villacoublay, Paris
La Défense, Lieusaint,
Massy, Neuilly-sur-Seine,
Saint-Ouen,, Versailles,
Villepinte



Région Sud-Est

Aix-en-Provence, Biot
(Sophia Antipolis), Cannes,
Montpellier, Pierrelatte,
Toulon, Annecy, Bron,
Echirolles, Lyon, Valence



Région Nord

Dunkerque, Valenciennes,
Wasquehal



Région Sud-Ouest

Blagnac (Toulouse),
Mérignac, Pau



Région Est

Belfort, Dijon, Illkirch, Metz,
Nancy



Région Ouest

Nantes, Rennes, Angers, Caen, Chartres,
Châtellerauld, Cherbourg, Cholet, La Roche-
sur-Yon, La Rochelle, Laval, Le Havre, Le
Mans, Lorient, Niort, Poitiers, Quimper,
Rouen, Saint-Nazaire, Tours, Vannes

ALTRAN EN FRANCE



979, 8 MILLIONS D'EUROS DE
CHIFFRE D'AFFAIRES EN 2018



11 000
COLLABORATEURS
à fin 2018



6 PROGRAMMES
DE RECHERCHE



10 SECTEURS D'ACTIVITE

Automobile / Aéronautique / Spatial,
Défense et Naval / Ferroviaire &
Infrastructure / Energie / Industriel &
Electronique / Sciences de la vie /
Télécoms & Media / Finance et
Secteur Public / Software & Internet



5 WORLD CLASS CENTER

IoT Solutions / Life Sciences
Process Excellence / Innovation
& Design / Analytics / Advanced
Manufacturing



17 EXPERTISE
CENTERS



VOTRE MOBILITÉ GÉOGRAPHIQUE

Mov'Altran, notre programme de mobilité

Destiné à tous nos collaborateurs, le programme Mov'Altran donne les clés d'accès à la mobilité et accompagne les collaborateurs dans leurs démarches.

Nous apportons systématiquement une réponse à toutes vos demandes de mobilité sous un mois.

Les perspectives de mobilité chez Altran, c'est :



Pays
dans le monde



Grandes zones
géographiques en France



Implantations
locales en France



02.

NOS PROGRAMMES
D'ACCOMPAGNEMENT
POUR ÉTUDIANTS
ET JEUNES DIPLÔMÉS



FIFA20

MARIOKART
DELUXE 8

CS:GO



HEARTHSTONE

24 TOURNOIS - CASH PRIZE 10 000€

FINALE AU
PARC DES PRINCES

25 JANVIER 2020



altran



Altran, en collaboration avec **Armateam**, lance la seconde édition
de la **Altran eSport Cup**

Montrez vos skills en individuel sur **Mario Kart, Fifa ou Hearthstone**, ou en équipe sur **Counter Strike**, en participant à l'une des **24 sessions online** ouvertes à tous

et tentez de vous qualifier pour des **phases finales d'anthologie** où vous affronterez les meilleurs gamers étudiants ou alumni et les meilleurs gamers Altran

au Parc des Princes
le samedi 25 janvier 2020 !



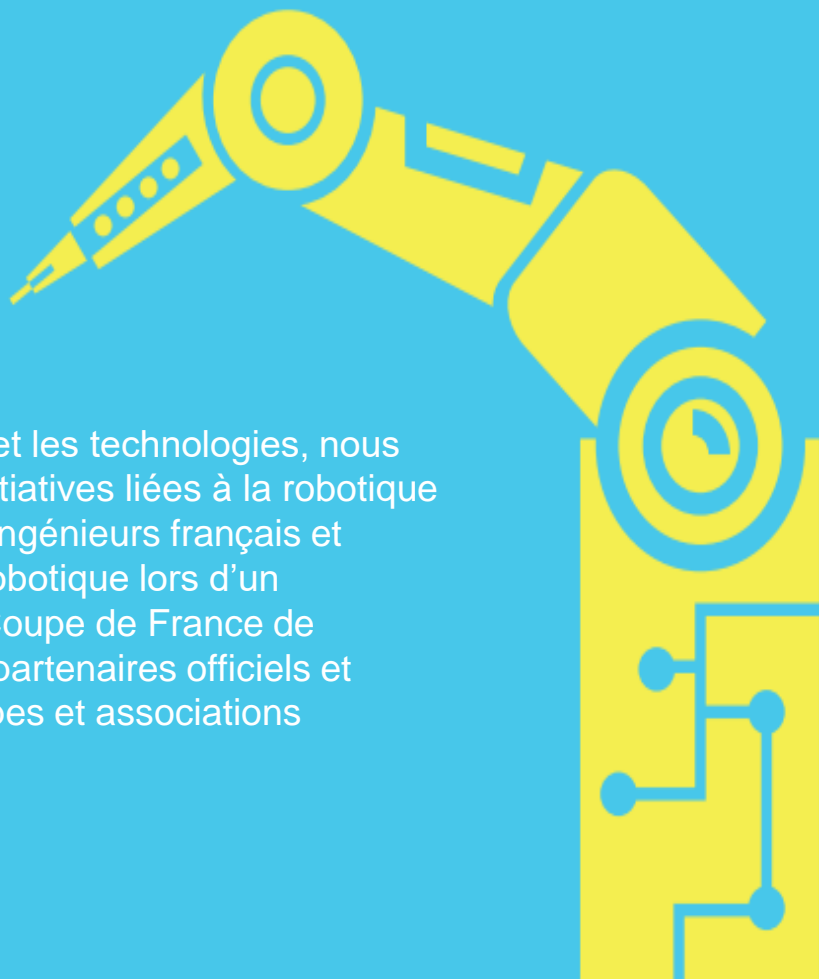
Revivez la première édition !

[Pour plus d'informations : esportcup@altran.com](mailto:esportcup@altran.com)

ALTRAN

COUPE DE FRANCE DE ROBOTIQUE

Acteur engagé pour l'industrie et les technologies, nous soutenons les démarches et initiatives liées à la robotique et partageons avec les élèves ingénieurs français et européens leur passion de la robotique lors d'un événement majeur comme la Coupe de France de Robotique dont nous sommes partenaires officiels et sponsors de nombreuses équipes et associations



Vous souhaitez participer à l'édition 2020 et cherchez un sponsor, contactez-nous à l'adresse : CoupeRobotique@altran.com



Revivez l'édition 2019



altran

VENEZ À NOTRE RENCONTRE !

Tout au long de l'année, rencontrez nous à l'occasion de forums, de programmes de formation dans votre école, d'événements sportifs, d'événements recrutement ou pour vous accompagner dans la réalisation d'un projet.

NOS ÉVÉNEMENTS RECRUTEMENT

Avec 350 stages de fin d'études et 1400 CDI pour les jeunes diplômés à pourvoir en 2018, rencontrez nos équipes recrutement aux événements Get On Stage (événement stagiaire) et Talents Nights (événement CDI) dans des lieux uniques !



Revivez l'édition 2017 de Get On Stage lors de nos événements recrutement organisés à Paris et à Lyon et découvrez toutes nos opportunités



Retour sur les Talents Nights 2019 au Palais de Tokyo, événement recrutement d'Altran

NOTRE PROGRAMME VIE



VOUS

**AVEZ ENTRE
18 ET 28 ANS ?**

**ÊTES CITOYEN
EUROPÉEN ?**

**RÊVEZ D'UNE EXPÉRIENCE
A L'ÉTRANGER ?**

TENTEZ LE DÉFI !

Développez votre potentiel et découvrez de nouveaux horizons
et de nouvelles cultures !

4 RAISONS DE CHOISIR LE PROGRAMME VIE D'ALTRAN

1

**REJOINDRE UN
RÉSEAU MONDIAL**

2

**RÉPONDRE À
DES DÉFIS
TECHNOLOGIQUES**

3

**AVOIR DES
RESPONSABILITÉS**

4

**UN TREMLIN POUR
VOTRE CARRIÈRE**



Le programme V.I.E est une grande opportunité conçue pour les personnes qui s'efforcent de relever de nouveaux défis, tels que l'apprentissage d'une nouvelle langue / de nouvelles compétences tout en évoluant dans un environnement dynamique et international »

Marine, Project Manager en VIE, Munich, Allemagne

POUR POSTULER

Découvrez nos offres sur [CIVIWEB](#)

Ou sur [notre site web](#)

(sélectionner VIE dans les filtres)

03.

VIE INTERNE

VIE INTERNE

Nous offrons à nos collaborateurs un cadre collaboratif et dynamique qui leur permet de développer, construire et piloter des projets innovants, responsabilisant et à engagement de résultats.

Un environnement de travail convivial

Nous avons à cœur d'offrir à nos collaborateurs des conditions de travail favorables et veillons à ce que notre environnement leur assure un espace de vie quotidienne contribuant à la création de liens humains, d'échanges et de partage, à l'inspiration et à l'émergence d'idées.

« Ma mission chez Altran est innovante et ambitieuse, de ce fait, plusieurs compétences sont requises. Celles-ci nous sont inculquées pendant notre stage, où nous sommes accueillis dans un cadre convivial et encadrés par plusieurs experts chevronnés dans le domaine, nous permettant ainsi d'évoluer techniquement et humainement ».

*Anas, Ingénieur localisation
précise pour véhicule autonome
ENSEIRB-MATMECA,
promo 2018*



Vie interne

Tout au long de l'année, de nombreux événements sont organisés afin d'offrir à nos collaborateurs des moments de convivialités et de partage : séminaire d'intégration, afterworks, ...

Aussi, nous encourageons nos collaborateurs à s'exprimer sur l'entreprise et de partager leur expérience et de présenter leur projet lors d'actions menés dans les écoles, lors de meet-up, d'événements recrutement, conférences et séminaires...

Faciliter la vie professionnelle et la vie privée

Altran accompagne le développement professionnel de nos collaborateurs :

1

Un système d'évolution de carrière **clair** qui vous donnera de la visibilité et des opportunités de développement de votre projet professionnel



Rencontrez Giuseppe, ex-stagiaire de la Direction de la Recherche, désormais Project Leader chez Altran



2

Un programme d'intégration adapté et digitalisé avec le MOOC « Altran Eway »

3

Des programmes de formations conçus pour répondre à vos besoins individuels (développement personnel & technique, langues...)



Altran et CentraleSupélec délivrent une formation diplômante sur-mesure pour former les futurs Projects Managers d'Altran

Associer nos collaborateurs à nos valeurs

Entreprise responsable, nous sommes attachés à rassembler nos collaborateurs autour de solutions durables qui les impliquent dans le développement de projets et de programmes d'actions.

Des actions au service de la société et de l'intérêt général

Dans le cadre de mécénats de compétences, autour des thèmes de la culture, de la solidarité et de l'innovation, nos collaborateurs apportent leur expertise et enrichissent leur parcours de projets solidaires au service d'institutions culturelles et d'associations diverses (Restos du cœur, Secours populaire français, Institut du Monde Arabe, Rock en Seine, ...).



*Altran mécène
Nos experts innovent pour la Filière d'Excellence
Team France*



10 ans d'engagement en faveur de la diversité et de l'emploi des personnes en situation de handicap

Des actions favorisant l'intégration du handicap

Après un premier accord handicap signé en 2016 qui nous a permis de poser des jalons avec des objectifs précis et d'avancer considérablement sur la thématique du handicap dans notre entreprise, nous signons un second accord handicap d'une durée de 4 ans.

L'engagement en matière d'environnement

Energie : Altran aide les producteurs à utiliser des énergies bas carbone et à optimiser leur efficacité énergétique.

Automobile : Altran élabore des technologies de motorisation innovantes, tout en réduisant l'impact de la fabrication et de l'utilisation des automobiles sur le climat.

Aéronautique : Non seulement nos solutions d'ingénierie réduisent la consommation de carburant, mais nous participons aussi au développement d'avions et de drones solaires ainsi que d'un avion plus électrique.



04.

CONSULTEZ NOS OFFRES

Nos offres dans la région Ile-de-France	<u>p 23</u>
Nos offres dans la région Nord	<u>p 92</u>
Nos offres dans la région Est	<u>p 101</u>
Nos offres dans la région Sud-Est	<u>p 128</u>
Nos offres dans la région Sud-Ouest	<u>p 157</u>
Nos offres dans la région Ouest	<u>p 274</u>
Nos offres de stages à l'international	<u>p 286</u>

Nos opportunités dans la région Ile-de-France



Nos offres en Aéronautique, Spatiale et Ferroviaire

<u>Ingénieur simulation multi physique d'une caméra hyper spectrale H/F</u>	p.29
<u>Ingénieur développement logiciel H/F</u>	p.30
<u>Ingénieur dans le traitement d'image H/F</u>	p.31
<u>Ingénieur développement Android d'application de réalité virtuelle H/F</u>	p.32
<u>Ingénieur Qualité H/F</u>	p.33
<u>Ingénieur conception mécanique H/F</u>	p.34
<u>Modélisation et simulation de systèmes ferroviaires - H/F</u>	p.35
<u>Énergétique ferroviaire - H/F</u>	p.36
<u>Navigation Hybride H/F</u>	p.37
<u>Systèmes de Navigation H/F</u>	p.38
<u>Optimisation processus opérationnel H/F</u>	p.39
<u>Chef de Projet – Gestion énergétique - H/F</u>	p.40
<u>Optimisation énergétique (secteur aéronautique A320) H/F</u>	p.41

Nos offres en Automobile, Infrastructure et Transports

<u>Conception mécanique CAO de pièces automobiles en Bio-composites H/F</u>	p.42
<u>Analyse du comportement à l'impact d'une structure en Bio-composites H/F</u>	p.43
<u>Conception IHM pour tableau de bord Véhicule Autonome H/F</u>	p.44
<u>Simulation numérique de Crash sur un véhicule en Bio-composites H/F</u>	p.45
<u>Exploitation des données du trafic routier via Data Mining (H/F)</u>	p.46
<u>Développement d'un algorithme d'optimisation basée sur simulation du trafic routier (H/F)</u>	p.47
<u>Proposition d'un algorithme sous-incertitude de guidage collectif pour le transport routier (H/F)</u>	p.48

<u>Estimation de la géométrie de la route et braquage du volant H/F</u>	p.49
<u>Traduction automatique pour système service après vente H/F</u>	p.50
<u>Ingénieur véhicule militaire du futur H/F</u>	p.51
<u>Proposition d'un algorithme pour le problème de covoiturage (H/M)</u>	p.52
<u>Proposition d'un algorithme de guidage collectif pour le transport routier H/M</u>	p.53
<u>Proposition d'un algorithme sous-incertitude de guidage collectif pour le transport routier H/F</u>	p.54
<u>Exploitation des données du trafic routier via Data Mining (H/F)</u>	p.55
<u>Développement d'un algorithme d'optimisation basée sur simulation du trafic routier (H/F)</u>	p.56
<u>Proposition d'un algorithme pour le problème de tournées de véhicules multiobjectif (H/F)</u>	p.57
<u>Conception mécanique CAO de pièces automobiles en Bio-composites H/F</u>	p.58
<u>Analyse du comportement à l'impact d'une structure en Bio-composites H/F</u>	p.59
<u>Simulation numérique de Crash sur un véhicule en Bio-composites H/F</u>	p.60
<u>Analyse du comportement à l'impact d'une structure en Bio-composites H/F</u>	p.61
<u>Simulation numérique de Crash sur un véhicule en Bio-composites H/F</u>	p.62

Nos offres en Thermique, Energétique et Mécanique des fluides

<u>Ingénieur Modélisation et Simulation Thermique et Energie GMPH H/F</u>	p.63
<u>Modélisation et Simulation Thermique du Refroidissement de l'électronique de puissance H/F</u>	p.64
<u>Ingénieur Modélisation et Simulation Thermique et Energie Batterie H/F</u>	p.65
<u>Modélisation du comportement thermique d'un GMP hybride sous Matlab/Simulink H/F</u>	p.66

Nos offres en Matériaux, Thermique, Modélisation et Simulation numérique

<u>Intégration de matériaux innovants pour la gestion thermique du GMPH d'un véhicule hybride H/F</u>	p.67
<u>Contrôle de l'humidité dans un habitacle véhicule grâce aux systèmes à base de polymères stimuli-sensibles H/F</u>	p.68
<u>Filtres à particules innovants pour la qualité de l'air dans un habitacle véhicule H/F</u>	p.69
<u>Revêtement et matériaux composites innovants pour la gestion thermique de siège H/F</u>	p.70

Nos offres en Thermique, Mécanique des fluides, Energétique, Modélisation et Simulation numérique

<u>Circuit de distribution d'air innovant pour le confort thermique habitacle H/F</u>	p.71
<u>Climatisation automobile intelligent H/F</u>	p.72
<u>Développement et modélisation des éléments de confort rapprochés pour un habitacle automobile H/F</u>	p.73
<u>Modélisation CFD d'un habitacle automobile H/F</u>	p.74

Nos offres en Simulation numérique, Energie/Electrochimie, Matériaux

Ingénieur R&D CAO & Simulation numérique H/F	<u>p.75</u>
Etude par la simulation des risques sécuritaire physicochimique de la batterie H/F	<u>p.76</u>
Ingénieur Sécurité Thermique Batterie pour VE H/F	<u>p.77</u>
Ingénieur modélisation thermique & conception de batteries pour VE H/F	<u>p.78</u>
Modélisation de modules indépendants et innovants d'une batterie Li-ion H/F	<u>p.79</u>
Ingénieur modélisation électrochimie de batteries pour VE H/F	<u>p.80</u>

Nos offres en Mécanique, Conception numérique – CAO, Matériaux

Conception mécanique de batteries échangeables H/F	<u>p.81</u>
--	-----------------------------

Nos offres en Programmation, BigData, Cybersécurité et Télécoms.

Définition et développement d'un nouveau langage pour interroger les Big Data H/F	<u>p.82</u>
MIRA-Risques actuariels H/F	<u>p.83</u>
Personnalisation de la maison connectée à l'aide de Machine Learning H/F	<u>p.84</u>
Développement d'une application de gestion sur SDN H/F	<u>p.85</u>
Développement d'un service de contrôle d'accès H/F	<u>p.86</u>
Développement d'une solution sur GNU Radio pour la communication des IoT hétérogènes H/F	<u>p.87</u>
Développement d'un portail web Big Data H/F	<u>p.88</u>
Détection d'événements à domicile à l'aide de Machine Learning H/F	<u>p.89</u>
Plateforme BI/Big Data pour la TRA H/F	<u>p.90</u>
Développement d'une application interagissant sur la blockchain H/F	<u>p.91</u>
Développement d'une plateforme d'échange de données H/F	<u>p.92</u>

COMPÉTENCES : Conception numérique / COMSOL

RÉGION : Ile-de-France

SECTEUR : Optronique, Défense



Ingénieur simulation multiphysique d'une caméra hyperspectrale H/F

Localisation : Vélizy-Villacoublay, siège d'Altran France

Contrat : stage 6 mois

Date de début : Dès que possible

Contexte :

Dans le cadre d'un projet d'innovation, nous recherchons un stagiaire pour intervenir sur la conception assistée par ordinateur d'un dispositif d'imagerie hyperspectral.

Le stagiaire sera intégré à une équipe de travail composée d'ingénieurs et de docteurs et devra mener son travail dans un contexte collaboratif.

Missions :

Les objectifs seront de mettre en œuvre la conception numérique d'un système d'imagerie hyperspectral puis de mettre le dispositif à l'épreuve par une simulation multiphysique sous la suite logicielle COMSOL.

Le stagiaire aura pour missions principales:

- De concevoir les éléments composant le dispositif (CAO)
- D'optimiser l'agencement des éléments pour composer un système compact
- De mettre en place les éléments de simulation multiphysique (COMSOL)
- De réaliser des études statiques et dynamiques pour mettre à l'épreuve le système numérique.

Profil :

- De formation Bac+5, avec une expérience antérieure requise en CAO et simulation numérique.
- Une connaissance requise de l'outil de simulation multiphysique COMSOL multiphysique.
- Une maîtrise du logiciel MatLab/Simulink est également appréciée.
- Des connaissances en optique gaussienne, optronique (AOM, photodétecteur) et conception de banc optique seront un avantage à la candidature.
- Capacité d'analyse, de synthèse et de communication
- Vous êtes autonome et force de proposition. Vous avez le goût du challenge et aimez le travail en équipe.
- Maîtrise du Français et/ou de l'Anglais

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
charles.philippe@
altran.com

Débouchés en CDI suite stage:
Ingénieur consultant spécialité en conception et simulation numérique.

Évolutions habituelles à moyen terme:
Chef de projet, Team leader.

« Avec ce projet pluridisciplinaire, vous serez capable de valoriser vos acquis en proposant vos propres solutions. Ce stage est un moyen concret de vous propulser dans le monde de l'ingénierie high-tech internationale. »

Témoignage de Charles
Chef de Projet
Départ. Recherche
AéroSpace, Defence,
Railway



COMPÉTENCES : Software
RÉGION : Ile-de-France
SECTEUR : AeroSpace Defense Railway



Ingénieur développement logiciel H/F

Localisation : Vélizy-Villacoublay, siège d'Altran France
Contrat : stage 6 mois
Date de début : Dès que possible

Contexte :

La division Aeronautics, Spatial & Defence (ASD-R) de la région Ile-de-France intervient dans quatre grands domaines : l'aéronautique, le spatial, la défense et le ferroviaire.

Cette division est capable de répondre aussi bien sur des offres d'expertises très pointues que sur des projets au forfait avec des engagements en termes de garantie et de maintien en conditions opérationnelles.

La volonté en Ile-de-France de rapprocher ces quatre secteurs d'activité est due aux similitudes d'approche dans les démarches d'innovation, d'ingénierie et de développement, et également à l'exigence de longévité des produits et systèmes de ces secteurs.

Missions :

- Analyse et rédaction des spécifications (fonctionnelle, IHM, interfaces équipements),
- Conception et développement d'applications,
- Tests unitaires et tests fonctionnels,
- Tests d'intégration et de vérification des modules sur plateforme et/ou en environnement simulé,
- Correction des anomalies et maintien en condition opérationnelle des systèmes.

Les projets peuvent se dérouler aussi bien en cycle en V traditionnel qu'en mode Agile.

Profil :

De formation Bac+5, vous disposez d'une expérience en développement logiciel C / C++ ou JAVA.

Vous êtes créatif, curieux, et avez le sens du travail en équipe

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
hanane.koutabi@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:
Ingénieur consultant spécialité en conception et simulation numérique.

Évolutions habituelles à moyen terme:
Chef de projet, Team leader.

Aéronautique :

Découvrez nos solutions pour aider aux acteurs de l'aéronautique à relever les défis de R&D, de production et d'activité



COMPÉTENCES : Traitement d'image hyperspectrale

RÉGION : Ile-de-France

SECTEUR : Optronique, Défense



Ingénieur traitement d'image H/F

Localisation : Vélizy-Villacoublay, siège d'Altran France

Contrat : stage 6 mois

Date de début : Dès que possible

Contexte :

Dans le cadre d'un projet d'innovation, nous recherchons un stagiaire pour intervenir sur le traitement d'image et la reconnaissance d'objet d'un dispositif d'imagerie hyperspectrale aussi bien dans le domaine spatial que dans le domaine spectral.

Le stagiaire sera intégré à une équipe de travail composée d'ingénieurs et de docteurs et devra mener son travail dans un contexte collaboratif.

Missions :

Les objectifs seront de mettre en œuvre les algorithmes de reconstruction d'image d'un système d'imagerie hyperspectral puis de mettre en place un algorithme d'intelligence artificielle qui permettra d'identifier et de reconnaître la composition exacte d'une image.

Le stagiaire aura pour missions principales:

- De concevoir les algorithmes de reconstruction d'image hyperspectrale.
- De concevoir les algorithmes de reconnaissance spatiale et spectrale des objets d'une scène.
- D'optimiser les algorithmes pour réduire le temps de calcul.
- Imaginer et développer de nouvelles applications.

Profil :

- De formation Bac+5, avec une expérience antérieure requise en traitement d'image.
- Une maîtrise requise en C++/Python, Deep-Learning et Intelligence Artificielle.
- Une maîtrise du logiciel MatLab/Simulink est également appréciée.
- Des connaissances en intelligence artificielle, gestion de BigData et requête à une base de données seront un avantage à la candidature.
- Capacité d'analyse, de synthèse et de communication
- Vous êtes autonome et force de proposition. Vous avez le goût du challenge et aimez le travail en équipe.
- Maîtrise du Français et/ou de l'Anglais

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
charles.philippe@
altran.com

Débouchés en CDI suite stage:
Ingénieur Consultant spécialité en traitement d'image et intelligence artificielle.

Évolutions habituelles à moyen terme:
Chef de projet, Team leader.

« Avec ce projet pluridisciplinaire, vous serez capable de valoriser vos acquis en proposant vos propres solutions. Ce stage est un moyen concret de vous propulser dans le monde de l'ingénierie high-tech internationale. »

Témoignage de Charles
Chef de Projet
Départ. Recherche
AéroSpace, Defence,
Railway



COMPÉTENCES : Android et réalité virtuelle

RÉGION : Ile-de-France

SECTEUR : Optronique, Défense



Ingénieur développement Android d'application de réalité virtuelle H/F

Localisation : Vélizy-Villacoublay, siège d'Altran France

Contrat : stage 6 mois

Date de début : Dès que possible

Contexte :

Dans le cadre d'un projet d'innovation, nous recherchons un stagiaire pour intervenir sur le développement d'une application de réalité virtuelle qui sera développée sous un environnement Android, mettant en scène les applications d'une caméra hyperspectrale

Le stagiaire sera intégré à une équipe de travail composée d'ingénieurs et de docteurs et devra mener son travail dans un contexte collaboratif.

Missions :

Les objectifs seront de mettre en œuvre la création et le développement d'un logiciel de réalité augmentée mettant en scène les applications possibles d'une caméra hyperspectrale.

Le stagiaire aura pour missions principales:

- De concevoir l'environnement software et l'interface fonctionnelle.
- De concevoir les scènes 360° à intégrer dans l'application.
- D'optimiser l'interactivité avec l'utilisateur et la réduction des ressources de fonctionnement.
- Imaginer et mettre en place des solutions techniques.

Profil :

- De formation Bac+5, avec une expérience antérieure requise en développement Android.
- Une maîtrise requise des outils de réalité virtuelle, spatialisation des objets et images à 360°
- Une maîtrise de retouche d'image et de modélisation graphique sera un atout.
- Une connaissance des différents moteurs graphiques sera un avantage à la candidature.
- Capacité d'analyse, de synthèse et de communication
- Vous êtes autonome et force de proposition. Vous avez le goût du challenge et aimez le travail en équipe.
- Maîtrise du Français et/ou de l'Anglais

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
charles.philippe@
altran.com

Débouchés en CDI suite stage:
Ingénieur Consultant spécialité en développement

Évolutions habituelles à moyen terme:
Chef de projet, Team leader.

« Avec ce projet pluridisciplinaire, vous serez capable de valoriser vos acquis en proposant vos propres solutions. Ce stage est un moyen concret de vous propulser dans le monde de l'ingénierie high-tech internationale. »

Témoignage de Charles
Chef de Projet
Départ. Recherche
AéroSpace, Defence,
Railway



COMPÉTENCES : Qualité
RÉGION : Ile-de-France
SECTEUR : AeroSpace, Defence & Railway



Ingénieur Qualité H/F

Localisation : Ile de France
Contrat : Stage 6 mois
Date de début : dès que possible

Contexte :

La division Aeronautics, Spatial & Defence (ASD-R) de la région Ile-de-France intervient dans quatre grands domaines : l'aéronautique, le spatial, la défense et le ferroviaire.

Cette division est capable de répondre aussi bien sur des offres d'expertises très pointues que sur des projets au forfait avec des engagements en termes de garantie et de maintien en conditions opérationnelles.

La volonté en Ile-de-France de rapprocher ces quatre secteurs d'activité est due aux similitudes d'approche dans les démarches d'innovation, d'ingénierie et de développement, et également à l'exigence de longévité des produits et systèmes de ces secteurs.

Missions :

- S'assurer de la complétude, de la cohérence et crédibilité des données d'entrée
- S'assurer de la pertinence des données techniques
- Compléter et analyser les différents volets du DVI / PPAP
- Consulter les experts métiers si nécessaire
- Suivre le programme de validation
- S'assurer de la pertinence des documents demandés lors du GPVI
- Archiver les données, rapports, éléments de validation dans Casq'It
- Présenter aux interlocuteurs client les éléments et leurs analyses pour approbation technique
- Assurer un reporting régulier
- Piloter la démarche validation industrielle (DVI, PPAP)

Profil :

De formation ingénieur généraliste ou grandes écoles avec une première approche de la qualité et des outils associés

Un bon niveau d'anglais

Vous êtes rigoureux et méthodique. Vous êtes dynamique et avez une bonne aisance relationnelle. Vous avez des connaissances ou maîtrises des concepts clefs de la qualité tels que : traitement de non-conformité, EN9100 ou ISO9001, 8D, QRQC.

Une expérience dans un environnement industriel est un plus.

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
hanane.koutabi
@altran.com

Evolutions habituelles à moyen

terme:

Consultant Engineer
Project Leader
Project Manager

COMPÉTENCES : Catia V5, SolidWorks, CREO.

RÉGION : Ile-de-France

SECTEUR : AeroSpace, Defence & Railway



Ingénieur conception mécanique H/F

Localisation : Ile de France

Contrat : Stage 6 mois

Date de début : dès que possible

Contexte :

La division Aeronautics, Spatial & Defence (ASD-R) de la région Ile-de-France intervient dans quatre grands domaines : l'aéronautique, le spatial, la défense et le ferroviaire.

Cette division est capable de répondre aussi bien sur des offres d'expertises très pointues que sur des projets au forfait avec des engagements en termes de garantie et de maintien en conditions opérationnelles.

La volonté en Ile-de-France de rapprocher ces quatre secteurs d'activité est due aux similitudes d'approche dans les démarches d'innovation, d'ingénierie et de développement, et également à l'exigence de longévité des produits et systèmes de ces secteurs.

Missions :

Concevoir des produits sous CAO (SolidWorks, CATIA V5, CREO,...)

- Réaliser des plans (cotation ISO, nomenclature...)
- Produire des dossiers de définitions et de justification de tenue mécanique
- Elaborer des solutions techniques tout en respectant les contraintes d'architecture et d'intégration.

Profil :

De formation ingénieur généraliste ou grandes écoles avec une première approche de la conception et des outils associés. Au cours de vos missions vous serez amené à déployer les compétences suivantes :

- CAO et mises en plan
- Procédés de fabrication (usinage, tôlerie,...)
- Calculs RDM, analytique ou éléments finis
- Gestion de projet (bases)

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

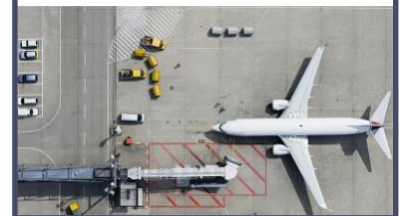
Pour postuler :
hanane.koutabi
@altran.com

Evolutions habituelles à moyen terme:

Consultant Engineer
Project Leader
Project Manager

Aéronautique :

Découvrez nos solutions pour aider aux acteurs de l'aéronautique à relever les défis de R&D, de production et d'activité



COMPÉTENCES : Automatique, Électronique de puissance, Électrotechnique

RÉGION : Ile-de-France

SECTEUR : Mobilité connectée terrestre



Modélisation et simulation de systèmes ferroviaires - H/F

Localisation : Vélizy-Villacoublay

Contrat : Stage 6 mois

Date de début : dès que possible

Contexte :

Le département R&D interne et la division AeroSpace, Defense & Railway ont lancé depuis fin 2015 un projet dans le secteur ferroviaire intitulé ENJECT. Ce projet s'inscrit dans une démarche globale de réduction et d'optimisation de la consommation énergétique d'un système ferroviaire.

Missions :

Vous intégrerez la division AeroSpace, Defense & Railway et l'équipe d'Altran Research. Au sein du projet ENJECT, vous serez sous la responsabilité du chef de projet et de la direction scientifique du programme "Mobilité connectée" et de la division ASD-R. Votre mission est de prendre progressivement la connaissance du projet de recherche et d'innovation et de travailler sur :

La modélisation de l'architecture électrique de systèmes ferroviaires en tenant compte des différents composants de la chaîne de traction (éléments de filtrage, onduleur de tension et sa commande associée, moteur de traction...)

L'établissement du démonstrateur en simulation dans sa version détaillée.

L'étude des différentes solutions techniques permettant de réutiliser l'énergie de freinage (dimensionnement des éléments de stockage, réinjection du courant, optimisation des profils de vitesse)

Vous serez aussi en lien avec des experts et d'autres entités d'Altran.

Profil :

Le candidat doit être en formation d'ingénieur avec une spécialisation soit en génie électrique soit en automatique. Néanmoins des bonnes connaissances de l'ensemble des deux domaines que sont l'automatique continue et l'électronique de puissance seraient appréciées.

Ses connaissances portent sur la modélisation, le dimensionnement et la simulation de systèmes électriques au moyen du logiciel Matlab/Simulink. Un candidat n'ayant pas de connaissance en ferroviaire est aussi invité à candidater si ses connaissances en électronique de puissance font partie du spectre demandé.

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
mohamed.abdelmoula
@altran.com

Débouchés en CDI suite stage :

Ingénieur consultant spécialité en exploitation ferroviaire et gestion de l'énergie.

Evolutions habituelles à moyen terme :

Chef de projet, Team Leader.

« Avec ce projet pluridisciplinaire, vous serez capable de valoriser vos acquis en proposant vos propres solutions. Ce stage est un moyen concret de vous propulser dans le monde de l'ingénierie ferroviaire. »



Témoignage de Mohamed
Chef de Projet
Départ. Recherche
AeroSpace, Defense & Railway

COMPÉTENCES : Automatique, Électronique de puissance, Électrotechnique

RÉGION : Ile-de-France

SECTEUR : Mobilité connectée terrestre



Stage énergétique ferroviaire - H/F

Localisation : Vélizy-Villacoublay

Contrat : Stage 6 mois

Date de début : dès que possible

Contexte :

Le département R&D interne et la division AeroSpace, Defense & Railway ont lancé depuis fin 2015 un projet dans le secteur ferroviaire intitulé ENJECT. Ce projet s'inscrit dans une démarche globale de réduction et d'optimisation de la consommation énergétique d'un système ferroviaire.

Missions :

Vous intégrerez la division AeroSpace, Defense & Railway et l'équipe d'Altran Research. Au sein du projet ENJECT, vous serez sous la responsabilité du chef de projet et de la direction scientifique du programme "Mobilité connectée" et de la division ASD-R. Votre mission est de prendre progressivement la connaissance du projet de recherche et d'innovation et de travailler sur :

La modélisation de l'architecture électrique du matériel roulant ferroviaire en tenant compte des différents composants de la chaîne de traction (éléments de filtrage, onduleur de tension et sa commande associée, moteur de traction...)

L'établissement du démonstrateur en simulation dans sa version détaillée.

L'étude des différentes solutions techniques permettant de réutiliser l'énergie de freinage (dimensionnement des éléments de stockage, réinjection du courant, optimisation des profils de vitesse)

Vous serez aussi en lien avec des experts et d'autres entités d'Altran.

Profil :

Formation d'ingénieur de compétences énergétiques avec une préférence en électrotechnique et/ou en électronique de puissance appliquées dans le domaine du ferroviaire,

Connaissance d'outils d'ingénierie des systèmes et de simulation : Matlab/Simulink.

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
mohamed.abdelmoula
@altran.com

Débouchés en CDI suite stage :
Ingénieur consultant spécialité en exploitation ferroviaire et gestion de l'énergie.

Evolutions habituelles à moyen terme :
Chef de projet, Team Leader.

« Avec ce projet pluridisciplinaire, vous serez capable de valoriser vos acquis en proposant vos propres solutions. Ce stage est un moyen concret de vous propulser dans le monde de l'ingénierie ferroviaire. »



*Témoignage de Mohamed
Chef de Projet
Départ. Recherche
AeroSpace, Defense & Railway*

COMPÉTENCES : Traitement du signal, Simulation, Fusion de données (Kalman), GNC, Mécanique spatiale

RÉGION : Ile-de-France

SECTEUR : Spatial



Navigation Hybride H/F

Localisation : Ile de France

Contrat : Stage 6 mois

Date de début : dès que possible

Contexte :

La division Aeronautics, Spatial & Defence - Railway (ASD-R) de la région Ile-de-France intervient dans quatre grands domaines : **l'aéronautique, le spatial, la défense et le ferroviaire.**

Cette division est capable de répondre aussi bien sur des offres d'expertises très pointues que sur des projets au forfait avec des engagements en termes de garantie et de maintien en conditions opérationnelles.

La volonté en Ile-de-France de rapprocher ces quatre secteurs d'activité est due aux similitudes d'approche dans les démarches d'innovation, d'ingénierie et de développement, et également à l'exigence de longévité des produits et systèmes de ces secteurs. Pour ce faire, nous recherchons un :

Stagiaire Navigation hybride CI/GNSS H/F

Missions

Au sein de la division ASD-R de ALTRAN vous serez intégré à l'équipe Guidage / Navigation / Pilotage afin de contribuer au développement du simulateur de navigation.

Dans le cadre de ce projet, vous serez chargé(e) de développer et caractériser un simulateur de navigation hybride Centrale Inertielle / GNSS

Vos missions seront :

- Etat de l'art
- Développement (Matlab) du modèle de Navigation hybride Inertie / GNSS par filtrage de Kalman
- Développement (Matlab) du modèle de constellation GNSS
- Développement (Matlab) du simulateur d'environnement (trajectoire lanceur, signaux GNSS, etc.)
- Caractérisation des performances de la navigation hybride et de l'apport des mesures GNSS

Mots clés : Navigation Inertielle, Constellation GNSS, Simulation, Filtrage de Kalman, Matlab

Profil

De formation Ingénieur ou grandes écoles, à dominante mathématiques appliquées, aérospatiale ou traitement du signal, vous êtes à la recherche d'un stage de 6 mois minimum.

Dynamique, autonome et motivé(e) par le secteur aérospatial, vous maîtrisez le logiciel Matlab.

Rigueur, capacité d'analyse et de synthèse vous définissent.

Pour postuler :
hanane.koutabi@altran.com

Evolutions habituelles à moyen terme:

Consultant Engineer

Aéronautique :

Découvrez nos solutions pour aider aux acteurs de l'aéronautique à relever les défis de R&D, de production et d'activité



Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

altran

COMPÉTENCES : Traitement du signal, Simulation, Mécanique spatiale

RÉGION : Ile-de-France

SECTEUR : Spatial



Systèmes de Navigation H/F

Localisation : Ile de France

Contrat : Stage 6 mois

Date de début : dès que possible

Contexte :

La division Aeronautics, Spatial & Defence - Railway (ASD-R) de la région Ile-de-France intervient dans quatre grands domaines : **l'aéronautique, le spatial, la défense et le ferroviaire.**

Cette division est capable de répondre aussi bien sur des offres d'expertises très pointues que sur des projets au forfait avec des engagements en termes de garantie et de maintien en conditions opérationnelles.

La volonté en Ile-de-France de rapprocher ces quatre secteurs d'activité est due aux similitudes d'approche dans les démarches d'innovation, d'ingénierie et de développement, et également à l'exigence de longévité des produits et systèmes de ces secteurs. Pour ce faire, nous recherchons un :

Stagiaire Systèmes de Navigation Inertielle H/F

Missions

Au sein de la division ASD-R de ALTRAN vous serez intégré à l'équipe Guidage / Navigation / Pilotage afin de contribuer au développement du simulateur de navigation.

Dans le cadre de ce projet vous serez amené(e) à étudier le fonctionnement de différentes Centrales Inertielles (CI) et en implémenter le comportement dans un simulateur.

Vos missions seront :

- Etudes des différentes technologies de centrales inertielles
- Mise en place d'une procédure de génération de trajectoire automatique pour la navigation
- Traitement des données d'entrée des CI
- Simulation des procédures de traitements inertiels
- Définition et réalisation du plan de test (unitaire et fonctionnel)

Mots clés : Centrale Inertielle, Navigation, Simulation, Python, C, Matlab

Profil

De formation universitaire ou ingénieur à dominante automatique, traitement du signal ou aérospatiale, vous êtes à la recherche d'un stage de fin d'étude de 6 mois minimum.

Dynamique, motivé(e) et intéressé(e) par le secteur aérospatial vous maîtrisez les langages Python et/ou C ainsi que le logiciel Matlab. Rigueur, capacité d'analyse et de synthèse vous définissent.

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
hanane.koutabi@altran.com

Evolutions habituelles à moyen terme:

Consultant Engineer

Aéronautique :

Découvrez nos solutions pour aider aux acteurs de l'aéronautique à relever les défis de R&D, de production et d'activité



COMPÉTENCES : Gestion de projet
RÉGION : Ile-de-France
SECTEUR : AeroSpace Defense Railway



Optimisation processus opérationnel H/F

Localisation : Ile de France
Contrat : Stage 6 mois
Date de début : dès que possible

Contexte :

La division Aeronautics, Spatial & Defence - Railway (ASD-R) de la région Ile-de-France intervient dans quatre grands domaines : **l'aéronautique, le spatial, la défense et le ferroviaire.**

Cette division est capable de répondre aussi bien sur des offres d'expertises très pointues que sur des projets au forfait avec des engagements en termes de garantie et de maintien en conditions opérationnelles.

La volonté en Ile-de-France de rapprocher ces quatre secteurs d'activité est due aux similitudes d'approche dans les démarches d'innovation, d'ingénierie et de développement, et également à l'exigence de longévité des produits et systèmes de ces secteurs. Pour ce faire, nous recherchons un :

Stagiaire en Optimisation de processus opérationnel

Missions :

Notre centre de services repose sur l'exécution de « livrables » demandés par le client. La connaissance détaillée des opérations est nécessaire pour ces réalisations.

La stagiaire aura pour mission d'engager la gestion des fiches, check listes et autres modes opératoires des activités du plateau à Elancourt, pour la capitalisation de nos savoir-faire.

Actuellement les fiches existent partiellement mais sont dispersées et surtout incomplètes.

L'opération consiste donc à :

- Recenser l'existant, identifier le niveau de maturité / de validité de chaque élément.
- Lister les besoins, les formats des supports (mode opératoire séquentiels, modèles)
- Développer les fiches à établir, identifier les acteurs référents qui les feront, qui sont dans nos équipes et suivre l'avancement des nouvelles

Profil

De formation Ingénieur ou grandes écoles de commerce, vsou disposez des qualités suivantes:

- savoir auditer
- capacité rédactionnelle
- intérêt dans une action « terrain »
- charisme et sachant aller à l'essentiel, intérêt dans une approche pédagogique

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
hanane.koutabi
@altran.com

Evolutions habituelles à moyen terme:

Consultant Engineer

Aéronautique :

Découvrez nos solutions pour aider aux acteurs de l'aéronautique à relever les défis de R&D, de production et d'activité



COMPÉTENCES : Automatique, Électronique de puissance, Énergie

RÉGION : Ile-de-France

SECTEUR : Mobilité connectée terrestre



Chef de Projet - Gestion énergétique - H/F

Localisation : Ile de France

Contrat : Stage 6 mois

Date de début : dès que possible

Contexte :

Le département R&D interne et la division AeroSpace, Defense & Railway ont lancé depuis fin 2015 un projet dans le secteur ferroviaire intitulé ENJECT. Ce projet s'inscrit dans une démarche globale de réduction et d'optimisation de la consommation énergétique d'un système ferroviaire.

Missions :

Vous intégrerez la division AeroSpace, Defense & Railway et l'équipe d'Altran Research. Au sein du projet ENJECT, vous serez sous la responsabilité du chef de projet et de la direction scientifique du programme "Mobilité connectée" et de la division ASD-R. Votre mission est de prendre progressivement la connaissance du projet de recherche et d'innovation et de travailler sur :

La modélisation de l'architecture électrique de systèmes ferroviaires en tenant compte des différents composants de la chaîne de traction (éléments de filtrage, onduleur de tension et sa commande associée, moteur de traction...)

L'établissement du démonstrateur en simulation dans sa version détaillée.

L'étude des différentes solutions techniques permettant de réutiliser l'énergie de freinage (dimensionnement des éléments de stockage, réinjection du courant, optimisation des profils de vitesse)

Vous serez aussi en lien avec des experts et d'autres entités d'Altran.

Profil :

Doctorat dans le domaine de l'énergie, de préférence en électronique de puissance appliquées dans le domaine ferroviaire.

Formation d'ingénieur avec une spécialisation soit en génie électrique soit en automatique. Néanmoins des bonnes connaissances de l'ensemble des deux domaines que sont l'automatique continue et l'électronique de puissance seraient appréciées.

Ses connaissances portent sur la modélisation, le dimensionnement et la simulation de systèmes électriques au moyen du logiciel Matlab/Simulink.

Un candidat n'ayant pas de connaissance en ferroviaire est aussi invité à candidater si ses connaissances en électronique de puissance font partie du spectre demandé.

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
mohamed.abdelmoula
@altran.com

Evolutions habituelles à moyen terme :
Consultant, Team Leader,
Expertise center

COMPÉTENCES : Optimisation énergétique, Electronique de puissance, Automatique

RÉGION : Ile-de-France

SECTEUR : Aéronautique



Optimisation énergétique (secteur aéronautique A320) H/F

Localisation : Vélizy-Villacoublay, siège d'Altran France

Contrat : stage 6 mois

Date de début : Dès que possible

Contexte :

Dans un contexte de concurrence accrue, les compagnies aériennes doivent trouver des vecteurs de différenciation à coût maîtrisé passant par une amélioration du confort/expérience passager au meilleur prix en termes d'investissement, réduction des coûts, affichage environnemental, etc.

D'autre part, avec un rejet de 628 millions de tonnes de CO₂ chaque année, le secteur de l'aéronautique cherche de nouvelles solutions pour diminuer leur impact sur le réchauffement climatique.

Dans ce contexte, le département recherche et la division ASD-R conduisent un projet de recherche CRUISE visant à repenser les cabines d'avion afin de les éco-concevoir de manière à minimiser leur impact environnemental tout en améliorant le confort passager.

Missions :

Le travail proposé s'inscrit dans l'axe de recherche sur l'optimisation énergétique de la cabine d'un avion commercial de type A320 et notamment, dans l'intégration d'une énergie produite par des panneaux photovoltaïques pour substituer en partie les besoins en électricité au sein de la cabine sur des équipements à faible criticité (éclairage, ventilation, etc.) et à en optimiser le fonctionnement. Les principales tâches à accomplir s'inscriront dans la poursuite de l'étude précédemment initiée autour de l'intégration d'une telle source d'énergie dans un A320, comme par exemple :

- faire le bilan (qualitatif et quantitatif) de l'énergie nécessaire pour chaque passager/équipement de la cabine,
- identifier la technologie de panneaux photovoltaïques permettant d'obtenir un bon rendement à un coût maîtrisé, tout en prenant en compte la problématique du poids embarqué,
- dimensionner la surface de panneaux photovoltaïques à intégrer en fonction de la surface disponible sur l'aéronef, les conditions réelles de vols, le besoin énergétique de la cabine et en considérant les normes et certifications aéronautiques,
- étudier le circuit électrique de l'A320 et définir une architecture électrique multi-sources en étudiant des configurations avec et sans système de stockage d'énergie (approche « smart grid »),
- développer des outils de modélisation/simulation pour l'analyse multicritère des gains de récupération d'énergie dans la cabine,

Le stage pourra éventuellement donner lieu à une publication de recherche.

Profil :

- Bonne connaissance en électronique de puissance, automatique et optimisation énergétique,
- Bonne connaissance de la lecture des schémas électriques,
- Connaissance des logiciels Matlab/Simulink, OpenModelica et Python ou d'autres logiciels similaires,
- Appétence pour l'innovation et les enjeux de développement durable,
- Intérêt pour l'aéronautique,
- Bon relationnel, autonomie, ouverture d'esprit,
- Capacités d'analyse et de synthèse, force de proposition,
- Maîtrise du français et de l'anglais.

Pour postuler :
hanane.koutabi
@altran.com

Débouchés en CDI suite stage :
Possibilité d'intégrer le groupe en tant que consultant Altran

Évolutions habituelles à moyen terme :
Chef de projet — Team Leader

altran

COMPÉTENCES : CAO, calculs dynamiques, matériaux

RÉGION : Ile-de-France

SECTEUR : Automobile



Conception mécanique CAO de pièces automobiles en Bio-composites H/F

Localisation : Vélizy-Villacoublay

Contrat : Stage 6 mois

Date de début : Février/Mars 2020

Contexte :

Le projet Citizen consiste au développement d'un quadricycle motorisé, propre et conçu à partir d'un nouveau matériau. Citizen tire profit du savoir-faire et des données expérimentales acquis ces dernières années, notamment dans le cadre d'un projet collaboratif européen (ECOSHELL, 2011-2013). Au-delà de l'aspect matériau innovant et son application, le développement d'un véhicule intégrant de nouvelles fonctions et solutions technologiques fait partie des axes de réflexions du projet.

Missions :

Dans le cadre du projet CITIZEN, le stagiaire aura à améliorer la conception de la structure véhicule déjà existante.

A ce titre, votre fonction d'ingénieur-stagiaire en conception mécanique consistera à :

- Réaliser l'état de l'art et l'Analyse Fonctionnelle,
- Etudier les solutions ou concepts pour chaque fonction principale et secondaire,
- Analyser la faisabilité,
- Choisir des solutions selon les critères du cahier des charges initial,
- Dimensionner les solutions techniques retenues,
- S'impliquer dans la simulation numérique des Crash-tests.

Profil :

De formation Bac+5 (ingénieur ou universitaire), à dominante mécanique (spécialisée en conception mécanique, sciences des matériaux, automobile...), avec de bonnes connaissances en CAO, particulièrement du logiciel CATIA V5.

- Idéalement, expérience projet/stage dans la conception de pièces mécaniques,
- Très bonne maîtrise du logiciel CATIA V5 (Surfacique et volumique),
- Des bases en calcul par la méthode des éléments finis sur des logiciels tel que Abaqus, Ansys, HyperWorks...,
- Connaissances du milieu industriel automobile,
- Autonomie, créativité et esprit de travail en équipe sont attendus.

Poste ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
sofiane.zenia2@
altran.com

Débouchés en CDI suite stage:

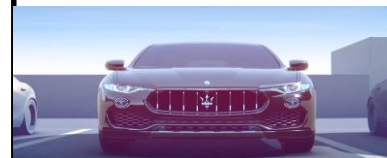
Ingénieur Consultant spécialité conception dans le domaine de l'automobile

Evolutions habituelles à moyen terme :

Team Leader

[Vidéo] Les Aides à la Conduite Automobile développées pour Maserati

Les Aides à la Conduite Automobile développées pour Maserati analysent l'environnement et la route pour apporter un confort de conduite inégalé en toute situation.



COMPÉTENCES : CAO, calculs dynamiques, matériaux

RÉGION : Ile-de-France

SECTEUR : Automobile



Analyse du comportement à l'impact d'une structure en Bio-composites H/F

Localisation : Vélizy-Villacoublay

Contrat : Stage 6 mois

Date de début : Février/Mars 2020

Contexte :

Le projet Citizen consiste au développement d'un quadricycle motorisé, propre et conçu à partir d'un nouveau matériau. Citizen tire profit du savoir-faire et des données expérimentales acquis ces dernières années, notamment dans le cadre d'un projet collaboratif européen (ECOSHELL, 2011-2013). Au-delà de l'aspect matériau innovant et son application, le développement d'un véhicule intégrant de nouvelles fonctions et solutions technologiques fait partie des axes de réflexions du projet.

Missions :

Dans le cadre du projet CITIZEN, le stagiaire aura à étudier le comportement des pièces en Bio-composites à l'aide de logiciels de calcul par éléments finis.

A ce titre, votre fonction d'ingénieur-stagiaire consistera à :

- Réaliser une étude bibliographique sur le comportement mécanique et l'endommagement des Bio-composites,
- Réaliser les calculs d'impact sur des structure en Bio-composites Sandwichs,
- Proposer les modifications nécessaires pour assurer la conformité des pièces de la structure du véhicule.

Profil :

De formation Bac+5 (ingénieur ou universitaire) à dominante mécanique (Sciences des matériaux, calcul de structures, méthode des éléments finis...), avec de bonnes bases en calcul par éléments finis.

- Idéalement, expérience projet/stage en calcul par éléments finis,
- Des connaissances de logiciels de calcul par éléments finis comme : Hypermesh, OptiStruct, Ansys, Abaqus...
- Des connaissances en matériaux composites
- Des connaissances du milieu industriel automobile seraient un plus,
- Autonomie, créativité et esprit de travail en équipe sont attendus

Poste ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
sofiane.zenia2@
altran.com

Débouchés en CDI suite stage:

Ingénieur Consultant spécialité conception dans le domaine de l'automobile

Evolutions habituelles à moyen terme :

Team Leader

COMPÉTENCES : UX, IHM, Programmation
RÉGION : Ile-de-France
SECTEUR : Automobile



Conception IHM pour tableau de bord Véhicule Autonome H/F

Localisation : Vélizy-Villacoublay
Contrat : Stage 6 mois
Date de début : Dès que possible

Contexte :

Les équipes Altran Paris accompagnent nos clients dans la réalisation de leurs projets tels que la modélisation, la conception, le développement, l'intégration et la validation des fonctions d'aide à la conduite et à la sécurité (en anglais ADAS pour Advanced Driver Assistance Systems). Ces activités sont à la pointe de la technologie en termes de R&D automobile et mettent en jeu plusieurs métiers et compétences. La recherche autour de ces fonctions ADAS constitue un vrai challenge et permet de préparer l'avenir en développant des concepts innovants afin de se diriger vers la voiture du futur qui sera complètement autonome.

Missions :

Dans le cadre de nos projets de recherche internes, nous recherchons à enrichir l'équipe d'ingénieurs actuelle par un stagiaire qui interviendra sur la conception de l'IHM du tableau de bord pour notre prototype de véhicule autonome.

Le candidat sera amené à travailler sur la problématique de concevoir une IHM prenant en compte l'expérience utilisateur pour mieux répondre aux attentes des passagers.

Les principaux objectifs sont :

- Une analyse de l'état de l'art, veille scientifique et technologique.
- Une étude des solutions existantes: performance atteinte, techniques utilisées, etc.
- Sélection et implémentation des solutions de l'état de l'art.
- Conception et développement d'une nouvelle solution optimale en utilisant des méthodes évoluées.
- Réalisation des scénarios de validation.
- Validation de la solution proposée sur la base de notre prototype.

Profil :

De formation Bac+4/5 (Ecole d'ingénieur ou Master d'université) avec un profil en expérience utilisateur, design thinking, et informatique.

Connaissance de Linux, Raspberry Pi, Javascript, HTML.

Esprit positif, force de proposition, curiosité et créativité sont un atout.

Poste ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
maite.guemard
@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:
Pour les profils BAC+5, Consultant Junior sur des projets automobiles.

Evolutions habituelles à moyen terme:
Intégration d'une équipe projet pour le développement d'un système ou un sous-système véhicule.

[Vidéo] - CoherenSE by Altran permet de mettre à jour et personnaliser les futurs véhicules comme les smartphones



COMPÉTENCES : CAO, calculs dynamiques, matériaux
RÉGION : Ile-de-France
SECTEUR : Automobile



Simulation numérique de Crash sur un véhicule en Bio-composites H/F

Localisation : Vélizy-Villacoublay
Contrat : Stage 6 mois
Date de début : Février/Mars 2020

Contexte :

Le projet Citizen consiste au développement d'un quadricycle motorisé, propre et conçu à partir d'un nouveau matériau. Citizen tire profit du savoir-faire et des données expérimentales acquises ces dernières années, notamment dans le cadre d'un projet collaboratif européen (ECOSHELL, 2011-2013). Au-delà de l'aspect matériau innovant et son application, le développement d'un véhicule intégrant de nouvelles fonctions et solutions technologiques fait partie des axes de réflexions du projet.

Missions :

Dans le cadre du projet CITIZEN, le stagiaire aura à étudier le comportement des pièces en Bio-composites à l'aide de logiciels de calcul par éléments finis.

A ce titre, votre fonction d'ingénieur-stagiaire en simulation numérique consistera à :

- Réaliser une étude bibliographique sur le comportement mécanique et l'endommagement des Bio-composites
- Réaliser les calculs de crash dynamiques sur la structure du véhicule en conformité avec les normes Euro NCAP.
- Instruire les modifications à apporter aux pièces en collaboration avec le concepteur, et ce afin d'en améliorer la conception.

Profil :

De formation Bac+5 (ingénieur ou universitaire) à dominante mécanique (Sciences des matériaux (composites), calcul de structures, méthode des éléments finis...), avec de très bonnes bases en calcul par éléments finis.

- Idéalement, expérience projet/stage en calcul par éléments finis,
- Des connaissances de logiciels de calcul par éléments finis comme : Hypermesh, OptiStruct, Ansys, Abaqus...
- Des connaissances en matériaux composites
- Des connaissances du milieu industriel automobile seraient un plus,
- Autonomie, créativité et esprit de travail en équipe sont attendus

Poste ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
sofiane.zenia2@
altran.com

Débouchés en CDI suite stage:
Ingénieur Consultant spécialité
conception dans le domaine de
l'automobile

**Evolutions habituelles à moyen
terme :**
Team Leader

COMPÉTENCES : Informatique, mathématique appliquée

RÉGION : Ile-de-France

SECTEUR : Automobile



Exploitation des données du trafic routier via Data Mining (H/F)

Localisation : Vélizy-Villacoublay

Contrat : Stage 6 mois

Date de début : Dès que possible

Contexte :

Dans le cadre du projet CITIZEN, Altran développe un véhicule adaptable à des besoins différents. Par conséquent, la gestion intelligente des itinéraires, dans ce contexte, joue un rôle important du fait de l'effet de la congestion du trafic sur le développement économique, social et environnemental.

Missions :

Nous recherchons un stagiaire pour travailler sur une tâche d'apprentissage automatique – Machine Learning – du trafic routier.

Durant votre stage, vous serez amené à travailler le développement d'un outil de collecte, stockage et fouille – mining – de données hétérogènes (comptage des véhicules, météo, état de l'air, calendrier scolaire, etc.).

Le langage de programmation principal est Java. Les technologies utilisées sont MongoDB pour le stockage et le format JSON pour les échanges, ainsi que DeepLearning4j/DL4J pour l'apprentissage automatique de séries temporelles.

Profil :

De formation ingénieur (Ecole ou Université) avec un profil en mathématique/informatique et intelligence artificielle, ce poste vous correspond si vous :

- Faites preuve d'une grande autonomie et d'esprit d'équipe ;
- Avez de bonnes bases en statistiques ;
- Aimez résoudre des problèmes.

Poste ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
jorge.victoria@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:

Ingénieur Consultant spécialité informatique, électrique dans le domaine de l'automobile

Evolutions habituelles à moyen terme:

Team leader, Advanced consultant

[Vidéo] – Découvrez les solutions 5G et Smart Cities que nous avons exposé lors du Mobile World Congress 2018



COMPÉTENCES : Informatique, mathématique appliquée
RÉGION : Ile-de-France
SECTEUR : Automobile



Développement d'un algorithme d'optimisation basée sur simulation du trafic routier (H/F)

Localisation : Vélizy-Villacoublay
Contrat : Stage 6 mois
Date de début : Dès que possible

Contexte :

Dans le cadre du projet CITIZEN, Altran développe un véhicule adaptable à des besoins différents. Par conséquent, la gestion intelligente des itinéraires, dans ce contexte, joue un rôle important du fait de l'effet de la congestion du trafic sur le développement économique, social et environnemental.

Missions :

Nous recherchons un stagiaire pour travailler sur la modélisation du trafic routier dans un environnement urbain.
Durant votre stage, vous serez amené à travailler dans le développement d'un algorithme d'optimisation basée sur la simulation du trafic routier.
Les algorithmes seront codés préférentiellement sur MatLab et le simulateur à utiliser est Aimsun.

Profil :

De formation ingénieur (Ecole ou Université) avec un profil en mathématique/informatique et génie des réseaux de transport terrestre, ce poste vous correspond si vous :

- Faites preuve d'une grande autonomie et d'esprit d'équipe ;
- Avez de bonnes bases en simulation du transport ;
- Aimez résoudre des problèmes.

Poste ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
jorge.victoria@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:
Ingénieur Consultant spécialité informatique, électrique dans le domaine de l'automobile

Evolutions habituelles à moyen terme:
Team leader, Advanced consultant

COMPÉTENCES : Informatique, mathématique appliquée

RÉGION : Ile-de-France

SECTEUR : Automobile



Proposition d'un algorithme sous-incertitude de guidage collectif pour le transport routier (H/F)

Localisation : Vélizy-Villacoublay

Contrat : Stage 6 mois

Date de début : Dès que possible

Contexte :

Dans le cadre du projet CITIZEN, Altran développe un véhicule adaptable à des besoins différents. Par conséquent, la gestion intelligente des itinéraires, dans ce contexte, joue un rôle important du fait de l'effet de la congestion du trafic sur le développement économique, social et environnemental.

Missions :

Nous recherchons un stagiaire pour travailler sur un algorithme de guidage pour un véhicule autonome.

Durant votre stage, vous serez amené à travailler dans le développement d'un algorithme pour générer des itinéraires optimaux selon plusieurs critères pour les véhicules connectés dans une zone géographique. Il faut tenir en compte que l'algorithme à proposer doit considérer l'incertitude sur certaines données.

Profil :

De formation ingénieur (Ecole ou Université) avec un profil en informatique et recherche opérationnelle, ce poste vous correspond si vous :

- Faites preuve d'une grande autonomie et d'esprit d'équipe ;
- Maîtrisé de logiciels comme Matlab et de langage de programmation comme C++/Java ;
- Avez des connaissances en optimisation sous-incertitude (robuste et/ou stochastique)
- Aimez résoudre des problèmes.

Poste ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
jorge.victoria@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:

Ingénieur Consultant spécialité informatique, électrique dans le domaine de l'automobile

Evolutions habituelles à moyen terme:

Team leader, Advanced consultant

COMPÉTENCES : Systèmes Intelligents

RÉGION : Ile-de-France

SECTEUR : AIT



Estimation de la géométrie de la route et braquage du volant H/F

Localisation : Vélizy

Contrat : Stage de 6 mois

Date de début : Mai 2019

Contexte :

Dans le cadre des programmes de recherche interne, Altran développe un projet E-COCKPIT qui consiste à concevoir un véhicule modulable, dont l'usage, la taille et la motorisation sont adaptables à tous besoins des utilisateurs. Le véhicule est également intelligent, connecté et équipé de systèmes innovants d'aide à la conduite.

La recherche autour des véhicules intelligents constitue un vrai challenge et permet de préparer l'avenir en développant des concepts innovants afin de se diriger vers la voiture du futur qui sera complètement autonome.

Le stagiaire sera ainsi intégré au sein de l'entité R&D Altran AIT Ti Paris et pourra évoluer dans le cadre de projets à engagement de moyens ou résultats portant sur les activités de conception, spécification, validations fonctionnelles et calibration logicielle véhicule automobile.

Missions :

Pour les systèmes d'aide à la conduite autonome l'estimation de la géométrie de la route et braquage du volant est primordiale pour améliorer la sécurité routière, réduire les accidents ainsi que pour la prise de décision pour le dépassement.

Les approches standards détectent la ligne centrale d'une voie de circulation sans détecter les limites des voies qui permettent aux véhicules d'éviter les collisions et d'émettre un avertissement si un véhicule dépasse les limites d'une voie. Ces méthodes ne font pas de distinction entre les lignes en pointillés et les voies pleines lors de la détection des voies de circulation ni si la voie est sous forme de pente. Alors que cette différenciation est très importante dans les systèmes ADAS pour les dépassements par exemple. L'angle de braquage du volant est aussi nécessaire pour pouvoir corriger la trajectoire du véhicule vis-à-vis de la route.

La mission du stagiaire va consister à établir un état de l'art sur les approches de détection de lignes, implémenter les approches choisies les tester puis les valider.

Profil :

De formation Bac+4/5 (Ecole d'ingénieur ou Master d'université) avec un profil en automatique, avec spécialité mécatronique et/ou fusion de données
Maîtrise des techniques d'acquisition et de traitements de données (signal et image)

Langages de programmation Python, ROS

CPU/GPU, Instrumentation intelligente, systèmes embarqués, robotique

Autonomie et esprit de travail en équipe ;

Très rigoureux et force de proposition ;

Connaissance du domaine de l'automobile souhaitée

Poste ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
ahlem..ouaddah@
altran.com

Débouchés en CDI suite stage:
Ingénieur Consultant.

Evolutions habituelles à moyen terme:
Team Leader

COMPÉTENCES : Informatique, Traitement automatique de texte

RÉGION : Ile-de-France

SECTEUR : Automobile



Traduction automatique pour système service après vente H/F

Localisation : Vélizy-Villacoublay

Contrat : Stage 6 mois

Date de début : Dès que possible

Contexte :

Pour un constructeur automobile nous assurons l'assistance technique de toutes les concessions Europe pour ses marques.

Nous avons localisé à deux endroits différents cette activité. Nous appelons quasiment systématiquement la concession faisant appel à nos services afin de résoudre leur problème sur les véhicules clients. Nous devons assurer cette activité d'assistance en parlant toutes les langues des pays que nous adressons. Par conséquent nous avons des difficultés à recruter du personnel parlant toutes ces langues et étant techniquement compétents pour assurer cette assistance pour les concessions.

Missions :

Nous souhaiterions réaliser cette activité uniquement en s'appuyant sur des collaborateurs parlant la langue anglaise.

Il nous faudrait donc un outil afin de traduire en temps réel les échanges entre notre plateforme (anglais) et les concessions en Europe (langues locales des pays européens).

Le candidat sera amené à travailler sur la problématique de la traduction en temps réel de l'anglais vers un ensemble de langues européennes élargi et vice-versa.

Les principaux objectifs sont :

- Une analyse de l'état de l'art, veille scientifique et technologique.
- Une étude des solutions existantes: temps de calcul, performance atteinte, techniques utilisées, etc.
- Identification des potentielles solutions et réalisation d'un « Proof of Concept » (POC)

Profil :

De formation Bac+4/5 (Ecole d'ingénieur ou Master d'université) avec un profil en informatique ou science de l'information avec des connaissances en traitement automatique des langues.

Poste ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
maite.guemard
@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:

Ingénieur Consultant spécialité informatique, électrique dans le domaine de l'automobile

Evolutions habituelles à moyen terme:

Team leader, Advanced consultant

COMPÉTENCES : Conception mécanique
RÉGION : Ile-de-France
SECTEUR : Automobile



Ingénieur véhicule militaire du futur H/F

Localisation : Vélizy-Villacoublay
Contrat : Stage 6 mois
Date de début : Dès que possible

Contexte :

L'Ingénierie des Solutions de Mobilité constitue un enjeu à la fois historique et très actuel pour Altran. La volonté de réaliser avec ses clients des projets avec de plus en plus d'engagement de résultat et d'innovation nécessite la construction d'un savoir-faire solide et indépendant, ainsi que du prototypage de solutions en ce domaine.

Dans le cadre des activités de nos projets internes de R&D, vous travaillerez dans le périmètre Ingénierie Véhicule sur de nouveaux sujets de la conception mécanique au transport de marchandise au services connectés, aux chaînes de traction Thermique / Electrique / Hybride et aux véhicules autonomes.

Missions :

Dans ce contexte, vous devrez prendre en charge un projet intégrant un large éventail de compétence et d'expertise : Conception mécanique, Electricité/Electronique, Motorisation, Automatique/Contrôle commande, Intelligence Artificielle.

Votre travail consistera à concevoir, évaluer, expérimenter, mettre en œuvre des solutions avec des méthodes outillées appropriées.

Pour cela vous serez en lien avec d'autres entités d'Altran : industries automobile, expertise en ingénierie des systèmes.

Profil :

Connaissance des langages, formalismes, méthodes, outils d'ingénierie (dont cycle de développement) des systèmes : Gestion des exigences, Spécification, Conception, Test ;

Des compétences dans un ou plusieurs des domaines suivants : Mécatronique, Mécanique, Ingénierie multi-physique, Automatique, Electricité/Electronique de puissance, Energétique ; Gestion de projet, traitement d'image, traitement de signal, sécurité de fonctionnement, fusion de données ;

Poste ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
maite.guemard
@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:

Ingénieur Consultant spécialité conception mécanique dans le domaine de l'automobile

Evolutions habituelles à moyen terme:

Team leader, Advanced consultant

COMPÉTENCES : Recherche opérationnelle et informatique
RÉGION : Ile-de-France
SECTEUR : Automobile



Proposition d'un algorithme pour le problème de covoiturage (H/M)

Localisation : Vélizy-Villacoublay
Contrat : stage 6 mois
Date de début : septembre 2019

Contexte :

Dans le cadre du projet CITIZEN, Altran développe un véhicule adaptable à des besoins différents. Par conséquent, la gestion intelligente des itinéraires, dans ce contexte, joue un rôle important du fait de l'effet de la congestion du trafic sur le développement économique, social et environnemental.

Missions :

Durant votre stage de fin d'études, vous serez amené à travailler dans le développement d'un algorithme pour résoudre le problème de covoiturage pour un véhicule autonome. Le but de cet algorithme est de générer des itinéraires pour distribuer de marchandise, et au même temps de passagers des différents points d'origines vers différentes destinations dans une zone géographique.

Profil :

De formation ingénieur (Ecole ou Université) avec un profil en recherche opérationnelle et informatique, ce poste vous correspond si vous :

- Faites preuve d'une grande autonomie et d'esprit d'équipe ;
- Maîtrisé de logiciels comme Matlab et de langage de programmation comme C++/Java ;
- Aimez résoudre des problèmes complexes.

Poste ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
jorge.victoria@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:
Ingénieur Consultant

Evolutions habituelles à moyen terme:
Team Leader

COMPÉTENCES : Recherche opérationnelle, mathématique appliquée
RÉGION : Ile-de-France
SECTEUR : Automobile



Proposition d'un algorithme de guidage collectif pour le transport routier H/M

Localisation : Vélizy-Villacoublay
Contrat : stage 6 mois
Date de début : septembre 2019

Contexte :

Dans le cadre du projet CITIZEN, Altran développe un véhicule adaptable à des besoins différents. Par conséquent, la gestion intelligente des itinéraires, dans ce contexte, joue un rôle important du fait de l'effet de la congestion du trafic sur le développement économique, social et environnemental.

Missions :

Durant votre stage de fin d'études, vous serez amené à travailler dans le développement d'un algorithme de guidage pour un véhicule autonome. Le but de cet algorithme est de générer des itinéraires optimaux selon plusieurs critères pour les véhicules connectés dans une zone géographique. Une méthode d'affectation dynamique doit être proposée tout en prenant en compte l'état de trafic routier.

Profil :

De formation ingénieur (Ecole ou Université) avec un profil en recherche opérationnelle et informatique, ce poste vous correspond si vous :

- Faites preuve d'une grande autonomie et d'esprit d'équipe ;
- Maitrisé de logiciels comme Matlab et de langage de programmation comme C++/Java ;
- Aimez résoudre des problèmes complexes.

Poste ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
jorge.victoria@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:
Ingénieur Consultant

Evolutions habituelles à moyen terme:
Team Leader

[Vidéo] - Altran et PSA Groupe construisent le véhicule du futur



COMPÉTENCES : Recherche opérationnelle, informatique
RÉGION : Ile-de-France
SECTEUR : Automobile



Proposition d'un algorithme sous-incertitude de guidage collectif pour le transport routier H/F

Localisation : Vélizy-Villacoublay
Contrat : Stage 6 mois
Date de début : Septembre 2019

Contexte :

Dans le cadre du projet CITIZEN, Altran développe un véhicule adaptable à des besoins différents. Par conséquent, la gestion intelligente des itinéraires, dans ce contexte, joue un rôle important du fait de l'effet de la congestion du trafic sur le développement économique, social et environnemental.

Missions :

Durant votre stage de fin d'études, vous serez amené à travailler dans le développement d'un algorithme pour générer des itinéraires optimaux pour les véhicules connectés dans une zone géographique. Cet algorithme doit tenir compte de l'optimisation de plusieurs critères et du fait que toutes les données ne sont pas connues (traitement de l'incertitude).

Profil :

De formation ingénieur (Ecole ou Université) avec un profil en recherche opérationnelle et informatique, ce poste vous correspond si vous :

- Faites preuve d'une grande autonomie et d'esprit d'équipe ;
- Maîtrisé de logiciels comme Matlab et de langage de programmation comme C++/Java ;
- Avez des connaissances en optimisation sous-incertitude (robuste et/ou stochastique)
- Aimez résoudre des problèmes complexes.

Pour postuler :
jorge.victoria@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:
Ingénieur Consultant

Evolutions habituelles à moyen terme:
Team Leader

COMPÉTENCES : Intelligence artificielle, mathématique appliquée
RÉGION : Ile-de-France
SECTEUR : Automobile



Exploitation des données du trafic routier via Data Mining H/F

Localisation : Vélizy-Villacoublay
Contrat : stage 6 mois
Date de début : Septembre 2019

Contexte :

Dans le cadre du projet CITIZEN, Altran développe un véhicule adaptable à des besoins différents. Par conséquent, la gestion intelligente des itinéraires, dans ce contexte, joue un rôle important du fait de l'effet de la congestion du trafic sur le développement économique, social et environnemental.

Missions :

Durant votre stage, vous serez amené à travailler au développement d'un outil de collecte, stockage et fouille – mining – de données hétérogènes (comptage des véhicules, météo, qualité de l'air, calendrier scolaire, etc.). Le langage de programmation principal est Java. Les technologies utilisées sont MongoDB pour le stockage et le format JSON pour les échanges, ainsi que DeepLearning4j/DL4J pour l'apprentissage automatique de séries temporelles.

Profil :

De formation ingénieur (Ecole ou Université) avec un profil en mathématique/informatique et intelligence artificielle, ce poste vous correspond si vous :

- Faites preuve d'une grande autonomie et d'esprit d'équipe ;
- Avez de bonnes bases en statistiques ;
- Aimez résoudre des problèmes.

Poste ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
jorge.victoria@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:
Ingénieur Consultant

Evolutions habituelles à moyen terme:
Team Leader

COMPÉTENCES : Simulation du transport, informatique

RÉGION : Ile-de-France

SECTEUR : Automobile



Développement d'un algorithme d'optimisation basée sur simulation du trafic routier H/F

Localisation : Vélizy-Villacoublay

Contrat : stage 6 mois

Date de début : Septembre 2019

Contexte :

Dans le cadre du projet CITIZEN, Altran développe un véhicule adaptable à des besoins différents. Par conséquent, la gestion intelligente des itinéraires, dans ce contexte, joue un rôle important du fait de l'effet de la congestion du trafic sur le développement économique, social et environnemental.

Missions :

Durant votre stage, vous serez amené à travailler dans le développement d'un algorithme d'optimisation basée sur la simulation du trafic routier.

Les algorithmes seront codés préférentiellement sur MatLab et le simulateur à utiliser est Aimsun.

Profil :

De formation ingénieur (Ecole ou Université) avec un profil en mathématique/informatique et génie des réseaux de transport terrestre, ce poste vous correspond si vous :

- Faites preuve d'une grande autonomie et d'esprit d'équipe ;
- Avez de bonnes bases en simulation du transport ;
- Aimez résoudre des problèmes.

Poste ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
jorge.victoria@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:
Ingénieur Consultant

Evolutions habituelles à moyen terme:
Team Leader

INSIGHT :
Véhicules autonomes : comment surmonter les 5 principaux enjeux technologiques ?



COMPÉTENCES : Recherche opérationnelle, informatique
RÉGION : Ile-de-France
SECTEUR : Automobile



Proposition d'un algorithme pour le problème de tournées de véhicules multiobjectif (H/F)

Localisation : Vélizy-Villacoublay
Contrat : stage 6 mois
Date de début : Septembre 2019

Contexte :

Dans le cadre du projet CITIZEN, Altran développe un véhicule adaptable à des besoins différents. Par conséquent, la gestion intelligente des itinéraires, dans ce contexte, joue un rôle important du fait de l'effet de la congestion du trafic sur le développement économique, social et environnemental.

Missions :

Durant votre stage, vous serez amené à travailler dans le développement d'un algorithme qui génère les trajets que doivent suivre les camions pour distribuer de marchandises entre les plateformes et les différents clients en considérant multiples objectifs.

Profil :

De formation ingénieur (Ecole ou Université) avec un profil en recherche opérationnelle et informatique, ce poste vous correspond si vous :

- Faites preuve d'une grande autonomie et d'esprit d'équipe ;
- Maitrisé de logiciels comme Matlab et de langage de programmation comme C++/Java ;
- Aimez résoudre des problèmes.

Poste ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
jorge.victoria@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:
Ingénieur Consultant

Evolutions habituelles à moyen terme:
Team Leader

COMPÉTENCES : CAO, calculs dynamiques, matériaux
RÉGION : Ile-de-France
SECTEUR : Automobile



Conception mécanique CAO de pièces automobiles en Bio-composites H/F

Localisation : Velizy-Villacoublay
Contrat : Stage 6 mois
Date de début : Février/Mars 2020

Contexte :

Le projet Citizen consiste au développement d'un quadricycle motorisé, propre et conçu à partir d'un nouveau matériau. Citizen tire profit du savoir-faire et des données expérimentales acquis ces dernières années, notamment dans le cadre d'un projet collaboratif européen (ECOSHELL, 2011-2013). Au-delà de l'aspect matériau innovant et son application, le développement d'un véhicule intégrant de nouvelles fonctions et solutions technologiques fait partie des axes de réflexions du projet.

Missions :

Dans le cadre du projet CITIZEN, le stagiaire aura à améliorer la conception de la structure véhicule déjà existante.

A ce titre, votre fonction d'ingénieur-stagiaire en conception mécanique consistera à :

- Réaliser l'état de l'art et l'Analyse Fonctionnelle,
- Etudier les solutions ou concepts pour chaque fonction principale et secondaire,
- Analyser la faisabilité,
- Choisir des solutions selon les critères du cahier des charges initial,
- Dimensionner les solutions techniques retenues,
- S'impliquer dans la simulation numérique des Crash-tests.

Profil :

De formation Bac+5 (ingénieur ou universitaire), à dominante mécanique (spécialisée en conception mécanique, sciences des matériaux, automobile...), avec de bonnes connaissances en CAO, particulièrement du logiciel CATIA V5.

- Idéalement, expérience projet/stage dans la conception de pièces mécaniques,
- Très bonne maîtrise du logiciel CATIA V5 (Surfacique et volumique),
- Des bases en calcul par la méthode des éléments finis sur des logiciels tel que Abaqus, Ansys, HyperWorks...,
- Connaissances du milieu industriel automobile,
- Autonomie, créativité et esprit de travail en équipe sont attendus.

Poste ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
sofiane.zenia2@
altran.com

Débouchés en CDI suite stage:

Ingénieur Consultant spécialité
conception le domaine de
l'automobile

Evolutions habituelles à moyen terme :

Team Leader

COMPÉTENCES : CAO, calculs dynamiques, matériaux

RÉGION : Ile-de-France

SECTEUR : Automobile



Analyse du comportement à l'impact d'une structure en Bio-composites H/F

Localisation : Velizy-Villacoublay

Contrat : Stage 6 mois

Date de début : Février/Mars 2020

Contexte :

Le projet Citizen consiste au développement d'un quadricycle motorisé, propre et conçu à partir d'un nouveau matériau. Citizen tire profit du savoir-faire et des données expérimentales acquises ces dernières années, notamment dans le cadre d'un projet collaboratif européen (ECOSHELL, 2011-2013). Au-delà de l'aspect matériau innovant et son application, le développement d'un véhicule intégrant de nouvelles fonctions et solutions technologiques fait partie des axes de réflexions du projet.

Missions :

Dans le cadre du projet CITIZEN, le stagiaire aura à étudier le comportement des pièces en Bio-composites à l'aide de logiciels de calcul par éléments finis.

A ce titre, votre fonction d'ingénieur-stagiaire consistera à :

- Réaliser une étude bibliographique sur le comportement mécanique et l'endommagement des Bio-composites,
- Réaliser les calculs d'impact sur des structures en Bio-composites Sandwichs,
- Proposer les modifications nécessaires pour assurer la conformité des pièces de la structure du véhicule.

Profil :

De formation Bac+5 (ingénieur ou universitaire) à dominante mécanique (Sciences des matériaux, calcul de structures, méthode des éléments finis...), avec de bonnes bases en calcul par éléments finis.

- Idéalement, expérience projet/stage en calcul par éléments finis,
- Des connaissances de logiciels de calcul par éléments finis comme : Hypermesh, OptiStruct, Ansys, Abaqus...
- Des connaissances en matériaux composites
- Des connaissances du milieu industriel automobile seraient un plus,
- Autonomie, créativité et esprit de travail en équipe sont attendus

Poste ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
sofiane.zenia2@
altran.com

Débouchés en CDI suite stage:

Ingénieur Consultant spécialité
conception le domaine de
l'automobile

Evolutions habituelles à moyen terme :

Team Leader

COMPÉTENCES : CAO, calculs dynamiques, matériaux

RÉGION : Ile-de-France

SECTEUR : Automobile



Simulation numérique de Crash sur un véhicule en Bio-composites H/F

Localisation : Velizy-Villacoublay

Contrat : Stage 6 mois

Date de début : Février/Mars 2020

Contexte :

Le projet Citizen consiste au développement d'un quadricycle motorisé, propre et conçu à partir d'un nouveau matériau. Citizen tire profit du savoir-faire et des données expérimentales acquises ces dernières années, notamment dans le cadre d'un projet collaboratif européen (ECOSHELL, 2011-2013). Au-delà de l'aspect matériau innovant et son application, le développement d'un véhicule intégrant de nouvelles fonctions et solutions technologiques fait partie des axes de réflexions du projet.

Missions :

Dans le cadre du projet CITIZEN, le stagiaire aura à étudier le comportement des pièces en Bio-composites à l'aide de logiciels de calcul par éléments finis.

A ce titre, votre fonction d'ingénieur-stagiaire en simulation numérique consistera à :

- Réaliser une étude bibliographique sur le comportement mécanique et l'endommagement des Bio-composites
- Réaliser les calculs de crash dynamiques sur la structure du véhicule en conformité avec les normes Euro NCAP.
- Instruire les modifications à apporter aux pièces en collaboration avec le concepteur, et ce afin d'en améliorer la conception.

Profil :

De formation Bac+5 (ingénieur ou universitaire) à dominante mécanique (Sciences des matériaux (composites), calcul de structures, méthode des éléments finis...), avec de très bonnes bases en calcul par éléments finis.

- Idéalement, expérience projet/stage en calcul par éléments finis,
- Des connaissances de logiciels de calcul par éléments finis comme : Hypermesh, OptiStruct, Ansys, Abaqus...
- Des connaissances en matériaux composites
- Des connaissances du milieu industriel automobile seraient un plus,
- Autonomie, créativité et esprit de travail en équipe sont attendus

Poste ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
sofiane.zenia2@
altran.com

Débouchés en CDI suite stage:

Ingénieur Consultant spécialité conception le domaine de l'automobile

Evolutions habituelles à moyen terme :

Team Leader

COMPÉTENCES : CAO, calculs dynamiques, matériaux

RÉGION : Ile-de-France

SECTEUR : Automobile



Analyse du comportement à l'impact d'une structure en Bio-composites H/F

Localisation : Velizy-Villacoublay

Contrat : Stage 6 mois

Date de début : Février/Mars 2020

Contexte :

Le projet Citizen consiste au développement d'un quadricycle motorisé, propre et conçu à partir d'un nouveau matériau. Citizen tire profit du savoir-faire et des données expérimentales acquises ces dernières années, notamment dans le cadre d'un projet collaboratif européen (ECOSHELL, 2011-2013). Au-delà de l'aspect matériau innovant et son application, le développement d'un véhicule intégrant de nouvelles fonctions et solutions technologiques fait partie des axes de réflexions du projet.

Missions :

Dans le cadre du projet CITIZEN, le stagiaire aura à étudier le comportement des pièces en Bio-composites à l'aide de logiciels de calcul par éléments finis.

A ce titre, votre fonction d'ingénieur-stagiaire consistera à :

- Réaliser une étude bibliographique sur le comportement mécanique et l'endommagement des Bio-composites,
- Réaliser les calculs d'impact sur des structures en Bio-composites Sandwichs,
- Proposer les modifications nécessaires pour assurer la conformité des pièces de la structure du véhicule.

Profil :

De formation Bac+5 (ingénieur ou universitaire) à dominante mécanique (Sciences des matériaux, calcul de structures, méthode des éléments finis...), avec de bonnes bases en calcul par éléments finis.

- Idéalement, expérience projet/stage en calcul par éléments finis,
- Des connaissances de logiciels de calcul par éléments finis comme : Hypermesh, OptiStruct, Ansys, Abaqus...
- Des connaissances en matériaux composites
- Des connaissances du milieu industriel automobile seraient un plus,
- Autonomie, créativité et esprit de travail en équipe sont attendus

Poste ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
sofiane.zenia2@
altran.com

Débouchés en CDI suite stage:

Ingénieur Consultant spécialité
conception le domaine de
l'automobile

Evolutions habituelles à moyen terme :

Team Leader

COMPÉTENCES : CAO, calculs dynamiques, matériaux
RÉGION : Ile-de-France
SECTEUR : Automobile



Simulation numérique de Crash sur un véhicule en Bio-composites H/F

Localisation : Velizy-Villacoublay
Contrat : Stage 6 mois
Date de début : Février/Mars 2020

Contexte :

Le projet Citizen consiste au développement d'un quadricycle motorisé, propre et conçu à partir d'un nouveau matériau. Citizen tire profit du savoir-faire et des données expérimentales acquis ces dernières années, notamment dans le cadre d'un projet collaboratif européen (ECOSHELL, 2011-2013). Au-delà de l'aspect matériau innovant et son application, le développement d'un véhicule intégrant de nouvelles fonctions et solutions technologiques fait partie des axes de réflexions du projet.

Missions :

Dans le cadre du projet CITIZEN, le stagiaire aura à étudier le comportement des pièces en Bio-composites à l'aide de logiciels de calcul par éléments finis.

A ce titre, votre fonction d'ingénieur-stagiaire en simulation numérique consistera à :

- Réaliser une étude bibliographique sur le comportement mécanique et l'endommagement des Bio-composites
- Réaliser les calculs de crash dynamiques sur la structure du véhicule en conformité avec les normes Euro NCAP.
- Instruire les modifications à apporter aux pièces en collaboration avec le concepteur, et ce afin d'en améliorer la conception.

Profil :

De formation Bac+5 (ingénieur ou universitaire) à dominante mécanique (Sciences des matériaux (composites), calcul de structures, méthode des éléments finis...), avec de très bonnes bases en calcul par éléments finis.

- Idéalement, expérience projet/stage en calcul par éléments finis,
- Des connaissances de logiciels de calcul par éléments finis comme : Hypermesh, OptiStruct, Ansys, Abaqus...
- Des connaissances en matériaux composites
- Des connaissances du milieu industriel automobile seraient un plus,
- Autonomie, créativité et esprit de travail en équipe sont attendus

Poste ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
sofiane.zenia2@
altran.com

Débouchés en CDI suite stage:

Ingénieur Consultant spécialité conception le domaine de l'automobile

Evolutions habituelles à moyen terme :

Team Leader

COMPÉTENCES : Thermique, énergétique et mécanique des fluides
RÉGION : Ile-de-France
SECTEUR : Automobile



Ingénieur Modélisation et Simulation Thermique et Energie GMPH H/F

Localisation : Vélizy-Villacoublay

Contrat : Stage 6 mois

Date de début : Début 2020

Contexte :

L'objectif du projet ITM (Integrated Thermal Management) est de garantir le fonctionnement des composants tels que le moteur thermique, le moteur électrique, le bloc batterie et l'électronique de puissance du véhicule hybride dans leurs plages de températures optimales. La finalité étant de réduire les émissions de polluants gazeux, de réduire la consommation, d'augmenter la performance des éléments et de gagner de l'espace sous le capot et l'habitacle du véhicule grâce à une gestion thermique intelligente et à l'intégration de composants thermiques innovants.

Missions :

L'objectif de stage est d'effectuer une étude approfondie du comportement thermique des composants clés de la chaîne de traction d'un véhicule hybride GMPH. Le but est de visualiser en temps réel le comportement thermique des composants de la chaîne de traction GMPH (pile à combustible, moteur électrique, batteries) en fonction des flux de chaleur reçue et cédée, améliorer le comportement thermique des composants grâce à l'intégration de nouvelles solutions de gestion thermique.

Le stagiaire aura pour missions principales :

- Effectuer un état de l'art sur les différents composants de la chaîne de traction GMPH;
- Réaliser une modélisation numérique des différents composants de la chaîne de traction GMPH;
- Intégrer des solutions de refroidissement innovantes permettant d'améliorer la gestion thermique des composants;

Profil :

- De formation Bac + 5 (Ingénieur Grande Ecole ou Master Université) en thermique, énergétique et mécanique des fluides.
- La maîtrise de ANSYS Fluent et/ou de Matlab/Simulink et/ ou Comsol est un atout;
- Des connaissances solides sur les systèmes de refroidissement des véhicules et les composants associés.
- La maîtrise de Comsol Multiphysiques et/ou de ANSYS est une exigence majeure.
- Capacité d'analyse, de synthèse et communication;
- Autonome et force de proposition. Goût du challenge et du travail en équipe;
- Maîtrise du français et/ou de l'anglais.

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
sikandar.ali@altran.com
ou
fabien.raoult@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:
Ingénieur Consultant spécialité thermique dans le domaine de l'automobile.

Evolutions habituelles à moyen terme:
Team leader.

COMPÉTENCES : Thermique, énergétique et mécanique des fluides

RÉGION : Ile-de-France

SECTEUR : Automobile



Modélisation et Simulation Thermique du Refroidissement de l'électronique de puissance H/F

Localisation : Vélizy-Villacoublay

Contrat : Stage 6 mois

Date de début : Début 2020

Contexte :

L'objectif du projet ITM (Integrated Thermal Management) est de garantir le fonctionnement des composants tels que le moteur thermique, le moteur électrique, le bloc batterie et l'électronique de puissance du véhicule hybride dans leurs plages de températures optimales. La finalité étant de réduire les émissions de polluants gazeux, de réduire la consommation, d'augmenter la performance des éléments et de gagner de l'espace sous le capot et l'habitacle du véhicule grâce à une gestion thermique intelligente et à l'intégration de composants thermiques innovants.

Missions :

La mission proposée est d'étudier des solutions de refroidissement innovantes afin d'améliorer le refroidissement de l'électronique de puissance. La géométrie des dissipateurs thermiques, l'utilisation de générateurs de tourbillons ou la technique de « spray cooling » seront notamment étudiées. Le but est d'étudier l'intégration de tels systèmes de refroidissement dans un véhicule hybride/électrique grâce à la modélisation et la simulation CFD.

Le stagiaire aura pour missions principales :

- Réaliser un état de l'art sur les différents composants de la chaîne de traction GMPH avec un focus sur le refroidissement par utilisation de dissipateurs de chaleur, de générateurs de tourbillons et de l'utilisation de la technique de spray cooling;
- Modéliser et simuler par CFD l'utilisation du système de refroidissement de l'électronique de puissance d'un véhicule hybride;
- Analyser l'impact de ce système sur le véhicule;
- Optimiser la solution proposée pour améliorer son efficacité.

Profil :

- De formation Bac + 5 (Ingénieur Grande Ecole ou Master Université) en thermique, énergétique et mécanique des fluides.
- La maîtrise de ANSYS Fluent et/ou de Matlab/Simulink est un atout;
- Des connaissances sur les dissipateurs de chaleur, les systèmes de refroidissement des véhicules ainsi que leurs composants associés sont également un atout;
- Capacité d'analyse, de synthèse et communication;
- Autonome et force de proposition. Goût du challenge et du travail en équipe;
- Maîtrise du français et/ou de l'anglais;

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
fabien.raoult@altran.com
ou
bineet.mehra@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:
Ingénieur Consultant spécialité thermique dans le domaine de l'automobile.

Evolutions habituelles à moyen terme:
Team leader.

COMPÉTENCES : Thermique, énergétique et mécanique des fluides

RÉGION : Ile-de-France

SECTEUR : Automobile



Ingénieur Modélisation et Simulation Thermique et Energie Batterie H/F

Localisation : Vélizy-Villacoublay

Contrat : Stage 6 mois

Date de début : Début 2020

Contexte :

L'objectif du projet ITM est de garantir le fonctionnement des composants de la chaîne de traction du GMPH dans leurs plages de températures optimales dans le but de réduire les émissions des gaz polluants, réduire la consommation, augmenter la performance des éléments et faire un gain d'espace sous le capot et l'habitacle du véhicule grâce à une gestion thermique intelligente et à l'intégration de composants thermiques innovants.

Missions :

Ce stage a pour objectif de mener une étude approfondie de la gestion thermique de la batterie via Comsol multiphysics. L'objectif est de créer une application autonome compilée, exécutable et conviviale. Le compilateur Comsol sera utilisé et créé avec le constructeur d'applications pour l'analyse de la gestion thermique de la batterie.

Le stagiaire aura pour missions principales :

- Réaliser un état de l'art sur la gestion thermique de la batterie et le suivi des solutions précédemment proposées pour la gestion thermique de la batterie.
- Construire une application autonome compilée et exécutable conviviale dans Comsol Multiphysiques dans laquelle doit être intégrées toutes les solutions de gestion thermique innovantes.

Profil :

- De formation Bac + 5 (Ingénieur Grande Ecole ou Master Université) en thermique, énergétique et mécanique des fluides. Vous avez des connaissances solides sur les systèmes de refroidissement des batteries.
- La maîtrise de Comsol Multiphysiques est une exigence majeure.
- Capacité d'analyse, de synthèse et communication.
- Vous êtes autonome et force de proposition. Vous avez le goût du challenge et aimez le travail en équipe.
- Maîtrise du français et/ou de l'anglais.

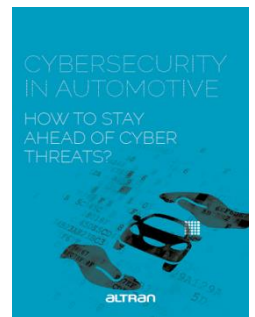
Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
sikandar.ali@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:
Ingénieur R&D thermique et énergie.

Evolutions habituelles à moyen terme:
Chef de projet, Team leader.

[Livre blanc] -
La cyber-sécurité en automobile : comment garder une longueur d'avance sur les cybermenaces ?



COMPÉTENCES : Thermique, énergétique et mécanique des fluides
RÉGION : Ile-de-France
SECTEUR : Automobile



Modélisation du comportement thermique d'un GMP hybride sous Matlab/Simulink H/F

Localisation : Vélizy-Villacoublay

Contrat : Stage 6 mois

Date de début : Début 2020

Contexte :

L'objectif du projet ITM est de garantir le fonctionnement des composants de la chaîne de traction du GMPH dans leurs plages de températures optimales dans le but de réduire les émissions des gaz polluants, réduire la consommation, augmenter la performance des éléments et faire un gain d'espace sous le capot et l'habitacle du véhicule grâce à une gestion thermique intelligente et à l'intégration de composants thermiques innovants.

Missions :

La gestion thermique d'un véhicule consiste à assurer une plage de températures optimale de fonctionnement des différents composants du GMP pour des raisons de durabilité des composants et pour limiter leur consommation énergétique. Le type de motorisation, les conditions de roulage et la zone géographique représentent les caractéristiques à prendre en compte pour le dimensionnement du circuit de refroidissement d'un GMP. Le but de ce stage est d'effectuer premièrement une étude approfondie des paramètres d'influences sur le comportement thermique d'un GMP hybride et son système de refroidissement; puis de modéliser et intégrer des solutions de gestion thermique innovantes.

Le stagiaire aura pour missions principales :

- Réaliser un état de l'art sur le fonctionnement des calculateurs embarqués pour la gestion thermique automobile.
- Définir des scénarii de roulage et construire une base de données en exploitant un outil numérique développé par l'équipe ITM.
- Effectuer des améliorations en intégrant des lois de contrôle-commande permettant d'améliorer l'efficacité de l'outil numérique.
- Réaliser une interface graphique.
- Modéliser et intégrer des solutions de gestion thermique innovantes dans l'outil numérique.

Profil :

- De formation Bac + 5 (Ingénieur Grande Ecole ou Master Université) en Thermique, énergétique et mécanique des fluides.
- Des connaissances solides sur les systèmes de refroidissement des véhicules et les composants associés sont atout.
- La maîtrise de Matlab/Simulink est une exigence majeure.
- Capacité d'analyse, de synthèse et communication.
- Autonome et force de proposition. Goût du challenge et du travail en équipe.
- Maîtrise du français et/ou de l'anglais.

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
fabien.raoult@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:
Ingénieur R&D thermique et énergie.

Evolutions habituelles à moyen terme:
Chef de projet, Team leader.

COMPÉTENCES : Matériaux, Thermique, Modélisation et Simulation numérique

RÉGION : Ile-de-France

SECTEUR : Automobile



Intégration de matériaux innovants pour la gestion thermique du GMPH d'un véhicule hybride H/F

Localisation : Vélizy-Villacoublay

Contrat : Stage 6 mois

Date de début : Début 2020

Contexte :

L'objectif du projet ITM est de garantir le fonctionnement des composants de la chaîne de traction du GMPH dans leurs plages de températures optimales dans le but de réduire les émissions des gaz polluants, réduire la consommation, augmenter la performance des éléments et faire un gain d'espace sous le capot et l'habitacle du véhicule grâce à une gestion thermique intelligente et à l'intégration de composants et matériaux thermiques innovants

Missions :

L'objectif du stage est d'effectuer une étude approfondie sur les matériaux thermosensibles et thermoélectriques existants et de voir leur efficacité, et leur rapport qualité prix. Le stagiaire sera aussi amené à proposer des solutions innovantes pour valoriser ou minimiser les rejets thermiques et étudier d'une manière théorique le gain en consommation énergétique réalisé en utilisant ces matériaux et solutions développés.

Le stagiaire aura pour missions principales :

- Réaliser un état de l'art sur les matériaux thermosensibles et thermoélectriques et mettre en place une bibliothèque qui prend en compte leurs rapport qualité prix et efficacité
- Modélisation numérique des différents circuits de refroidissement, en incorporant les matériaux thermoélectriques/ thermosensibles
- Proposer des solutions innovantes pour valoriser les sources thermiques
- Faire des simulations sur les valeur ajoutées de ces solutions

Profil :

- De formation Bac 5 (Ingénieur Grande Ecole ou Master Université) en Thermique, mécanique des fluides et matériaux Vous avez des connaissances sur le Groupe motopropulseur thermique
- Des connaissances en COMSOL/ANSYS et SOLIDWORKS seront appréciées
- Capacité d'analyse, de synthèse et communication
- Vous êtes autonome avec une force de proposition Vous avez le goût du challenge et aimez le travail en équipe
- Maîtrise du français et/ou de l'anglais

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
moustapha.diallo@altran.com
zahrasadat.asghari@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:
Ingénieur R&D thermique et énergie.

Evolutions habituelles à moyen terme:
Chef de projet, Team leader.

COMPÉTENCES : Matériaux, Thermique, Modélisation et Simulation numérique

RÉGION : Ile-de-France

SECTEUR : Automobile



Contrôle de l'humidité dans un habitacle véhicule grâce aux systèmes à base de polymères stimuli-sensibles H/F

Localisation : Vélizy-Villacoublay

Contrat : Stage de 6 mois

Date de début : Janvier 2020

Contexte :

Le confort thermique dans l'habitacle d'un véhicule est un critère de choix et de satisfaction pour les utilisateurs. En effet, une étude a montré que les automobilistes passent en moyenne 56 minutes/jour à l'intérieur d'un véhicule. Ce critère de satisfaction devient d'autant plus un défi lors de conditions météorologiques extrêmes, comme par exemple en Grèce où la température peut atteindre +50°C en période estivale ou en Norvège où la température peut descendre jusqu'à -50°C.

Pour un confort thermique à bord, plusieurs paramètres jouent un rôle important : Température et débit d'air soufflé, température radiative moyenne, humidité relative, volume de l'habitacle et des paramètres liés aux passagers (métabolisme de base, l'isolation de ses vêtements,...).

Missions :

L'objectif de ce stage est de réaliser l'étude et l'intégration des matériaux à base de polymères stimulables permettant de contrôler l'humidité et ensuite leur intégration dans un habitacle véhicule. Nous nous intéresserons particulièrement à l'humidité rapprochée des occupants du véhicule et au givrage des vitres.

Pour une étude complète de ces matériaux et de leur intégration, le stagiaire aura pour mission de :

- Réaliser un état de l'art sur les polymères stimuli-sensibles à l'humidité
- Caractériser une sélection de ces matériaux
- Réaliser des simulations numériques CFD sous COMSOL
- Etude numérique de l'intégration de ces matériaux dans un environnement non-représentatif d'un habitacle véhicule
- Réaliser des tests physiques sur un banc d'essai.

Profil :

- De formation Bac + 5 (Ingénieur Grande Ecole ou Master Université) en thermique, énergétique et mécanique des fluides,
- La maîtrise de COMSOL est un atout,
- Des connaissances solides sur des matériaux polymères
- Capacité d'analyse, de synthèse et de communication,
- Autonome et force de proposition. Goût du challenge et du travail en équipe,
- Maîtrise du français et/ou de l'anglais.

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
moustapha.diallo@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:
Ingénieur R&D thermique et énergie.

Evolutions habituelles à moyen terme:
Chef de projet, Team leader.

COMPÉTENCES : Matériaux, Thermique, Modélisation et Simulation numérique

RÉGION : Ile-de-France

SECTEUR : Automobile



Filtres à particules innovants pour la qualité de l'air dans un habitacle véhicule H/F

Localisation : Vélizy-Villacoublay

Contrat : Stage de 6 mois

Date de début : Janvier 2020

Contexte :

Le confort thermique dans l'habitacle d'un véhicule est un critère de choix et de satisfaction pour les utilisateurs. En effet, une étude a montré que les automobilistes passent en moyenne 56 minutes/jour à l'intérieur d'un véhicule. Ce critère de satisfaction devient d'autant plus un défi lors de conditions météorologiques extrêmes, comme par exemple en Grèce où la température peut atteindre +50°C en période estivale ou en Norvège où la température peut descendre jusqu'à -50°C.

Pour un confort thermique à bord, plusieurs paramètres jouent un rôle important : Température et débit d'air soufflé, température radiative moyenne, humidité relative, volume de l'habitacle et des paramètres liés aux passagers (métabolisme de base, l'isolation de ses vêtements,...).

Missions :

L'objectif de ce stage est de développer de nouveaux filtres pour la qualité de l'air dans un habitacle véhicule. Le rôle de ces filtres est d'améliorer la qualité de l'air grâce à leur capacité de retenir des COV (composants Organiques Volatiles) et des particules fines de l'air. Ce stage s'inscrit dans l'ambition d'anticiper et ou d'être une référence de futures normes européennes sur la qualité de l'air habitacle véhicule.

Dans ce cadre, le stagiaire aura pour principales missions de :

- Réaliser un état de l'art sur les différents filtres qualité de l'air automobile
- Réaliser une veille technologique sur les normes qualité de l'air et proposer une base normative cohérente pour la qualité de l'air habitacle véhicule
- Proposer de nouveaux filtres pour la qualité de l'air
- Faire des simulations CFD sous COMSOL du comportement de ces filtres
- Réaliser des tests physiques sur un banc d'essai.

Profil :

- De formation Bac + 5 (Ingénieur Grande Ecole ou Master Université) en thermique et/ou en chimie des matériaux,
- La maîtrise de COMSOL est un atout,
- Des connaissances sur les matériaux et filtres
- Capacité d'analyse, de synthèse et de communication,
- Autonome et force de proposition. Goût du challenge et du travail en équipe,
- Maîtrise du français et/ou de l'anglais.

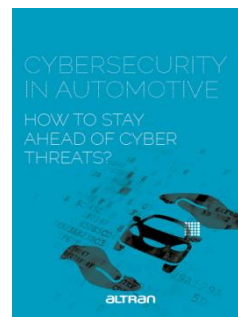
Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
moustapha.diallo@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:
Ingénieur R&D thermique et énergie.

Evolutions habituelles à moyen terme:
Chef de projet, Team leader.

[Livre blanc] -
La cyber-sécurité en automobile : comment garder une longueur d'avance sur les cybermenaces ?



COMPÉTENCES : Matériaux, Thermique, Modélisation et Simulation numérique

RÉGION : Ile-de-France

SECTEUR : Automobile



Revêtements et matériaux composites innovants pour la gestion thermique de siège automobile H/F

Localisation : Vélizy-Villacoublay

Contrat : Stage de 6 mois

Date de début : Janvier 2020

Contexte :

Le confort thermique dans l'habitacle de la voiture est un critère de satisfaction pour les utilisateurs. En effet, une étude a montré que la majorité des automobilistes passe en moyenne 56 min/jour à l'intérieur d'un véhicule. Ce critère de satisfaction devient d'autant plus un défi lors de conditions météorologiques extrêmes, comme par exemple en Grèce où la température peut atteindre +50°C en période estivale ou la Norvège où la température peut descendre jusqu'à -50°C.

Dans un habitacle véhicule, plusieurs paramètres jouent un rôle dans la sensation de confort du passager: Température et débit d'air soufflé, température radiative moyenne, humidité relative, volume de l'habitacle et des paramètres dû aux passagers (métabolisme de base et l'isolation de ses vêtements).

Missions :

Dans ce contexte, la mission du stagiaire sera d'étudier la température radiative moyenne des différents composants de l'habitacle d'une voiture et tout particulièrement les sièges automobiles. Les sièges automobiles, majoritairement de couleur foncée, absorbent une grande quantité de chaleur, qu'ils émettent par la suite dans l'habitacle ce qui augmente les sensations de chaleur du passager.

Dans un but de gestion thermique des sièges automobiles en fonction des conditions météorologiques extérieures et des matériaux de fabrication des sièges, le stagiaire aura pour missions de :

- Effectuer une étude bibliographique sur l'impacte de différents paramètres sur la température ambiante d'un habitacle voiture
- Proposer des solutions de revêtement de sièges automobiles à base de nanocomposite et/ou matériaux à changement de phase sous forme de fibres ou textiles
- Réaliser des simulations numériques (Comsol) afin de valider les propositions de solutions innovantes
- Dans la mesure du possible, monter un banc d'essai pour mesurer expérimentalement les performances de ces matériaux à un échelle non représentatif de l'automobile

Profil :

- De formation Bac + 5 (Ingénieur Grande Ecole ou Master Université) en thermique, énergétique et mécanique des fluides.
- La maîtrise de Matlab/Simulink et/ ou Comsol est un atout;
- Des connaissances solides sur les systèmes de refroidissement des véhicules et les composants associés.
- Capacité d'analyse, de synthèse et communication;
- Autonome et force de proposition. Goût du challenge et du travail en équipe;
- Maîtrise du français et/ou de l'anglais.

Pour postuler :
zahrasadat.asghari@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:
Ingénieur R&D thermique et énergie.

Evolutions habituelles à moyen terme:
Chef de projet, Team leader.

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

ALTRAN

COMPÉTENCES : Thermique, mécanique des fluides, énergétique, modélisation et simulation numérique

RÉGION : Ile-de-France

SECTEUR : Automobile



Circuit de distribution d'air innovant pour le confort thermique habitacle

Localisation : Vélizy-Villacoublay

Contrat : Stage de 6 mois

Date de début : Janvier 2020

Contexte :

Le confort thermique dans l'habitacle d'un véhicule est un critère de choix et de satisfaction pour les utilisateurs. En effet, une étude a montré que les automobilistes passent en moyenne 56 minutes/jour à l'intérieur d'un véhicule. Ce critère de satisfaction devient d'autant plus un défi lors de conditions météorologiques extrêmes, comme par exemple en Grèce où la température peut atteindre +50°C en période estivale ou en Norvège où la température peut descendre jusqu'à -50°C.

Pour un confort thermique à bord, plusieurs paramètres jouent un rôle important : Température et débit d'air soufflé, température radiative moyenne, humidité relative, volume de l'habitacle et des paramètres liés aux passagers (métabolisme de base, l'isolation de ses vêtements,...).

Missions :

L'objectif du stage est de réaliser une étude d'intégration d'un circuit d'aération novateur au niveau de l'habitacle, dans l'optique de personnaliser le confort thermique autour de l'utilisateur (plusieurs zones thermiques dans l'habitacle). Ce nouveau circuit d'aération permettra de réduire la consommation énergétique, majoritairement liée à une climatisation de la totalité du volume de l'habitacle, grâce à des flux d'air ciblés et modérés.

Dans le but d'effectuer une caractérisation complète de ce circuit d'aération, le stagiaire aura pour mission de :

- Effectuer un benchmark sur les technologies de distribution d'air au sein d'un habitacle de voiture et les difficultés liées à leur intégration.
- Dimensionner le circuit de distribution d'air innovant en prenant en compte les différentes difficultés.
- Réaliser des simulations numériques CFD afin de valider et caractériser le circuit d'aération.
- Réaliser physiquement le circuit d'aération et tester sur un banc d'essai.

Profil :

- De formation Bac + 5 (Ingénieur Grande Ecole ou Master Université) en thermique, énergétique et mécanique des fluides,
- La maîtrise de Fluent et/ou Comsol est un atout,
- Des connaissances solides sur les systèmes de climatisation et distribution d'air automobile,
- Capacité d'analyse, de synthèse et communication,
- Autonome et force de proposition. Goût du challenge et du travail en équipe,
- Maîtrise du français et/ou de l'anglais.

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
mehrez.aiane@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:

Ingénieur R&D thermique et énergie.

Evolutions habituelles à moyen terme:

Chef de projet, Team leader.

COMPÉTENCES : Thermique, mécanique des fluides, énergétique, modélisation et simulation numérique

RÉGION : Ile-de-France

SECTEUR : Automobile



Climatisation automobile intelligente H/F

Localisation : Vélizy-Villacoublay

Contrat : Stage de 6 mois

Date de début : Janvier 2020

Contexte :

Le confort thermique dans l'habitacle d'un véhicule est un critère de choix et de satisfaction pour les utilisateurs. En effet, une étude a montré que les automobilistes passent en moyenne 56 minutes/jour à l'intérieur d'un véhicule. Ce critère de satisfaction devient d'autant plus un défi lors de conditions météorologiques extrêmes, comme par exemple en Grèce où la température peut atteindre +50°C en période estivale ou en Norvège où la température peut descendre jusqu'à -50°C.

Pour un confort thermique à bord, plusieurs paramètres jouent un rôle important : Température et débit d'air soufflé, température radiative moyenne, humidité relative, volume de l'habitacle et des paramètres liés aux passagers (métabolisme de base, l'isolation de ses vêtements,...).

Missions :

L'objectif du stage est de développer un système de climatisation intelligent pour répondre aux besoins des véhicules du future (véhicules autonomes). La climatisation intelligente permettra de : personnaliser le confort thermique dans l'habitacle, satisfaire les besoins des utilisateurs et réduire la consommation liée à l'utilisation de la boucle de refroidissement et au groupe HVAC.

Dans le but de développer une climatisation intelligente, le stagiaire aura pour mission de :

- Effectuer un benchmark sur les technologies utilisées pour la climatisation habitacle
- Définir les lois de contrôle commande qui pilotent le climatiseur automobile.
- Synchroniser le fonctionnement de la climatisation automobile avec les capteurs embarqués.
- Intégrer un système de pré-conditionnement de l'habitacle.
- Développer un outil de pilotage de la climatisation intelligente

Profil :

- De formation Bac + 5 (Ingénieur Grande Ecole ou Master Université) en thermique, énergétique et mécanique des fluides,
- La maîtrise de Matlab Simulink et/ou COMSOL est un atout,
- Des connaissances solides sur les systèmes de climatisation automobile,
- Capacité d'analyse, de synthèse et communication,
- Autonome et force de proposition. Goût du challenge et du travail en équipe,
- Maîtrise du français et/ou de l'anglais.

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
mehrez.aiane@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:
Ingénieur R&D thermique et énergie.

Evolutions habituelles à moyen terme:
Chef de projet, Team leader.

Automobile :

Nos solutions pour aider les constructeurs automobiles à relever les défis d'un environnement en pleine mutation



COMPÉTENCES : Thermique, mécanique des fluides, énergétique, modélisation et simulation numérique

RÉGION : Ile-de-France

SECTEUR : Automobile



Développement et modélisation des éléments de confort rapprochés pour un habitacle automobile H/F

Localisation : Vélizy-Villacoublay

Contrat : Stage de 6 mois

Date de début : Janvier 2020

Contexte :

Le confort thermique dans l'habitacle d'un véhicule est un critère de choix et de satisfaction pour les utilisateurs. En effet, une étude a montré que les automobilistes passent en moyenne 56 minutes/jour à l'intérieur d'un véhicule. Ce critère de satisfaction devient d'autant plus un défi lors de conditions météorologiques extrêmes, comme par exemple en Grèce où la température peut atteindre +50°C en période estivale ou en Norvège où la température peut descendre jusqu'à -50°C.

Pour un confort thermique à bord, plusieurs paramètres jouent un rôle important : Température et débit d'air soufflé, température radiative moyenne, humidité relative, volume de l'habitacle et des paramètres liés aux passagers (métabolisme de base, l'isolation de ses vêtements,...).

Missions :

L'objectif du stage est de développer et de dimensionner des éléments de confort rapproché à intégrer sur différents composants d'un habitacle de voiture: sièges, planche du bord et panneaux de portes. Les éléments de confort rapproché permettent d'optimiser la prestation de climatisation à bord avec un coût énergétique faible.

Dans ce cadre, le stagiaire aura pour mission de :

- Effectuer un benchmark sur les technologies du confort rapproché utilisées dans le domaine automobile
- Converger vers les solutions qui répondent au cahier des charges défini par les équipes projet et pour satisfaire le QCDP (Qualité, Coût, Délais et Prestation)
- Modéliser numériquement des solutions retenues
- Dans la mesure du possible, monter un banc d'essai pour caractériser expérimentalement les solutions retenues

Profil :

- De formation Bac + 5 (Ingénieur Grande Ecole ou Master Université) en thermique, énergétique et mécanique des fluides,
- La maîtrise de Matlab Simulink et/ou COMSOL est un atout,
- Des connaissances solides sur les systèmes de climatisation et les éléments du confort thermique automobile,
- Capacité d'analyse, de synthèse et communication,
- Autonome et force de proposition. Goût du challenge et du travail en équipe,
- Maîtrise du français et/ou de l'anglais.

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
mehrez.aiane@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:

Ingénieur R&D thermique et énergie.

Evolutions habituelles à moyen terme:

Chef de projet, Team leader.

COMPÉTENCES : Thermique, mécanique des fluides, énergétique, modélisation et simulation numérique

RÉGION : Ile-de-France

SECTEUR : Automobile



Modélisation CFD d'un habitacle automobile H/F

Localisation : Vélizy-Villacoublay

Contrat : Stage de 6 mois

Date de début : Janvier 2020

Contexte :

Le confort thermique dans l'habitacle d'un véhicule est un critère de choix et de satisfaction pour les utilisateurs. En effet, une étude a montré que les automobilistes passent en moyenne 56 minutes/jour à l'intérieur d'un véhicule. Ce critère de satisfaction devient d'autant plus un défi lors de conditions météorologiques extrêmes, comme par exemple en Grèce où la température peut atteindre +50°C en période estivale ou en Norvège où la température peut descendre jusqu'à -50°C.

Pour un confort thermique à bord, plusieurs paramètres jouent un rôle important : Température et débit d'air soufflé, température radiative moyenne, humidité relative, volume de l'habitacle et des paramètres liés aux passagers (métabolisme de base, l'isolation de ses vêtements,...).

Missions :

L'objectif du stage est de développer une interface de simulation numérique sur le comportement thermique et aérodynamique d'un habitacle de voiture sans et avec les utilisateurs. L'intérêt de cette interface est de disposer d'un environnement de simulation CFD, pour accueillir et tester plusieurs solutions assurant un confort optimal à bord.

Dans ce cadre, le stagiaire aura pour mission de :

- Effectuer un état de l'art sur la modélisation CFD pour un habitacle automobile.
- Renseigner les paramètres d'influences et les hypothèses simplificatrices.
- Réaliser la conception d'un CAO habitacle automobile.
- Faire des modélisations CFD de l'habitacle en prenant en compte les paramètres d'influences et les scénarii définis par les équipes projet.

Profil :

- De formation Bac + 5 (Ingénieur Grande Ecole ou Master Université) en thermique, énergétique et mécanique des fluides,
- La maîtrise de Fluent et/ou COMSOL est un atout,
- Des connaissances solides sur les systèmes de climatisation et les éléments du confort thermique automobile,
- Capacité d'analyse, de synthèse et communication,
- Autonome et force de proposition. Goût du challenge et du travail en équipe,
- Maîtrise du français et/ou de l'anglais.

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
mehrez.aiane@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:

Ingénieur R&D thermique et énergie.

Evolutions habituelles à moyen terme:

Chef de projet, Team leader.

COMPÉTENCES : CAO/Simulation

RÉGION : Ile-de-France

SECTEUR : Automobile



Ingénieur R&D CAO & Simulation numérique H/F

Localisation : Vélizy-Villacoublay

Contrat : Stage 6 mois

Date de début : Début 2020

Contexte :

Le véhicule électrique (VE) constitue une rupture d'un point de vue de la technologie et de la mobilité. Et la batterie constitue le talon d'Achille d'un VE d'un point de vue performance et sécurité lors d'un crash. Actuellement adaptés aux environnements citadins, les VE sont plus sont appelés à challenger ceux à énergies fossiles sur des voies rapides. Pour ce faire, les VE doivent être munis de batterie pouvant résister à un choc violent. L'objectif du projet SAFE BATT est de garantir l'intégrité de ce composant lors d'un accident en proposant de nouvelles architectures interne et externe sans dégrader l'autonomie.

Missions :

L'objectif de ce stage est d'étudier et d'évaluer l'influence du chargement dynamique sur un système de protection de la batterie.

Le stagiaire aura pour missions principales de :

- Proposer et identifier la loi du comportement dépendante de la vitesse du chargement
- Construire/proposer un système simplifié du pack de batterie et sa protection
- Simuler l'ensemble du système construit sous chargement dynamique (l'accélération).
- Optimiser la conception pour arriver à une configuration optimale

Profil :

- De formation Bac + 5 (Ingénieur Grande Ecole ou Master Université) en Mécanique des structures et Simulation numérique. Vous avez de solides connaissances en lois de comportement du matériau, en conception et simulation numériques. Vous savez utiliser ANSYS/CatiaV5/Matlab ou autre logiciels CAO et de simulation .
- Capacité d'analyse, de synthèse et communication et de gestion de projet.
- Vous êtes autonome avec une force de proposition. Vous avez le goût du challenge et aimez le travail en équipe.
- Maîtrise du français et/ou de l'anglais.

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
tuanhung.nguyen
@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:
Ingénieur CAO, Simulation, Crash,
Sécurité

Evolutions habituelles à moyen terme:
Chef de projet, Team leader.

COMPÉTENCES : Simulation numérique, Matériaux, Energie Electrochimie

RÉGION : Ile-de-France

SECTEUR : Automobile



Etude par la simulation des risques sécuritaire physicochimique de la batterie H/F

Localisation : Vélizy-Villacoublay

Contrat : stage – 6 mois

Date de début : Février 2020

Pour postuler :
david.pinto@altran.com

Contexte :

La mobilité électrique est en pleine essor, des découvertes et l'amélioration continue des performances des batteries va de pair avec l'augmentation de leur densité d'énergie et de leur puissance. Ces avancés en font des objets d'innovation hautement techniques et sensibles.

Le projet SafeBatt (*Safety of electrical vehicles Battery*) vise à une meilleure compréhension et à la production de solution nouvelle et avérée pour assurer une meilleure sécurisation de ces batteries Li-ion. Dans un contexte de choc et de crash, la volonté de ce projet est la proposition de solutions technologiques palliatives, curatives et idéalement préventives dans ce contexte.

Evolutions habituelles à moyen terme:

Chef de Projet, Team Leader

Missions :

Dans le cadre du projet SafeBatt, nous cherchons à développer une meilleure compréhension des principaux phénomènes de vieillissement des batteries Li-ion. Leur influence non seulement sur les performances mais aussi sur les défaillances et risques de sécurité engagés.

Dans le cadre de ce stage, le stagiaire aura pour missions :

- Etablir l'état de l'art sur le domaine du vieillissement électrochimique des batteries et les impacts sur sa sécurité
- L'identification des processus majeurs de la dégradation des performances et de sa sécurité.
- Modéliser ces phénomènes physiques en 1D et/ou 3D via les logiciels MaLab/Simulink, COMSOL et/ou ANSYS
- Etablir la criticité de l'évolution de ces paramètres physiques sur la sécurité de la batterie au travers de modèles (type SOS)
- Proposer des solutions de prédiction et/ou palliatives face à ces dégradations sécuritaires des batteries

Profil :

De formation Bac + 5 (Ingénieur Grande Ecole ou Master Université) avec une dominante en Simulation numérique et une compétence en science des matériaux, Stockage de l'énergie et/ou électrochimie.

Vous souhaitez appliquer vos connaissances et en acquérir de nouvelles, vous êtes motivés, force de proposition et faites preuve d'autonomie et appréciez le travail d'équipe.

De solides compétences et expérience en modélisation/simulation numérique sont nécessaires (MatLab/Simulink et éventuellement COMSOL/ANSYS), des connaissances en stockage d'énergie et en électrochimie est un atout.

Maîtrise du français et de l'anglais.

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

ALTRAN

COMPÉTENCES : Thermique, énergétique, combustion, incendie

RÉGION : Ile-de-France

SECTEUR : Automobile



Ingénieur Sécurité Thermique Batterie pour VE H/F

Localisation : Vélizy-Villacoublay

Contrat : Stage 4 à 6 mois

Date de début : Début 2020

Contexte :

Le véhicule électrique (VE) constitue une rupture d'un point de vue de la technologie et de la mobilité. De nouveaux modes de gestion de l'énergie apparaissent et contribuent à rendre des foyers plus efficaces. Cette technologie est amenée à se développer dans les années à venir. La batterie constitue le talon d'Achille d'un VE d'un point de vue performance et sécurité lors d'un crash. L'objectif du projet SAFEBATT est de garantir l'intégrité de ce composant lors d'un accident en proposant une nouvelle architecture sans dégrader l'autonomie.

Missions :

L'objectif de stage est d'effectuer une étude approfondie sur la thermique à l'échelle de la batterie. Apporter une valeur ajoutée avec des propositions innovantes pour maintenir le pack dans une gamme de température et éviter tout risque d'emballement thermique pouvant conduire à un incendie, voire une explosion lors de conditions extrêmes. Développer une architecture maîtrisant les aspects thermique et fluide de l'intérieur de la batterie.

Le stagiaire aura pour missions principales :

- Repartir de travaux antérieurs sur la gestion thermique.
- Étudier le comportement thermique au niveau du pack.
- Mettre en place une méthode de modélisation et de simulation thermique et fluide d'une architecture innovante.

Profil :

- De formation Bac + 5 (Ingénieur Grande Ecole ou Master Université) en Thermique, énergétique et mécanique des fluides. Vous avez des connaissances solides sur la gestion thermique des véhicules et les composants associés.
- La maîtrise de COMSOL et/ou de ANSYS est une exigence majeure. Des connaissances en Matlab/Simulink, CATIA et/ou Ansys Fluent seront également appréciées.
- Capacité d'analyse, de synthèse et communication.
- Vous êtes autonome. Vous avez le goût des défis et aimez le travail en équipe.
- Maîtrise du français et de l'anglais.

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
louis.henri.baudey
laubier@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:
Ingénieur R&D système de stockage.

Evolutions habituelles à moyen terme:
Chef de Projet

COMPÉTENCES : Thermique, **modélisation, conception**

RÉGION : Ile-de-France

SECTEUR : Automobile



Ingénieur modélisation thermique & conception de batteries pour VE H/F

Localisation : Vélizy-Villacoublay

Contrat : Stage 6 mois

Date de début : Février 2019

Contexte :

L'objectif du projet SAFEBATT est de protéger les composants de la batterie Li-ion des aspects thermiques après l'accident du véhicule électrique. Lors de l'accident, la déformation mécanique du pack batterie dans le VE peut provoquer un court-circuit des cellules de la batterie, ce qui provoque un emballement thermique (incendie / explosion) des batteries.

Missions :

La mission proposée est de développer un modèle de crash de batterie de traction combinant les aspects mécanique, thermique et chimique des véhicules électriques hybrides. L'étude précise de la propagation thermique et de l'augmentation de la température dans la cellule nous permet d'améliorer la sécurité thermique des véhicules électriques hybrides. Le stagiaire aura pour missions principales de:

- Concevoir une batterie de traction innovante avec dispositif de protection;
- Créer une simulation d'emballement thermique 3D pour les batteries de la chaîne de traction conçue;
- Proposer des solutions innovantes pour stopper l'emballement thermique au stade initial en utilisant un matériau de carter (casing), un séparateur, des fluides de refroidissement. ;
- Interpréter les résultats de la littérature sur les tests d'abus et les études de gestion des risques.

Profil :

Formation Bac + 5 (Ingénierie Grande Ecole ou Master) en thermique, conception de systèmes de stockage d'énergie électrochimiques, vous avez des connaissances en modélisation liées aux batteries de véhicules électriques. Vous souhaitez appliquer des compétences techniques et fonctionnelles dans un environnement de contraintes industrielles.

- Une solide expérience de la conception CAO avec SOLIDWORKS est requise.
- Maîtrise de la modélisation par CFD/ par éléments finis (ANSYS / COMSOL), Matlab / Simulink est requise..
- Connaissances en électrochimie, le stockage d'énergie est nécessaire..
- Compétences en analyse, synthèse et communication.
- Vous êtes autonome et force de proposition.
- Maîtrise du français et de l'anglais nécessaire.

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
rakesh,elango@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:
Ingénieur modélisation thermique du batterie.

Evolutions habituelles à moyen terme:
Chef de projet, Team leader.

COMPÉTENCES : Simulation numérique, Batterie, Energie/Electrochimie

RÉGION : Ile-de-France

SECTEUR : Automobile



Modélisation de modules indépendants et innovants de batteries Li-ion H/F

Localisation : Vélizy-Villacoublay

Contrat : Stage d'une durée de 6 mois

Date de début : Janvier-Février 2020

Contexte :

La définition des stratégies de renouvellement rapide de l'autonomie est une thématique importante de recherche et de développement dans le domaine des véhicules électriques. Elle passe par la compréhension de la batterie, de sa chimie à son architecture, jusqu'aux modes de recharge choisis. Le projet **SwapTech** ambitionne le développement de stratégies de recouvrement et de recharge innovants du véhicule électrique.

Pour ce concept, la batterie sera composée de modules indépendants qui demandent l'établissement de stratégies de commande, de supervision et de sécurité adaptées et nouvelles.

Missions :

Dans le cadre du projet **SwapTech**, nous cherchons à améliorer la compréhension globale de la conception et du pilotage d'une batterie dont les modules sont indépendants. Afin d'atteindre cet objectif, le ou la stagiaire devra remplir les missions suivantes :

- Etablir l'état de l'art des technologies de cellules et de batteries utilisables dans le cadre d'une batterie échangeable, ainsi que les modèles numériques connus
- Développer un modèle descriptif de modules interconnectés sur le logiciel Matlab/Simulink, et permettant de simuler des technologies de batterie différentes pour les modules
- Intégrer les éléments complémentaires au bon fonctionnement de la batterie (électronique et éléments de gestion, dont la supervision des modules) au modèle de batterie, puis tester des lois de contrôle-commande et des stratégies de supervision
- Construction du BMS pour un système de batteries modulaires

Profil :

De formation BAC + 5 (Ingénieur Grande Ecole ou Master Université) avec une dominante en simulation numérique et modélisation, vous avez des connaissances en automobile et plus particulièrement en stockage de l'énergie (batterie et/ou autre).

Vous souhaitez appliquer vos connaissances et en acquérir de nouvelles. Vous êtes motivés, force de proposition et faites preuve d'autonomie et appréciez le travail d'équipe sur des projets innovants.

Une bonne expérience et connaissance en simulation numérique, notamment sur le logiciel Matlab/Simulink est nécessaire. La maîtrise d'outils de simulation complémentaires est un plus.

Des connaissances sur les systèmes de stockage de l'énergie employés dans le secteur automobile et/ou autre, ainsi qu'en électrochimie et/ou génie électrique est un atout à la réalisation de ce stage.

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
david.pinto@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:
Ingénieur-consultant

Evolutions habituelles à moyen terme:
Chef de Projet, Team Manager

Automobile :
Nos solutions pour aider les constructeurs automobiles à relever les défis d'un environnement en pleine mutation



COMPÉTENCES : Electrochimie, modélisation, conception
RÉGION : Ile-de-France
SECTEUR : Automobile



Ingénieur modélisation électrochimique de batteries pour VE H/F

Localisation : Vélizy-Villacoublay
Contrat : Stage 6 mois
Date de début : Février 2020

Contexte :

L'objectif du projet SwapTech est de mettre au point une technologie de batterie échangeable pour un véhicule électrique. Par conséquent, il est important de construire une batterie complète offrant un niveau sécurité élevé, une performance et une conception normalisée adaptable aux véhicules. Ce concept est actuellement expérimenté dans certains pays comme l'Inde et Taïwan et s'applique particulièrement à l'utilisation en flotte de véhicules comme les autobus, les taxis.

Missions :

La mission proposée est de développer un modèle électrochimique de batterie de traction pour véhicule électrique. L'étude de différentes architectures telles que le nombre de cellules, leurs dimensions et la chimie des matériaux nous permettra d'améliorer la durée de vie de la batterie et ses performances pour les véhicules électriques. Le stagiaire aura pour missions principales de:

- Créer un modèle électrochimique (chimie de la batterie) pour les batteries de la chaîne de traction;
- Comparer l'effet de la charge rapide et lente sur la durée de vie des batteries, les infrastructures de charge nécessaire et coût d'électrification,
- Conception de cellules, modules et packs et exécution de simulations électrochimiques,

Profil :

De formation BAC + 5 (Ingénieur Grande Ecole ou Master Université) en conception de systèmes de stockage d'énergie, vous avez des connaissances en modélisation et conception en lien avec les batteries pour véhicule électrique. Vous souhaitez appliquer des compétences techniques et fonctionnelles dans un environnement de contraintes industrielles.

- Solide expérience en modélisation électrochimique et connaissances sur le stockage d'énergie est un atout;
- Maîtrise de la modélisation éléments finis, ANSYS, COMSOL; Matlab/Simulink est requise;
- Compétences en analyse, synthèse et communication;
- Vous êtes autonome et force de proposition;
- Vous avez le goût du défi et aimez le travail d'équipe;
- Maîtrise du français et de l'anglais nécessaire.

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
rakesh.elango@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:
Ingénieur modélisation électrochimie de batterie

Evolutions habituelles à moyen terme:
Chef de projet, Team leader.

Automobile :

Nos solutions pour aider les constructeurs automobiles à relever les défis d'un environnement en pleine mutation



COMPÉTENCES : Mécanique, Conception numérique (CAO), Matériaux
RÉGION : Ile-de-France
SECTEUR : Automobile



Conception mécanique de batteries échangeables H/F

Localisation : Vélizy-Villacoublay
Contrat : Stage d'une durée de 6 mois
Date de début : Janvier-Février 2020

Contexte :

Définir des stratégies de renouvellement rapide de l'autonomie est une thématique importante de recherche et de développement dans le secteur des véhicules électriques. Elle passe par la compréhension de la batterie, de sa chimie à son architecture, jusqu'aux modes de recharge choisis. Le projet **SwapTech** ambitionne le développement de stratégie de recouvrement de l'autonomie et de la recharge du véhicule électrique en conceptualisant des modes de recharge innovants. Pour ce concept, la conception mécanique de batteries modulaires devra répondre à des problématiques propres.

Missions :

La réalisation du projet **SwapTech** requière la conception de modules de batteries individuels, insérables dans une structure d'accueil. Afin d'atteindre cet objectif, le ou la stagiaire devra remplir les missions suivantes :

- Etablir l'état de l'art des architectures mécaniques de batteries et de modules, puis sélectionner les matériaux de son choix répondant aux exigences de l'application.
- Réaliser les études d'avant-projet en collaboration avec l'équipe (conceptualisation)
- Définir le cahier des charges du concept
- Concevoir/Réaliser le modèle CAO des modules de batterie et son mécanisme d'échange, en employant les outils mis à disposition
- Evaluer les performances et la fiabilité de la batterie ainsi conçu et proposer des axes d'optimisation, dans le cas d'une implémentation du système

Profil :

De formation BAC +5 (Ingénieur ou Master Université) avec un profil en mécanique (spécialité en science des matériaux, ou mécanique des matériaux), conception mécanique, calcul de structure, matériaux.

Vous souhaitez appliquer vos connaissances et en acquérir de nouvelles. Vous êtes motivés, force de proposition, faites preuve d'autonomie dans une dynamique de travail d'équipe sur des projets innovants. Vous aimez relever des challenges et faites preuve d'une grande créativité.

Une expérience et/ou un bon savoir-faire en CAO est nécessaire, tout comme la maîtrise du logiciel SolidWorks (et éventuellement CATIA, ANSYS ou COMSOL).

Idéalement, vous disposez d'une première expérience dans le domaine de la conception, du véhicule électrique ou de l'automobile en général.

Maîtrise du français et de l'anglais nécessaire.

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
david.pinto@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:
Ingénieur-consultant

Evolutions habituelles à moyen terme:
Chef de Projet, Team Manager

Automobile :

Nos solutions pour aider les constructeurs automobiles à relever les défis d'un environnement en pleine mutation



COMPÉTENCES : théorie des langages, SQL, Java, Python, Big Data

RÉGION : Ile-de-France

SECTEUR : IT – BI Big Data



Définition et développement d'un nouveau langage pour interroger les Big Data H/F

Localisation : Puteaux la Défense, Paris

Contrat : Stage de 6 mois

Date de début : début 2020

Contexte :

Le Big Data est un domaine de recherche très en vogue qui capitalise de plus en plus d'attention au niveau recherche, et de plus en plus d'applications opérationnelles offrant d'avantage de valeur ajoutée à la fois aux individus et aux organisations. Cette valeur ajoutée est générée par l'application d'algorithmes de plus en plus complexes sur de gros volumes de données, permettant ainsi d'explorer un champ de connaissance très large. Cependant, pour avoir cette capacité d'exploration, il faut se munir de techniques efficaces en matière d'optimisation de requêtes, mais aussi de formalisation de données.

De ce fait, dans ce stage nous nous intéressons à l'interrogation des données et à l'optimisation des requêtes dans un contexte Big Data où il existe plusieurs formats de données : SQL et NoSQL. L'objectif est de définir un nouveau langage pour interroger ces différents formats sans avoir besoin de les connaître, ni à les intégrer. Il est aussi nécessaire de proposer des techniques d'optimisation pour les opérateurs du langage qui sera proposé.

Missions :

Le candidat devra :

1. Proposer et développer un langage d'interrogation de données hybrides (SQL et NoSQL). Lors de cette étape, il sera demandé de :
 - a. Concevoir le langage de définition en définissant les structures de données et les constructeurs/opérateurs associés
 - b. Concevoir le langage de manipulation en définissant les structures de données et les constructeurs/opérateurs associés
 - c. Concevoir le langage de transaction de données en définissant les structures de données et les constructeurs/opérateurs associés
2. Étude des données de test, et implémentation du langage et testes de ce dernier sur les données en question.
3. Etude et développement d'un ensemble de cas d'utilisation
4. Evaluer les performances et la cohérence du langage à travers ces cas d'utilisation
5. Formaliser les travaux effectués et tous les résultats obtenus dans un rapport de stage accompagné de l'ensemble des algorithmes et programmes développés.

Profil :

- Formation ingénieur ou Master 2 en IA, Data Science, Machine Learning, Big Data
- Programmation : JAVA, javascript, HTML, Python
- Formalisation : SQL et NoSQL, Théorie des langages
- Connaissance en statistiques : programmation linéaire et optimisation multidimensionnelle
- Autonomie, ouverture d'esprit
- Maîtrise des outils informatiques

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
billel.gueni@altran.com

Evolutions habituelles à moyen terme:

Data scientist, Data architecte

COMPÉTENCES : Modélisation des risques, Finance, Assurance
RÉGION : Ile-de-France
SECTEUR : système d'information



MIRA-Risques actuariels H/F

Localisation : Puteaux
Contrat : Stage de 6 mois
Date de début : Janvier 2020

Contexte :

La réforme « Solvency II » a pour objectif de considérer tous les risques (Risques Financiers, Risques Vie, Risque IARD, etc...) liés à l'activité des compagnies d'assurance et de réassurance, tant du point de vu de leurs quantification (« Pilier I »), de leur gestion (« Pilier II »), que de leur communication (« Pilier III »). Afin de permettre une harmonisation des normes de solvabilité des compagnies d'assurances Européennes.

Le projet MIRA (Modélisation Interne des Risques de l'Assurance) s'inscrit dans ce cadre, et vise à proposer de l'innovation dans les « Piliers I » et « Piliers II » en proposant des modélisations internes avancées afin d'apporter une mesure et une gestion des risques qui transcrivent la réalité de manière plus fine et plus fidèle tout en étant parcimonieuse afin d'assurer la continuité et la fluidité des prises de décisions opérationnelles.

De ce fait, dans ce stage nous nous intéressons l'évaluation des primes d'assurance et de réassurance en s'appuyant sur les méthodes d'apprentissage statistiques

Missions :

Le candidat devra :

- Faire un état de l'art précis sur les concepts de gestion d'un portefeuille d'assurance/ réassurance
- Faire un état de l'art les modèles classiques statistiques pour l'évaluation des primes d'assurances
- Sortir la variabilité de la mesure de risque en se servant de la variance, de la Value at Risk, de la Tail-Value at Risk
- Modéliser
- Mettre en exergue les méthodes d'apprentissages statistiques qui peuvent aider à l'évaluation des primes dans des cas extrêmes
- Faire des implémentations avec des données réelles d'assurance
- Produire un rapport de stage et une présentation en interne répondant à la problématique posée avec le développement d'un démonstrateur.

Profil :

De formation actuariat (ISFA, ENSAE, Dauphine...) ou d'un master en mathématiques avec des spécialités « gestion des risques financiers et risques actuariels », « Data science ayant des notions en assurance »
La connaissance des outils statistiques R, Python, SAS est un plus.

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
alioune.top@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:
Ingénieur réseau pour IoT

Evolutions habituelles à moyen terme:
Expertise Center

COMPÉTENCES : réseaux télécoms, Machine Learning

RÉGION : Ile-de-France

SECTEUR : Telecoms, IA, IoT, ML



Personnalisation de la maison connectée à l'aide de Machine Learning H/F

Localisation : Vélizy-Villacoublay

Contrat : Stage de 6 mois

Date de début : Début 2020

Contexte :

Le projet COBOX porte sur l'interopérabilité des objets IoT (Internet of Things) dans les contextes de maisons intelligentes afin de fournir les conformités conventionnelles- confort, sécurité et économie d'énergie- aux utilisateurs en domicile. Pour atteindre ces objectifs, COBOX doit être capable de s'adapter au rituel de vie des utilisateurs afin d'assurer une automatisation maximale du fonctionnement des objets connectés offrant ainsi une meilleure qualité de vie pour les utilisateurs. Ceci peut être réalisé en faisant recours aux algorithmes de Machine Learning (ML).

Missions:

L'objectif de ce stage est de développer un système capable de détecter des utilisateurs distincts dans la maison intelligente. Aussi ce système doit être capable d'adapter ses actions à leurs préférences en créant un profil pour chacun. Pour accomplir ces objectifs, le système doit respecter les impératifs de sécurité et de confidentialité.

La mission du stagiaire consistera à :

- Etudier les différents systèmes personnalisés et basés sur des profils,
- Faire de la bibliographie sur les comportements et les intérêts humains,
- Proposer et développer des méthodes d'apprentissage automatique (Machine Learning) et d'apprentissage profond (Deep Learning) pour recommander des actions basées sur le profil de l'utilisateur,
- Analyser les données et détecter les comportements de différents utilisateurs,
- Assurer la confidentialité et la sécurité des données,
- Concevoir des modèles et préparer les données utiles,
- Participer à la rédaction d'un article de recherche.

Profil :

- Connaissance en science des données et IoT,
- Connaissances en Machine Learning, et Deep Learning
- Développement en Python,
- Bon relationnel, autonomie, ouverture d'esprit,
- Capacité d'analyse et de synthèse,
- Maîtrise du français et de l'anglais.

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
azade.fotouhi@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:
Ingénieur réseau pour IoT

Evolutions habituelles à moyen terme:
Expertise Center

COMPÉTENCES : réseaux télécoms, SDN, IoT

RÉGION : Ile-de-France

SECTEUR : Telecoms, IoT



Développement d'une application de gestion sur SDN H/F

Localisation : Vélizy-Villacoublay

Contrat : Stage 6 mois

Date de début : Janvier 2020

Contexte :

L'interopérabilité entre les objets connectés ayant des technologies support différentes, dans le monde de l'Internet des objets (Internet of things) et la 5G, est l'enjeu majeur du programme CoBox (IoT-technologies Convergence Box). Elle permet d'envisager de nouveaux services centrés sur les usages des utilisateurs, construits à partir d'objets connectés très divers et ce malgré leur hétérogénéité. En effet, COBOX peut être considéré comme une passerelle qui assure la communication entre l'utilisateur et les objets ainsi qu'entre les objets eux-mêmes.

En outre, COBOX inclut toutes les fonctions de contrôle pour assurer l'interopérabilité et respecter les conformités conventionnelles: confort, sécurité et économie d'énergie. Pour atteindre ces objectifs, une infrastructure réseau et physique sophistiquée assurant la communication entre les différents objets est proposée. Cette architecture se compose principalement d'une couche radio logicielle, une couche SDN ainsi qu'une couche de traduction intermédiaire qui assure la transition entre les deux technologies.

Au niveau de cette couche un attribut de traçage des objets est sérialisé dans les trames. Une fois la trame envoyée via le switch OVS, le passage de la trame par le contrôleur SDN est obligatoire. Le travail consiste à réaliser une application SDN qui saura détecter le traçage de ces objets et d'implémenter des tables de flux (forwarding tables) avec les bonnes informations d'entrée et sortie.

Missions :

- Exploration et maîtrise des protocoles de routage IoT.
- Exploration et maîtrise du noyau SDN (ONOS).
- Développement d'applications ONOS.
- Mettre en place un démonstrateur (maquette).

Profil :

- Réseaux et systèmes informatiques,
- Connaissances en switch Openflow,
- Connaissances en IoT,
- Développement en Python,
- Bon relationnel, autonomie, ouverture d'esprit,
- Capacité d'analyse et de synthèse,
- Maîtrise du français et de l'anglais.

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
mouna.benmabrou@altran
.com

Débouchés en CDI suite stage:
Ingénieur réseau pour IoT

Evolutions habituelles à moyen terme:
Expertise Center

COMPÉTENCES : Développeur Java JEE/ Javascript

RÉGION : Ile-de-France

SECTEUR : Réseaux, Sécurité



Développement d'un service de contrôle d'accès H/F

Localisation : Secteur de La Défense

Contrat : Stage de 6 mois

Date de début : Janvier 2020

Contexte :

La blockchain est une structure de stockage et de partage transparente et sécurisée de données. Cette structure a été initialement utilisée pour les monnaies électroniques, puis le domaine d'application a considérablement évolué ces dernières années pour couvrir d'autres champs applicatifs. Ceci est dû entre autre au développement des contrats intelligents (smart contracts) pour lesquelles les applications sont tout simplement plus diversifiées. Parmi ces applications, nous focalisons le travail du présent stage sur plusieurs domaines d'application de la blockchain, en particulier de l'assurance où nous envisageons de proposer une solution permettant de gérer les contrats d'une compagnie de manière transparente et légale en se basant sur une structuration des données orientée blockchain et également de pouvoir se synchroniser avec d'autres services à base de blockchain. Cette flexibilité au niveau des blockchains permettrait à la solution de pouvoir s'interfacer avec des blockchains privées comme d'autres blockchains publiques.

De ce fait, le but principal de ce stage est d'abord d'étudier des technologies de contrôle d'accès et de mettre en place un service de contrôle d'accès s'interfaçant avec d'autres services.

Puis en fonction de cette étude, une architecture et une conception spécifique seront proposées, puis développées et enfin déployées et testées dans un environnement client. Les résultats de la recette de cette application seront étudiés pour proposer à la fin du stage une structuration générique d'une application blockchain qui pourra permettre de sécuriser de manière confidentielle et transparente les données.

Missions :

- Exploration de framework de contrôle d'accès.
- Déploiement d'un service de contrôle d'accès.
- Mise en place de politiques de contrôle d'accès.
- Mise en place un démonstrateur.

Profil :

- Développement Java JEE
- Connaissances sur la blockchain,
- Connaissances sur le contrôle d'accès, notamment en ABAC.
- Bon relationnel, autonomie, ouverture d'esprit,
- Capacité d'analyse et de synthèse,
- Maîtrise du français et de l'anglais

. Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
nghi.huynh@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:
Développeur JavaJEE,
Développeur Blockchain.

Evolutions habituelles à moyen terme:
Expertise Center.

COMPÉTENCES : Traitement de signal, IoT, SDR

RÉGION : Ile-de-France

SECTEUR : Télécoms, IoT



Développement d'une solution sur GNU Radio pour la communication des IoT hétérogènes H/F

Localisation : Ville : Vélizy-Villacoublay

Contrat : Stage de 6 mois

Date de début : Janvier 2020

Contexte :

L'interopérabilité entre les objets connectés ayant des technologies support différentes, dans le monde de l'Internet des objets (Internet of things) et la 5G, est l'enjeu majeur du programme CoBox (IoT-technologies Convergence Box). Elle permet d'envisager de nouveaux services centrés sur les usages des utilisateurs, construits à partir d'objets connectés très divers et ce malgré leur hétérogénéité. En effet, COBOX peut être considéré comme une passerelle qui assure la communication entre l'utilisateur et les objets ainsi qu'entre les objets eux-mêmes.

En outre, COBOX inclut toutes les fonctions de contrôle pour assurer l'interopérabilité et respecter les conformités conventionnelles: confort, sécurité et économie d'énergie. Pour atteindre ces objectifs, une infrastructure réseau et physique sophistiquée assurant la communication entre les différents objets est proposée. La couche PHY et MAC de cette architecture repose sur la technologie SDR. En effet, la GNU Radio et la plateforme USRP représentent respectivement la partie logicielle et matérielle de la SDR.

Ainsi, l'objectif de ce stage est de développer l'ensemble des blocs de traitement de signal numérique permettant l'émission et la réception d'un signal ZigBee (basé sur le standard IEEE 802.15.4). Le travail consiste à analyser les différents blocs du programme gr 802.15.4 sur GNU Radio. Ensuite, il s'agit de réaliser une application capable de détecter un signal provenant d'un capteur de mouvement Zigbee par la plateforme USRP et de l'acheminer vers une couche de traitement des données supérieure dans l'architecture COBOX et vice versa.

Missions :

- Exploration et maîtrise des plateformes SDR en particulier USRP,
- Exploration et maîtrise des trames de couche PHY et MAC du protocole ZigBee (IEEE 802.15.4),
- Développement d'une application de détection d'un signal ZigBee,
- Développement d'une application d'acheminement des données vers les couches supérieures,
- Mettre en place un démonstrateur (maquette).

Profil :

- Télécommunications ou informatique industrielle,
- Connaissances solides en traitement de signal numérique,
- Connaissances en IoT et en SDR,
- Développement en Python et C++,
- Bon relationnel, autonomie, ouverture d'esprit,
- Capacité d'analyse et de synthèse,
- Maîtrise du français et de l'anglais.

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
mouna.benmabrouk
@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:
Ingénieur Télécom pour IoT

Evolutions habituelles à moyen terme:
Expertise Center

COMPÉTENCES : Big Data, SQL, Java J2EE, Python, Dev Web

RÉGION : Ile-de-France

SECTEUR : IT – BI Big Data



Développement d'un portail web Big Data H/F

Localisation : Puteau la Défense, Paris

Contrat : Stage de 6 mois

Date de début : début 2020

Contexte :

Le stage s'inscrit dans le cadre d'un projet client visant à promouvoir une meilleure connaissance et utilisation du plancton océanique considéré comme l'un des écosystèmes les plus importants et les plus méconnus. L'objectif étant de réaliser un portail web afin d'exploiter ces données de façon interactive dans un contexte de base de données relationnelles centralisées, générer des connaissances à partir de l'analyse de ces données et afficher les résultats d'analyse de façon concise, claire et précise.

Le stagiaire a pour mission de faire évoluer l'application web RESTful jusque là développée, en respectant le cahier des charges évolutif. Cela consiste à développer les nouvelles fonctionnalités identifiées, à améliorer celles déjà présentes, et à intégrer le module de traitement d'images réalisé en parallèle. Une étude de performance est envisageable afin d'améliorer l'architecture utilisée.

Missions :

Le candidat devra :

1. Prendre connaissance du cahier des charges du projet client, de la base de données et du portail développé.
2. Faire une étude de performance de l'application
3. Proposer et implémenter une amélioration de l'architecture JEE
4. Améliorer le développement des fonctionnalités présentes
5. Développer les nouvelles fonctionnalités
6. Prendre connaissance du module de traitement d'images développé avec python et traitant des données images des planctons.
7. Intégration du module de traitement d'images dans le portail web en se focalisant sur l'optimisation des algorithmes proposés dans le contexte centralisé.
8. Elaboration et développement de nouvelles interfaces graphiques pour la représentation des analyses effectuées et des résultats obtenus
9. Tests et validation de l'application
10. Formaliser les travaux effectués et tous les résultats obtenus dans un rapport de stage accompagné de l'ensemble des algorithmes et programmes développés.

Profil :

- Formation ingénieur ou Master 2 en IA, Data Science, Machine Learning, Big Data
- Programmation : JAVA J2EE, javascript, HTML, Python, PostGreSQL
- Formalisation et conception : modèles UML et MCD
- Framework : J2EE Spring MVC
- Connaissance en traitement d'images et en deep learning
- Maîtrise des outils informatiques

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
billel.gueni@altran.com

Evolutions habituelles à moyen terme:

Data scientist, Data architecte

IoT Solutions :

Avec notre World Class Center dédiée aux solutions IoT, nous mettons à profit une expérience acquise au fil de centaines de projets IoT dans des secteurs variés. Découvrez nos solutions



COMPÉTENCES : réseaux télécoms, Machine Learning

RÉGION : Ile-de-France

SECTEUR : Telecoms, IA, IoT, ML



Détection d'événements à domicile à l'aide de Machine Learning H/F

Localisation : Vélizy-Villacoublay

Contrat : Stage de 6 mois

Date de début : Début 2020

Contexte :

Le projet COBOX porte sur l'interopérabilité des objets IoT (Internet of Things) dans les contextes de maisons intelligentes afin de fournir les conformités conventionnelles- confort, sécurité et économie d'énergie- aux utilisateurs en domicile. Pour atteindre ces objectifs, COBOX doit être capable de s'adapter au rituel de vie des utilisateurs afin d'assurer une automatisation maximale du fonctionnement des objets connectés offrant ainsi une meilleure qualité de vie pour les utilisateurs. Ceci peut être réalisé en faisant recours aux algorithmes de Machine Learning (ML).

Missions:

L'objectif de ce stage est de mettre en place un banc de test (Raspberry pi et des capteurs) pour la collecte des données. Ensuite, il s'agit d'analyser et d'explorer les données collectées et de proposer des algorithmes de Machine Learning permettant de reconnaître et de prédire les différents événements à l'aide de ces données.

La mission du stagiaire consistera à :

- La mise en place d'un banc de test pour la collecte des données,
- La manipulation et l'analyse des données structurées ou non-structurées,
- L'identification et l'étude des solutions et des algorithmes de ML adéquats.
- L'implémentation des algorithmes de reconnaissance d'activité,
- La participation à la rédaction d'un article de recherche.

Profil :

- Connaissance en science des données et IoT,
- Connaissances en Machine Learning,
- Développement en Python,
- Connaissances en Raspberry pi, et SQL,
- Bon relationnel, autonomie, ouverture d'esprit,
- Capacité d'analyse et de synthèse,
- Maîtrise du français et de l'anglais.

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
azade.fotouhi@altran.com

Débouchés en CDD suite stage:
Ingénieur réseau pour IoT

Evolutions habituelles à moyen terme:
Expertise Center

Digital :
Découvrez nos activités dans le digital.



COMPÉTENCES : théorie des langages, SQL, Java, Python, Big Data

RÉGION : Ile-de-France

SECTEUR : IT – BI Big Data



Plateforme BI/Big Data pour la TRA H/F

Localisation : Puteaux

Contrat : Stage de 6 mois

Date de début : Janvier 2020

Contexte :

Depuis quelques années, le test et la recette applicative sont reconnus comme une activité essentielle pour garantir le niveau de qualité d'un système d'information livré. Néanmoins, avec le développement des technologies IT et des méthodologies de tests, il est devenu indispensable de faire recours à l'automatisation des tests afin de réduire les temps des recettes et leur coût. Par ailleurs, il est important de signaler que cette automatisation n'est pas toujours possible ou évidente à mettre en œuvre comme elle dépend de plusieurs facteurs : nature et sensibilité des applications testées, environnement de test utilisé, expérience requise pour certain tests, complexité des tests, etc.

De ce fait, l'objectif du stage est de développer un outil basé sur les algorithmes du traitement du langage naturel et du machine learning afin d'identifier et d'extraire automatiquement dans les cas de tests à partir des spécifications fonctionnelles des projets TRA et de déterminer quels sont les cas que nous pouvons automatiser de ceux que nous ne pouvons pas. En se basant sur ce premier travail, il sera aussi possible de déduire les scripts d'automatisation à exécuter ultérieurement.

Missions :

Le candidat devra :

1. Etude des données projets TRA (Tierce Recette Applicative)
2. Identification des principaux facteurs influant sur l'automatisation des tests
3. Proposition d'une structuration de la base de données de l'outil prenant en compte les données projets et les facteurs identifiés
4. Conception d'un moteur de recherche et d'extraction des cas et scénarii de test.
5. Application des algorithmes de machine learning afin d'identifier les scénarii automatisables et pertinents
6. Conception et développement d'une application d'automatisation des tests
7. Tests et validation des développements
8. Formaliser les travaux effectués et tous les résultats obtenus dans un rapport de stage accompagné de l'ensemble des algorithmes et programmes développés.

Profil :

- Formation ingénieur ou Master 2 en IA, Data Science, Machine Learning
- Programmation : javascript, HTML, JAVA J2EE, Python.
- Formalisation et conception : architecture MVC et SOA, MCD
- Framework : Spring MVC
- Bonne Connaissance en méthodes de traitement du langage naturel.
- Bonne Connaissance en statistiques et en machine learning
- Connaissance en BI (intégration des données + reporting)
- Autonomie, ouverture d'esprit

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
billel.gueni@altran.com

Evolutions habituelles à moyen terme:

Data scientist, Data architecte

COMPÉTENCES : NodeJS, Blockchain

RÉGION : Ile-de-France

SECTEUR : Réseaux



Développement d'une application interagissant sur la blockchain H/F

Localisation : Puteaux

Contrat : Stage de 6 mois

Date de début : Janvier 2020

Contexte :

La blockchain est une structure de stockage et de partage transparente et sécurisée de données. Cette structure a été initialement utilisée pour les monnaies électroniques, puis le domaine d'application a considérablement évolué ces dernières années pour couvrir d'autres champs applicatifs. Ceci est dû entre autre au développement des contrats intelligents (smart contracts) pour lesquelles les applications sont tout simplement plus diversifiées. Parmi ces applications, nous focalisons le travail du présent stage sur plusieurs domaines d'application de la blockchain, en particulier de l'assurance où nous envisageons de proposer une solution permettant de gérer les contrats d'une compagnie de manière transparente et légale en se basant sur une structuration des données orientée blockchain et également de pouvoir se synchroniser avec d'autres services à base de blockchain. Cette flexibilité au niveau des blockchains permettrait à la solution de pouvoir s'interfacer avec des blockchains privées comme d'autres blockchains publiques.

De ce fait, le but principal de ce stage est d'abord d'étudier les technologies blockchain, et de voir l'étendue applicative et légale de cette technologie tout en respectant la confidentialité et dans un second temps d'étudier les moyens de mise en place de solutions cross-blockchain.

Puis en fonction de cette étude, une architecture et une conception spécifique seront proposées, puis développées et enfin déployées et testées dans un environnement client. Les résultats de la recette de cette application seront étudiés pour proposer à la fin du stage une structuration générique d'une application blockchain qui pourra permettre de sécuriser de manière confidentielle et transparente les données.

Missions :

- Exploration et maîtrise de la technologie blockchain.
- Développement d'applications décentralisées.
- Développement de smart contracts.
- Mise en place un démonstrateur.

Profil :

- Développement en JavaScript, NodeJS,
- Connaissances sur la blockchain,
- Bon relationnel, autonomie, ouverture d'esprit,
- Capacité d'analyse et de synthèse,
- Maîtrise du français et de l'anglais.

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
nghi.huynh@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:
Développeur Blockchain,
Javascript/NodeJS.

Evolutions habituelles à moyen terme:
Expertise Center.

COMPÉTENCES : Python, SDN, IoT
RÉGION : Ile-de-France
SECTEUR : Réseaux, IoT, Développement



Développement d'une plateforme d'échange de données H/F

Localisation : Vélizy-Villacoublay
Contrat : Stage de 6 mois
Date de début : Janvier 2020

Contexte :

L'interopérabilité entre les objets connectés ayant des technologies support différentes, dans le monde de l'Internet des objets (Internet of things) et la 5G, est l'enjeu majeur du programme CoBox (IoT-technologies Convergence Box). Elle permet d'envisager de nouveaux services centrés sur les usages des utilisateurs, construits à partir d'objets connectés très divers et ce malgré leur hétérogénéité. En effet, COBOX peut être considéré comme une passerelle qui assure la communication entre l'utilisateur et les objets ainsi qu'entre les objets eux-mêmes.

Pour atteindre ces objectifs, la solution COBOX doit être basée sur les technologies de virtualisation réseaux SDN et de virtualisation radio SDR. De plus, il faut développer une plateforme d'échange entre les deux technologies qui va faire office de traducteur pour la multitude de protocoles déployés.

Les objectifs généraux de la plateforme sont l'analyse des protocoles et services (Zigbee, bluetooth, openflow, etc.), le développement d'une solution Python pour la sérialisation (recip. désérialisation) et l'encapsulation (recip. désencapsulation) des données ainsi que la réalisation de Proof of Concept (PoC) pour explorer les vulnérabilités et les corriger.

Missions :

- Étudier les protocoles et les mécanismes d'encapsulation/ décapulation des paquets réseau,
- Transmettre sur des dispositifs virtuels tels que des Vswitches
- Intégrer la solution développée dans la plateforme.

Profil :

- De bonnes connaissances en Python (module Scapy).
- Des connaissances de base en réseau.
- Des connaissances dans le module Scapy ou n'importe quel autre module pour forger des paquets
- Bon relationnel, autonomie, ouverture d'esprit
- Capacités d'analyse et de synthèse
- Maîtrise du français et de l'anglais

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
mouna.benmabrouk
@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:
Dev-Ops

Evolutions habituelles à moyen terme:
Expertise Center

[Vidéo] – Avec Tessella, le World Class Center dédié à l'analyse des données d'Altran, nous sommes capables de résoudre des problèmes critiques, d'apporter des réponses efficaces à des secteurs complexes pour les organisations les plus pointues et innovantes du monde.



Nos opportunités dans la région Nord



Nos offres en Industrie

Engineering Compliance Assurance H/F **p. 95**

Nos offres en Digital

Développeur informatique et intelligence artificielle **p.96**

Intelligence Artificielle – Ontologie **p.97**

Développement Web Front-end H/F **p.98**

Développement Back-end H/F **p.99**

Développement mobile (IOS, Android, .Net, Web – AngularJS)
H/F **p.100**

p.81

COMPÉTENCES : Mécanique, énergétique et matériaux

RÉGION : Nord

SECTEUR : Ferroviaire



Engineering Compliance Assurance H/F

Localisation : Valenciennes

Contrat : Stage de 6 mois

Date de début : Début 2020

Contexte :

Au sein de l'équipe ECA (Engineering Compliance Assurance) du pôle de compétences d'Alstom Charleroi situé à Valenciennes.

Missions :

Vous serez en charge des activités suivantes : • Réalisation des analyses Feu/fumée, REACH ou Recyclabilité relatives aux produits Alstom Charleroi (Armoires TIS, coffre traction, CVS...). • Lancement de demandes de conformité aux fournisseurs, suivi des actions • Validation des documents de conformités • Réalisation de documents de référence pour capitaliser le retour d'expérience sur l'activité et définir des cas d'analyses Type pour les différents produits CRL (rack, SMD, armoire, coffre...)

Profil :

vous êtes curieux, autonome, organisé et avez une bonne capacité d'intégration, rejoindre l'équipe ECA vous permettra d'acquérir des nouvelles compétences en conformité normative et validations environnementales.

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
mezelie.deparis
@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:
Ingénieur Consultant Ferroviaire

Evolutions habituelles à moyen terme:
Team Leader

COMPÉTENCES : Développeur informatique et Intelligence Artificielle
Altran Département Recherche F/H
RÉGION : Nord



Développeur informatique et intelligence artificielle H/F

Localisation : Wasquehal
Durée : 6 mois à 12 mois
Date de début : Dès que possible

Contexte :

Dans le cadre du développement de son département recherche qui adresse les thématiques du monde numérique et de l'industrie, Altran Nord recherche stagiaire en développement informatique et intelligence Artificielle.

Missions :

Altran recherche des stagiaires de fin d'étude.
Participer aux travaux de recherche en développant des applications dans le domaine de l'aide à la décision et de l'intelligence Artificielle et ainsi contribuer à l'avancée scientifique du projet.
Développer, tester et évaluer les solutions proposées sur des cas d'usage.

Profil recherché :

De formation Master ou école d'ingénieur, vous recherchez un stage.
Vous avez de bonnes connaissances en JAVA, PHP, MySQL et vous êtes passionnés par l'Intelligence artificielle.

La maîtrise d'une des connaissances listées ci-dessous pourrait représenter un plus pour votre candidature :

- Systèmes experts
- Ontologies
- Python

Autonomie & travail en équipe ; ouverture d'esprit ; capacité d'adaptation ; force de proposition ;

Appétence pour expérimenter et réaliser des prototypages rapides

Maîtrise du français et de l'anglais (oral / écrit), capacités d'analyse et de synthèse

Pour postuler :
mezelle.deparis@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:

Développeur en intelligence artificielle

Evolutions habituelles à moyen terme:

Chef de projet, Team leader/
Expert. Développeur en intelligence artificielle

[Vidéo] - Des robots contrôlés par l'esprit : les usines du futur ?



Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

COMPÉTENCES : Développeur informatique et Intelligence Artificielle
Altran Département Recherche F/H
RÉGION : Nord



Intelligence Artificielle - Ontologie

Localisation : Wasquehal
Durée : 6 mois à 12 mois
Date de début : Dès que possible

Contexte :

Dans le cadre du développement de son département recherche qui adresse les thématiques du monde numérique et de l'industrie, Altran Nord recherche stagiaire en intelligence Artificielle.

Participer aux travaux de recherche en développant des applications dans le domaine de l'aide à la décision et de l'intelligence Artificielle et ainsi contribuer à l'avancée scientifique du projet.

Développer, tester et évaluer des solutions sur des cas d'usage.

Profil recherché : De formation Master ou école d'ingénieur, vous recherchez un stage. Vous avez de bonnes connaissances en Ontologies et structures de données complexes et vous êtes passionnés par l'Intelligence artificielle.

La maîtrise d'une des connaissances listées ci-dessous pourrait représenter un plus pour votre candidature :

- OWL
- Protégé
- Python

Autonomie & travail en équipe ; ouverture d'esprit ; capacité d'adaptation ; force de proposition ;

Appétence pour expérimenter et réaliser des prototypages rapides

Maîtrise du français et de l'anglais (oral / écrit), capacités d'analyse et de synthèse

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
mezelie.deparis
@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:
Développeur en intelligence artificielle.

Evolutions habituelles à moyen terme:

Chef de projet, Team leader/
Expert. Développeur en intelligence artificielle

COMPÉTENCES : Développement Web Front end et/ou Backend
RÉGION : Nord



Développement Web Front-end H/F

Localisation : Wasquehal
Durée : 6 mois à 12 mois
Date de début : Dès que possible

Contexte :

Altran souhaite développer le mécénat de compétences auprès d'organisme d'utilité publique, comme le musée d'histoire naturel, l'institut Pasteur, l'Opéra de Lille, la région Haut de France, le CHR...
Dans un contexte de POC, vous participerez à des projets pour ces organismes publics.

Missions :

Ce stage consiste à intégrer une équipe en développement Web, participer aux développements d'applications FrontEnd et BackEnd en mode Agile.

Vous devrez être capable d'assurer les tâches suivantes :

- Participer à la phase de spécifications techniques et fonctionnelles,
- Elaborer l'architecture logicielle et définir les solutions techniques,
- Développer en environnement Web : Angular, ReactJS, Bootstrap, JQuery, HTML, CSS, Java/J2EE, Soap, Rest,...
- Effectuer les tests unitaires et d'intégration.
- Participer à la phase de support et de mise en production des applications.

Profil :

De formation niveau BAC+4 et plus (Ecole ou Université) en spécialisation en développement informatique, vous maîtrisez les technologies Web avec une vision FullStack.

Vous êtes autonome , curieux et aimez travailler en équipe Agile.
Votre capacité d'adaptation, votre autonomie, votre sens du service ainsi que vos qualités relationnelles seront vos atouts pour réussir vos missions et évoluer au sein de notre entreprise.

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
mezelle.deparis@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:
Ingénieur développement web.

Evolutions habituelles à moyen terme:

Développeur full stack, Lead développeur, Architect, Chef de projet MOE, Team Leader

COMPÉTENCES : BDD relationnelle, PostgreSQL, Mysql
Backend : PHP (Symfony), NodeJS
RÉGION : Nord



Développement Back-end H/F

Localisation : Wasquehal
Durée : 6 mois à 12 mois
Date de début : Dès que possible

Contexte :

Altran souhaite développer le mécénat de compétences auprès d'organisme d'utilité publique, comme le musée d'histoire naturel, l'institut Pasteur, l'Opéra de Lille, la région Haut de France, le CHR...
Dans un contexte de POC, vous participerez à des projets pour ces organismes publics.

Missions :

Les objectifs seront de mettre en œuvre la création et le développement d'une application mobile ou d'un site internet.
Le stagiaire aura pour missions principales:
Prendre en charge la mise en place, la configuration, le développement et la maintenance du serveur, de la base de données et de l'application web en général.

Profil :

De formation niveau BAC+4 et plus (Ecole ou Université) en spécialisation en développement informatique, vous maîtrisez la conception, le déploiement et la gestion de bases de données relationnelles, MySQL, postgresQL et Vous possédez de bonnes compétences en PHP, ruby, Python et NodeJS et dans des frameworks comme Symfony, Cake PHP, Code Igniter...

Des notions d'administration système serait un plus.
Vous êtes polyvalent, capable de travailler avec des équipes à distance et de vous organiser en fonction.

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
mezelle.deparis@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:
Ingénieur consultant

Evolutions habituelles à moyen terme:
Team leader/ Expert

COMPÉTENCES : Système d'information
RÉGION : Nord



Développement mobile (IOS, Android, .Net, Web - AngularJS) H/F

Localisation : Wasquehal

Durée : 6 mois à 12 mois

Date de début : Dès que possible

Contexte :

Altran souhaite développer le mécénat de compétences auprès d'organisme d'utilité publique, comme le musée d'histoire naturel, l'institut Pasteur, l'Opéra de Lille, la région Haut de France, le CHR...

Dans un contexte de POC, vous participerez à des projets pour ces organismes publics.

Altran recherche des stagiaires de fin d'étude.

Votre stage se déroulera en deux temps:

- Sous l'égide d'un coach, vous participerez à un projet de développement mobile pour l'un de nos bénéficiaires. Vous pourrez ainsi participer à la vie quotidienne du projet.

- Dans un second temps, nous pourrions vous voir confier toujours avec l'aide d'un coach la responsabilité du développement d'un petit projet ou d'une partie d'un projet plus complexe. Vous pourrez vous confronter à la logique de gestion de projets: définition du besoin, chiffrage, réalisation, tests et respect des engagements.

Profil :

Futur diplômé(e) BAC +5, vous êtes curieux(se), autonome, passionné(e) de nouvelles technologies, vous savez être force de proposition et appréciez confronter vos idées en équipes.

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
mezalie.deparis@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:

Ingénieur en développement des applications mobiles

Evolutions habituelles à moyen terme:

Chef de projet, Team leader/ Expert.

Ingénieur en développement des applications mobiles

[Vidéo] – We were at Mobile World Congress 2019.

Watch our Chief Innovation Officer Walid Negm introducing how we help clients lead into the future by innovating in telecom.



Nos opportunités dans la région Est



Nos offres en Informatique

Ingénieur de Recherche en Développement Logiciel – Projet V3R - H/F	<u>p.104</u>
Ingénieur en développement C# H/F	<u>p.105</u>
Ingénieur en développement PHP H/F	<u>p.106</u>
Ingénieur Infra-Réseaux H/F	<u>p.107</u>
Ingénieur en développement JAVA H/F	<u>p.108</u>
Développement Web et Algorithmique H/F	<u>p.109</u>

Nos offres en Data Science

Ingénieur en data mining et machine learning H/F	<u>p.110</u>
Ingénieur en Informatique Industrielle et Analyse Fonctionnelle H/F	<u>p.111</u>

Nos offres en Electronique / Systèmes embarqués

Technicien Automobile H/F	<u>p.112</u>
Technicien Essais Automobile ADAS H/F	<u>p.113</u>
Ingénieur Mise au Point Moteur / Boite de Vitesse H/F	<u>p.114</u>
Technicien Motoriste H/F	<u>p.115</u>
Ingénieur Logiciel Embarqué Automobile H/F	<u>p.116</u>

Nos offres en Mécanique

Pilote Développement de Produits Automobile H/F	<u>p.117</u>
Ingénieur de Recherche en Conception Générative – Projet ALEGS – H/F	<u>p.118</u>
Ingénieur de Recherche en Simulation Mécanique – Projet V3R - H/F	<u>p.119</u>

Nos offres en E-santé

Ingénieur en informatique et intelligence artificielle en R&D E-santé H/F [p.120](#)

Ingénieur en traitements d'images et intelligence artificielle en R&D E-santé H/F [p.121](#)

Ingénieur en optoélectronique et traitement du signal en R&D E-santé H/F [p.122](#)

Ingénieur IoT R&D e-Santé H/F [p.123](#)

Ingénieur Traitement du signal/image, système embarqué - Dispositif Médical H/F [p.124](#)

Nos offres en Efficacité énergétique

Thermodynamique et analyse pour l'efficacité énergétique H/F [p.125](#)

Nos offres en Smart Énergie

Développement Web et Algorithmique H/F [p.126](#)

Thermodynamique et analyse pour l'efficacité énergétique H/F [p.127](#)

COMPÉTENCES : Simulation et conception mécanique

RÉGION : Est

SECTEUR : Direction de la Recherche et de l'Innovation



Ingénieur de Recherche en Développement Logiciel - Projet V3R - H/F

Localisation : Belfort

Contrat : Stage

Date de début : Février/Mars 2020

Contexte :

Ce stage s'inscrit dans le programme de «Future of Mobility» du Département Recherche de ALTRAN. Le projet vise à concevoir et développer un concept de véhicule 3 roues à vocation urbaine (majoritairement), écologique et économique, présentant une architecture mécanique innovante et des fonctionnalités digitales nouvelles. La phase actuelle se concentre sur le développement d'une plate forme numérique de prédiction et de dimensionnement de chaîne de traction pour véhicule thermique/électrique/hybride avec prise en compte du comportement de conduite et des données du trajet. Cela permettra de proposer un outil de prédiction de consommation et de conseil à la conduite écologique. Ce projet est mené en partie avec des partenariats académiques.

Missions :

Le candidat a pour mission de participer au développement et la validation expérimentale du démonstrateur.

Tâches principales:

- ❖ Développer une base de données pour stocker les données du moteur et les profils de conduite réelle du conducteur.
- ❖ En s'inspirant d'une étude statistique et stochastique, développer une méthode pour caractériser le comportement de conduite et générer des profils de conduite spécifique au conducteur.
- ❖ Ecrire les équations théoriques correspondantes et les transcrire en code Python ou JavaScript et les intégrer au démonstrateur existant.
- ❖ Participer à la transposition l'outil en temps réel

Rattaché à notre Direction de la Recherche, et sous la direction du Docteur en charge du projet, vous serez amené à :

- ❖ Participer à l'écriture de publication (si l'avancement des travaux est conséquent)
- ❖ Participer au groupe de travail en utilisant les méthodes de développement Agile
- ❖ Produire les suivis d'avancement de votre groupe de travail

Profil :

Futur diplômé BAC+5, vous suivez une formation d'Ingénieur généraliste à dominante Mécanique et recherchez un stage de fin d'études de pré-embauche.

Vous maîtrisez le langage Python ou le langage JAVASCRIPT ainsi que les outils de gestion de BDD.

Capacités d'analyse et de synthèse requises.

Des compétences en systèmes embarqués temps réel serait un plus

Une appétence pour le secteur automobile serait un plus.

Langues maîtrisées : à minima anglais

Pour postuler :
recrutement-
est@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:

Ingénieur Consultant en
développement logiciel

Evolutions habituelles à moyen

terme: Advanced Consultant
Engineer / Work Package Leader

« Nous avons conçu un outil d'aide à la décision capable de caractériser le comportement de conduite et générer des profils spécifiques au conducteur. Nous souhaitons développer cet outil pour prédire la consommation d'un véhicule en tenant compte de l'environnement réel de conduite. »

Naoual
Docteur
Chef de Projet /
Département R&I



Ce poste est ouvert aux personnes en situation de handicap.

ALTRAN

COMPÉTENCES : Système d'information/IT

RÉGION : Est

SECTEUR : Industriel



Ingénieur en développement C# H/F

Localisation : Metz/Nancy

Contrat : Stage

Date de début : Dès que possible

Contexte :

Au sein de nos plateaux de Metz et Nancy, vous accompagnerez notre client acteur majeur dans le monde de la construction.

Le projet consistera à réaliser un logiciel de gestion de la contractualisation des adhérents et des fournisseurs.

Missions :

Au sein de nos équipes de consultants et/ou experts en développement logiciel, vous interviendrez sur les missions suivantes :

- ❖ Concevoir et développer un outil de gestion des contrats clients dans un environnement .Net/C#, en rédigeant les spécifications techniques
- ❖ Développer les fonctionnalités à chaque sprint
- ❖ Tester et valider les développements
- ❖ Accompagner les acteurs dans les phases de recettes
- ❖ Documenter les travaux d'analyse, de conception, de réalisation et de test

Profil :

Futur diplômé bac +5 de formation ingénieur ou d'un master II en informatique, vous recherchez un stage de fin d'études de pré-embauche dans le domaine du développement logiciel ou développement web.

Vous avez acquis des premières compétences lors de vos projets d'études ou précédents stages sur l'un des environnements techniques suivants :

- ❖ C#
- ❖ Outils Visual studio, git, jira
- ❖ Méthodes agile, scrum

Vous êtes intéressés par la technique et le fonctionnel ? Votre capacité d'intégration, votre sens de l'analyse et votre bon relationnel, vous permettrons de vous épanouir rapidement au sein de nos équipes.

Ce poste est ouvert aux personnes en situation d'Handicap.

Pour postuler :
recrutement-
est@altran.com

Débouchés en CDI suite stage :
Junior Consultant

Evolutions habituelles à moyen terme :
Consultant Engineer ou Advanced Consultant

COMPÉTENCES : Système d'information/IT

RÉGION : Est

SECTEUR : Télécom & Média



Ingénieur développement PHP H/F

Localisation : Nancy

Contrat : Stage

Date de début : Dès que possible

Contexte :

ALTRAN intervient dans le cadre d'une mission de développement et d'amélioration de l'outil de supervision pour un opérateur national d'envergure. Cet outil est utilisé au niveau national et il porte la qualité de service délivré auprès des clients finaux : utilisateurs et abonnés du réseau. Nos équipes développent selon des principes méthodologiques basées sur AGILE et réalisent tout le processus de vérification de qualité avant livraison et intégration.

Missions :

Vous serez en interaction permanente avec l'équipe (ingénieurs, développeurs, chefs de projets) travaillant sur les différentes composantes de l'outil de supervision..

En collaboration avec nos équipes à Maxéville, vos missions consisteront à :

- ❖ Accompagner et intégrer les développements à notre plateforme informatique, dans le cadre des chantiers qui nous ont été confiés
- ❖ Penser et incrémenter l'UX de la plateforme, dans le cadre des développements demandés

Profil :

Futur diplômé bac +5 de formation ingénieur ou d'un master II en informatique , vous recherchez un stage de fin d'études de pré-embauche dans le domaine du développement logiciel ou développement web.

Vous avez acquis des premières compétences lors de vos projets d'études ou précédents stages sur l'un des environnements techniques suivants :

- ❖ HTML5 / CSS3
- ❖ JavaScript, jQuery, Ajax
- ❖ PHP 5 / 7
- ❖ Base de données : MySQL ou MariaDB

Vous possédez de bonnes connaissances sur les technologies suivantes:

- ❖ Java
- ❖ Angular
- ❖ Bootstrap
- ❖ Symfony

Esprit d'analyse, autonomie, curiosité, créativité, prise d'initiatives et bon relationnel seront la clé de la réussite de votre stage.

Langues maîtrisées : à minima anglais pour la lecture d'articles scientifiques

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de handicap.

Pour postuler :
recrutement-
est@altran.com

Débouchés en CDI suite stage :
Junior Consultant

Evolutions habituelles à moyen terme :
Consultant Engineer ou Advanced Consultant

COMPÉTENCES : Système d'information/IT

RÉGION : Est

SECTEUR : Telecom & Média



Ingénieur Infra-Réseaux H/F

Localisation : Nancy

Contrat : Stage

Date de début : Dès que possible

Contexte :

Altran intervient dans le cadre d'une mission de développement et d'amélioration de l'outil d'automatisation pour un opérateur national d'envergure. Cet outil est utilisé au niveau national et il contribue à la qualité du service délivré auprès des clients finaux : utilisateurs et abonnés du réseau. Nos équipes développent et paramètrent les fonctionnalités en adéquation avec les demandes spécifiques de métiers techniques dans le domaine des télécoms et de l'internet.

Missions :

Vous serez en interaction permanente avec l'équipe (ingénieurs, développeurs, chefs de projets) travaillant sur les différentes composantes de l'outil d'automatisation.

En collaboration avec nos équipes à Maxéville, vos missions consisteront à :

- ❖ Accompagner et intégrer les développements à notre plateforme informatique, dans le cadre des chantiers qui nous ont été confiés
- ❖ Ingérer l'équipe en charge de l'intégration et de la livraison des demandes

Profil :

Futur diplômé bac +5 de formation ingénieur ou d'un master II en informatique, vous recherchez un stage de fin d'études de pré-emploi dans le domaine du développement logiciel ou développement web.

Vous avez acquis des premières compétences lors de vos projets d'études ou précédents stages sur l'un des environnements techniques suivants :

- ❖ VMware et / ou vSphere,
- ❖ Javascript
- ❖ Scripting Shell, PowerShell, Python
- ❖ Notion d'administration système (RHEL, Windows)

Vous possédez des atouts indéniables si vous vous intéressez à l'une des technologies suivantes:

- ❖ Opération Orchestrator
- ❖ Ansible
- ❖ Docker
- ❖ Docker U
- ❖ One Automation

Esprit d'analyse, autonomie, curiosité, créativité, prise d'initiatives et bon relationnel seront la clé de la réussite de votre stage.

Langues maîtrisées : à minima anglais pour la lecture d'articles scientifiques

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de handicap.

Pour postuler :
recrutement-
est@altran.com

Débouchés en CDI suite stage :
Junior Consultant

Evolutions habituelles à moyen terme :
Consultant Engineer ou Advanced Consultant

« Développer des solutions pour faire communiquer entre elles des briques métiers différentes, mettre en place des IHM efficaces, optimiser les traitements et les échanges entre les différentes couches applicatives : voici quelques-uns des nombreux challenges offerts par le métier de la supervision »

*Témoignage de
Geraud Henry
Consultant
Centre de service
Orange,*



altran

COMPÉTENCES : Système d'information/IT

RÉGION : Est

SECTEUR : Public



Ingénieur en développement JAVA H/F

Localisation : Metz

Contrat : Stage

Date de début : Dès que possible

Contexte :

Pour accompagner nos clients dans le domaine public, Vous intégrez nos plateaux projet de Metz afin de réaliser le développement web d'une application en JAVA EE

Missions :

Au sein de nos équipes de consultants et/ou experts en développement logiciel, vous interviendrez sur les missions suivantes :

- ❖ La compréhension des besoins métier et l'analyse fonctionnelle
- ❖ Participer dans un cadre agile (scrum) à l'analyse et au développement web des nouvelles fonctionnalités logiciel, ainsi qu'à l'ensemble des tests qui permettent de livrer le produit final.
- ❖ Réaliser la maintenance corrective et évolutive de l'application
- ❖ Assurer une veille technologique

Profil :

Futur diplômé bac +5 de formation ingénieur ou d'un master II en informatique , vous recherchez un stage de fin d'études de pré-embauche dans le domaine du développement logiciel ou développement web.

Vous avez acquis des premières compétences lors de vos projets d'études ou précédents stages sur l'un des environnements techniques suivants :

- ❖ Java / Java EE
- ❖ Struts / Angular
- ❖ Spring frameworks (Spring mvc, spring Rest , spring boot,...)
- ❖ Hibernate
- ❖ DB2 / PostgreSQL

Esprit d'analyse, autonomie, curiosité, créativité, prise d'initiatives et bon relationnel seront la clé de la réussite de votre stage.

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de handicap.

Pour postuler :
recrutement-
est@altran.com

Débouchés en CDI suite stage :
Junior Consultant

Evolutions habituelles à moyen terme :
Consultant Engineer ou Advanced Consultant

« En stage au sein de la Development Factory Altran, j'ai eu la chance de travailler entouré d'une équipe jeune et dynamique qui m'a permis d'évoluer rapidement où j'ai pu participer au développement d'applications médicales. »



*Témoignage
de Timothée
Junior Consultant
Engineer
Université de Lyon*

COMPÉTENCES : Système d'information/IT

RÉGION : Est

SECTEUR : Recherche/Smart Energie



Développement Web et Algorithmique H/F

Localisation : Metz

Contrat : Stage

Date de début : Février 2020

Contexte :

L'objectif global du projet ANAGREEN (Analyse Globale de REcupération d'ENergie) est de développer des modèles innovants pour l'optimisation de la performance énergétique des process industriels, en collaboration avec l'ADEME et des industriels.

Nous développons actuellement des méthodes/outils d'optimisation pour la récupération d'énergie en couplant modèles énergétiques et techniques issues de la science des données (data science). Le but est d'identifier les solutions les plus pertinentes pour valoriser la chaleur fatale disponible à l'échelle d'un site industriel en se basant sur un jeu de données (data set).

Missions :

Le stage aura lieu sur le site d'Altran à Metz, en interaction permanente avec les chercheurs et ingénieurs qui travaillent sur les différents projets du département recherche d'Altran.

En collaboration avec les ingénieurs et chercheurs en data science à Strasbourg, et avec les ingénieurs thermiciens et digital à Metz, vos missions consisteront à :

- ❖ Accompagner et intégrer les développements et recherches scientifiques en data science et thermodynamique à notre plateforme informatique.
- ❖ Penser et incrémenter l'UX de la plateforme.
- ❖ Maîtriser les technologies suivantes : Python / Framework Flask / Bokeh / SQALchemy / SQLite / JavaScript / JQuery / AJAX / des connaissances sur AdobeXD seront aussi appréciés.

Profil :

De formation Ingénieur ou Master 2 (bac +5) en système d'information vous recherchez un stage de fin d'études qui vous permettra d'évoluer sur un poste d'ingénieur consultant junior.

Esprit d'analyse, autonomie, curiosité, créativité, prise d'initiatives et bon relationnel seront la clé de la réussite de votre stage.

Des connaissances ou un intérêt pour l'efficacité énergétique et la data science, et l'Intelligence Artificiel seront appréciées.

Langues maîtrisées: à minima anglais pour la lecture d'articles scientifiques

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de handicap.

Pour postuler :
recrutement-
est@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:
Junior Consultant Engineer
Evolutions habituelles à moyen terme:
Advance Consultant Engineer /
Team Leader

« Lors de ce stage, j'ai pu mettre en pratique mes compétences de conception et de développement sur un projet aux multiples facettes. Ce qui m'a plus sur ce projet est la diversité des équipes avec lesquels j'ai travaillé et surtout l'ouverture d'esprit quant aux idées et propositions que j'ai pu apporter »

Témoignage de
Nicolas Paris
Stagiaire
Promo 2019,
Master
Sciences Cognitive
de Nancy



COMPÉTENCES : Data science / Informatique
RÉGION : Est
SECTEUR : Direction de la Recherche et de l'Innovation



Ingénieur en data mining et machine learning H/F

Localisation : Illkirch/Strasbourg
Contrat : Stage
Date de début : Janvier/Février 2020

Contexte :

Le groupe pharmaceutique Lilly est un leader mondial dans le domaine du diabète.

Avec environ 200M d'unités injectables d'insuline produites par an, le site de Fegersheim est le plus important site de production du groupe et 95% de la production de ce site est exportée vers plus de 100 pays. Lilly a confié à Altran depuis de nombreuses années la responsabilité d'assurer des objectifs de production. Nous intervenons dans différentes étapes de son cycle de vie et l'amélioration est une préoccupation permanente.

Missions :

Ce stage est basé à notre agence Altran d'Illkirch en interaction perpétuelle avec les équipes de production qui nous fournissent les données. Intégré dans un réseau de chercheurs en data science, vous pourrez être amené à collaborer avec les chercheurs d'autres projets (machine learning, process mining) dans les domaines de la Santé (maintenance prédictive, etc.).

Vos missions consisteront à :

- ❖ Intégrer et pré-traiter (data cleansing) des données.
- ❖ Proposer, tester et mettre en place des méthodes de data mining (pattern mining, clustering...) et de machine learning.
- ❖ Rendre une vue synthétique de vos résultats (data visualisation) qui seront pris en compte pour l'amélioration du fonctionnement de la production.

Profil :

De formation ingénieur ou master 2 (bac +5) en informatique / mathématiques appliquées / statistiques.

Maitrise d'un langage de programmation d'analyse de données (Python/Pandas, R...).

Bonnes connaissances en data mining (règles d'associations, pattern mining, clustering...) et apprentissage automatique.

Rigueur méthodologique et très bon esprit d'analyse.

Autonomie, curiosité, créativité, prise d'initiatives. Bon relationnel, écoute active et bonne communication.

La maîtrise du français et de l'anglais technique est exigée.

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de handicap.

Pour postuler :
recrutement-
est@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:

Consultant Engineer
en data science / Big Data

Evolutions habituelles à moyen terme:

Team Leader

[Vidéo] - Découvrez SenseForge by Altran : Avec l'émergence de l'IoT et une connectivité généralisée, les machines, les processus et l'organisation peuvent travailler ensemble pour stimuler la productivité.



« Pendant ce stage, j'ai mis en place une méthodologie basé sur le data mining pour exploiter des données en milieu industriel en vue de comprendre et d'anticiper des incidents de production ».

Témoignage de
Mamadou CISSE
Master CSMI
Université de
Strasbourg
Promo 2017



COMPÉTENCES : Usine Intelligente

RÉGION : Est

SECTEUR : Informatique industrielle



Ingénieur en Informatique Industrielle et Analyse Fonctionnelle H/F

Localisation : Fegersheim/Strasbourg

Contrat : Stage

Date de début : Janvier/Mars 2020

Contexte :

Le groupe pharmaceutique Lilly est un leader mondial dans le domaine du diabète.

Avec environ 200M d'unités injectables d'insuline produites par an, le site de Fegersheim est le plus important site de production du groupe et 95% de la production de ce site est exportée vers plus de 100 pays. Lilly a confié à Altran depuis de nombreuses années la responsabilité d'assurer des objectifs de production. Nous intervenons dans différentes étapes de son cycle de vie et l'amélioration est une préoccupation permanente.

Missions :

Basé sur le site de production de Lilly, vous serez intégré(e) dans un projet de recherche piloté par le département R&I Altran et serez en interaction avec les membres de l'équipe sur site et les chercheurs de l'agence d'Illkirch.

Vos missions consisteront à :

- ❖ Dégager une vue synthétique des problématiques de production.
- ❖ Documenter et modéliser le process client afin de produire les lignes directrices pour l'analyse intelligente des données.
- ❖ Contribuer au bon fonctionnement de la collecte des données.
- ❖ Piloter la mise en place d'un outil de data visualisation pour aider nos équipes dans leur démarche de maintenance prédictive.

Le résultat de votre analyse combiné aux données collectées contribueront à la mise en place de méthodes issues du data mining par les chercheurs d'Altran Research.

Profil :

Futur diplômé de formation ingénieur ou master 2 (bac +5) en informatique industrielle.

Rigueur méthodologique et bon esprit d'analyse.

Autonomie, curiosité, créativité, prise d'initiatives. Bon relationnel, écoute active et bonne communication.

Seraient un plus: utilisation de bases de données (SQL Server ou équivalent), utilisation d'outils de visualisation de données (Power BI ou Tableau), bonnes connaissances en automatisme.

La maîtrise du français et de l'anglais technique est exigée.

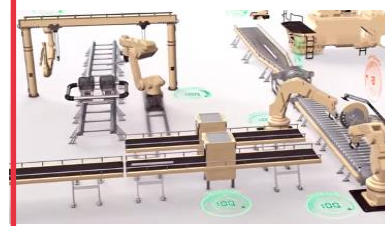
Ce poste est ouvert aux personnes en situation de handicap.

Pour postuler :
recrutement-
est@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:
Consultant Engineer IT support

Evolutions habituelles à moyen terme:
Team Leader

[Vidéo] - Découvrez SenseForge by Altran : Avec l'émergence de l'IoT et une connectivité généralisée, les machines, les processus et l'organisation peuvent travailler ensemble pour stimuler la productivité.



« Durant ce stage j'ai pu découvrir le fonctionnement d'un MES dans une entreprise de grande taille. J'ai également pu développer mes connaissances en Data Mining. Actuellement, je suis toujours consultant sur ce projet en parallèle de projet en lien avec le MES ».

*Témoignage de
De Marie
Centrale Lille
Promo 2017*



COMPÉTENCES : Essais / Electronique / Systèmes Embarqués

RÉGION : Est

SECTEUR : Automobile



Technicien Automobile H/F

Localisation : Montbéliard/Lure

Contrat : Stage

Date de début : Février/Mars 2020

Contexte :

Intégré à l'équipe d'un Team Manager, en qualité de Consultant Stagiaire, vous interviendrez sur la préparation à la réalisation d'essais véhicules sur pistes afin de tester les dernières fonctionnalités de ce dernier.

Missions :

Vous serez amené à intervenir sur les activités suivantes:

- S'assurer de la conformité des moyens d'essai (options embarquées, mise à jour des calculateurs, etc.).
- Dérouler différentes typologies de gammes de validation (vérification fonctionnelle/dysfonctionnelle, mise au point en prestation, calibration, etc.) sur véhicule pour s'assurer de la conformité et de la fiabilité des systèmes
- Réaliser le compte-rendu d'essai (détection et analyse des potentielles anomalies détectées durant l'essai).

Profil :

De formation BAC+2/3 en Electronique / Systèmes Embarqués ou Maintenance Automobile, vous connaissez idéalement les réseaux multiplexés et les outils d'analyses associés (Exxotest, CANalyser, etc).

Vous appréciez le travail en équipe, vous disposez de bonnes capacités rédactionnelles ainsi qu'un réelle engouement pour le secteur de l'automobile.

Le permis de conduire est nécessaire pour ce poste.

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de handicap.

Pour postuler :
recrutement-
est@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:
Technician

Evolutions habituelles à moyen terme:
Advanced Technician / Consultant Engineer / Work Package Leader

« Lors de mon stage de Licence Professionnelle chez ALTRAN, j'ai pu découvrir la validation de système embarqués sur véhicule. Je réalisais des essais dynamiques et statiques sur des pistes d'essais spécifique. Le stage était très enrichissant, et il s'est très bien déroulé. Je me suis vite intégrée aux équipe, j'ai ainsi pu approfondir mes connaissances sur les différents systèmes étudiés. »

*Témoignage
de Coralie
Stagiaire 2017
Licence SEA*



COMPÉTENCES : Electronique / Systèmes Embarqués

RÉGION : Est

SECTEUR : Automobile



Technicien Essais Automobile & ADAS H/F

Localisation : Montbéliard/Sochaux

Contrat : Stage

Date de début : Février/Mars 2020

Contexte :

Intégré à l'équipe d'un Team Manager, en qualité de Consultant Stagiaire, vous interviendrez sur les pistes d'essais afin de tester les dernières générations de systèmes d'aide à la conduite (ADAS) ou de calibrer les derniers GMP ou de mettre au point la liaison au sol d'un véhicule.

Missions :

Vous serez amené à intervenir sur les activités suivantes:

- S'assurer de la conformité des moyens d'essai (options embarquées, mise à jour calculateurs, etc.).
- Dérouler différentes typologies de gammes de validation (vérification fonctionnelle/dysfonctionnelle, mise au point en prestation, calibration, etc.) sur véhicule pour s'assurer de la conformité et de la fiabilité des systèmes d'aides à la conduite dernières générations (ADAS), du GMP, de la LAS dans le respect des planning projet et métier.
- Réaliser le compte-rendu d'essai suite à l'analyse des anomalies potentiellement rencontrées durant l'essai.

Profil :

De formation BAC+2/3 en Electronique / Systèmes Embarqués ou Maintenance Automobile, vous connaissez idéalement les réseaux multiplexés et les outils d'analyses associés (Exxotest, CANalyser, etc).

Vous appréciez le travail en équipe, vous disposez de bonnes capacités rédactionnelles ainsi qu'un réelle engouement pour le secteur de l'automobile.

Le permis de conduire est nécessaire pour ce poste.

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de handicap.

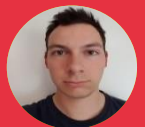
Pour postuler :
recrutement-
est@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:
Technician

Evolutions habituelles à moyen terme:
Advanced Technician / Consultant
Engineer

« J'ai été chargé de valider des fonctions d'aides à la conduite sur véhicules en cours de développement. J'ai pu rencontrer beaucoup de personnes aux parcours différents qui m'on énormément appris et aiguillé dans le domaine de l'automobile. Le stage s'étant bien déroulé, j'ai pu par la suite signer un contrat en CDI. »

Témoignage
de Pierre
Stagiaire 2018
Licence VEGA



COMPÉTENCES : Electronique – Mécatronique

RÉGION : Est

SECTEUR : Automobile



Ingénieur Mise au point Moteur / Boite Vitesses H/F

Localisation : Montbéliard/Sochaux

Contrat : Stage

Date de début : Février/Mars 2020

Contexte :

Intégré à nos équipes au sein d'un de nos plateaux techniques Altran, vous participez et intervenez dans le bon déroulement des projets innovants de nos clients dans le domaine des systèmes électroniques pour le secteur de l'Automobile.

Missions :

En qualité de Consultant Stagiaire, vous serez encadré et formé par un Project Leader qui vous accompagnera dans le bon déroulement de vos missions. Vous serez amené à participer aux projets de conception de méthodes de diagnostic. Pour cela vos missions seront :

- Accompagnement des experts systèmes dans la conception des objectifs de diagnostic
- Mise au point des méthodes de diagnostic en lien avec le développement des systèmes
- Suivi de la validation des méthodes et des retours d'expérience terrain
- Travailler sur moteurs essence et hybrides
- Effectuer des validations électroniques de système Stop and Start en lien avec le moteur
- Effectuer des validations électroniques de la boite de vitesse automatique en lien avec le moteur
- Dérouler des plans de tests sur la calibration moteur....

Profil :

De formation Ingénieur Automobile / Moteur (formation autour du domaine de la mécatronique), vous disposez de ce fait de compétences en électronique et justifiez d'un réel engouement pour le monde de l'automobile.

Vous connaissez idéalement les différents outils de diagnostic tels que INCA, PUMA OPEN, CONCERTO, CANALYSER, DIAGALYSER.

Autonome, dynamique, curieux, et passionné d'automobile, vous êtes en mesure de communiquer en anglais (écrit au minimum).

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de handicap.

Pour postuler :
recrutement-
est@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:
Junior Consultant Engineer

Evolutions habituelles à moyen terme:
Advanced Consultant Engineer
Work Package Leader

COMPÉTENCES : Electronique – Mécatronique

RÉGION : Est

SECTEUR : Automobile



Technicien Motoriste H/F

Localisation : Montbéliard/Sochaux

Contrat : Stage

Date de début : Février/Mars 2020

Contexte :

Intégré à nos équipes au sein d'un de nos plateaux techniques Altran, vous participez et intervenez dans le bon déroulement des projets innovants de nos clients dans le domaine des systèmes électroniques pour le secteur de l'Automobile.

Missions :

En qualité de Consultant Stagiaire, vous serez encadré et formé par un Project Leader qui vous accompagnera dans le bon déroulement de vos missions. Vous serez amené à participer aux projets de conception de méthodes de diagnostic. Pour cela vos missions seront :

- ❖ Accompagnement des experts systèmes dans la conception des objectifs de diagnostic
- ❖ Mise au point des méthodes de diagnostic en lien avec le développement des systèmes
- ❖ Suivi de la validation des méthodes et des retours d'expérience terrain
- ❖ Travailler sur moteurs essence et diesel
- ❖ Effectuer des validations électroniques de système Stop and Start en lien avec le moteur
- ❖ Effectuer des validations électroniques de la boîte de vitesse automatique en lien avec le moteur
- ❖ Dérouler des plans de tests sur la calibration moteur....

Profil :

De parcours BTS MCI (Moteur Combustion Interne) ou BTS équivalent vous disposez de ce fait de compétences en électronique et justifiez d'un réel engouement pour le monde de l'automobile.

Vous connaissez idéalement les différents outils de diagnostic tels que INCA, PUMA OPEN, CONCERTO, CANALYSER, DIAGALYSER.

Autonome, dynamique, curieux, et passionné d'automobile, vous êtes en mesure de communiquer en anglais (écrit au minimum).

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de handicap.

Pour postuler :
recrutement-
est@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:
Junior Technician

Evolutions habituelles à moyen terme:
Advanced Technician

COMPÉTENCES : Electronique – Systèmes Embarqués

RÉGION : Est / International

SECTEUR : Automobile



Ingénieur logiciel embarqué automobile H/F

Localisation : Strasbourg ou Stuttgart (Allemagne)

Contrat : Stage

Date de début : Janvier/Mars 2020

Contexte :

Intégré(e) à l'unité « Intelligent Systems » au sein d'une équipe projet Agile spécialisée en logiciels embarqués, en électronique, en safety, en sécurité et en connectivité, vous interviendrez sur le site de l'un de nos clients phares, leader mondial des équipementiers automobile basé à Stuttgart.

Missions :

Sous la responsabilité d'un pilote projet Altran, votre mission sera d'accompagner les collaborateurs dédiés au développement de logiciels embarqués à destination des derniers calculateurs d'aide à la conduite et à la conduite autonome pour des véhicules autonomes haute gamme.

Ainsi vous serez en charge de :

- Rédiger les spécifications techniques
- Concevoir, développer et réaliser les tests sur ces logiciels embarqués
- Participer aux revues projet et présentations d'activités Altran pour le client
- Soutenir l'équipe lors des missions quotidiennes

Profil :

Futur(e) diplômé(e) d'un Bac+5 en Electronique / Systèmes Embarqués et/ou Mécatronique, vous disposez idéalement de compétences en programmation en C/C++ et avez ainsi une connaissance des processus de développement logiciel embarqué et des outils de gestion du cycle de vie logiciel.

Curieux, passionné d'innovation et avec un fort intérêt pour le secteur de l'automobile vous savez vous adapter et apprécierez travailler dans un contexte international en utilisant vos compétences linguistiques en anglais et/ou en allemand.

Les plus : connaissance des architectures Autosar, cybersécurité, sûreté de fonctionnement, outils de gestion d'exigences (ex : DOORS), OS temps réel

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de handicap.

Pour postuler :
recrutement-
est@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:
Junior Consultant Engineer

Evolutions habituelles à moyen terme:
Advance d Consultant Engineer /
Team Leader

« Ce stage constitue une formidable opportunité et un tremplin pour démarrer une carrière dans les systèmes intelligents autonomes à destination de l'automobile pour un futur ingénieur diplômé en systèmes embarqués souhaitant lancer sa carrière d'ingénieur à internationale en Allemagne sur des projets innovants. Il œuvrera au cœur des équipes projet Altran au sein de centres de R&D de notre client, leader mondial des équipementiers automobile .»

Témoignage de
Stéphane
Business Unit
Manager



COMPÉTENCES : Mécanique Générale / Projet

RÉGION : Est

SECTEUR : Automobile



Pilote Développement de Produits Automobile H/F

Localisation : Montbéliard/Sochaux

Contrat : Stage

Date de début : Février/Mars 2020

Contexte :

Au sein de l'un de nos bureaux d'études en conception mécanique, nous intervenons sur des problématiques de développement de pièces complexes (intérieur ou extérieur du véhicule, liaison au sol, GMP,...) pour nos clients automobile.

Missions :

Intégré à l'équipe d'un Team Manager et sous la responsabilité du programme office, en qualité de consultant, vous accompagnerez le développement, la conception et le suivi de pièces dans un environnement automobile.

Missions Gestion de Projet :

En interface avec le programme office Altran, vous interviendrez sur :

- ❖ Capitalisation du meilleur savoir faire
- ❖ Optimisation des outils projet
- ❖ Gestion des compétences du bureau d'étude
- ❖ Déploiement du plan de formation

Missions Techniques :

Vous interviendrez en support sur différentes phases des projets telles que :

- ❖ Les études techniques
- ❖ Le suivi de la réalisation des plans 2D/3D
- ❖ L'interface client pour la définition des produits
- ❖ La conception en contexte

Vous serez également amené à :

- ❖ Piloter la conception des sous-ensembles attribués
- ❖ Assurer la qualification produit/process des composants développés par les fournisseurs partenaires
- ❖ Participer à la définition et à l'exécution des PIV (plan d'intégration et de validation)
- ❖ Préparer les dossiers et revues de conception pour ces pièces ou sous-ensemble...

Profil :

Futur diplômé d'un Bac +5, type diplôme d'ingénieur ou master universitaire, en Mécanique Générale, vous disposez de ce fait de compétences en conception & développement de produit mécanique.

Un réel engouement pour le secteur d'activité des transports est souhaitable.

Autonome, curieux, rigoureux, pro actif et passionné d'automobile, vous êtes en mesure de communiquer en anglais.

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de handicap.

Pour postuler :
recrutement-
est@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:
Junior Consultant Engineer

Evolutions habituelles à moyen terme:
Advanced Consultant Engineer /
Work Package Leader

COMPÉTENCES : Simulation et conception mécanique

RÉGION : Est

SECTEUR : Direction de la Recherche et de l'Innovation



Ingénieur de Recherche en Conception Générative - Projet ALEGS H/F

Localisation : Belfort

Contrat : Stage

Date de début : Février/Mars 2020

Contexte :

Ce stage s'inscrit dans le programme de «Future of Mobility» du Département Recherche de ALTRAN. Le projet consiste à la réalisation d'un démonstrateur logiciel de conception générative prenant compte les contraintes de fabrication.

En effet, l'approche par optimisation topologique permet de déterminer et d'améliorer, très en amont dans le processus de conception, les caractéristiques générales de pièces mécaniques. De plus, la Fabrication Additive offre l'opportunité de produire des pièces très proches de leurs géométries optimales théoriques.

Ce projet est mené en partie avec des partenariats académiques.

Missions :

Le candidat a pour mission de participer au développement et la validation expérimentale du démonstrateur.

Taches principales:

- ❖ En s'inspirant de l'étude statique de l'optimisation topologique (déjà intégrée dans la version existante de notre outil), développer une étude dynamique en suivant une approche 3D,
- ❖ écrire les équations théoriques correspondantes et les transcrire en code Python,
- ❖ Sur la base d'un état de l'art des règles métiers de la fabrication additive, écrire les équations théoriques correspondantes et les transcrire en code Python.
- ❖ Produire et valider expérimentalement le démonstrateur.

Rattaché à notre Direction de la Recherche, et sous la direction du Docteur en charge du projet, vous serez amené à :

- ❖ Participer à l'écriture de publication (si l'avancement des travaux est conséquent)
- ❖ Participer au groupe de travail en utilisant les méthodes de développement Agile
- ❖ Produire les suivis d'avancement de votre groupe de travail

Profil :

Futur diplômé BAC+5, vous suivez une formation d'Ingénieur généraliste à dominante Mécanique et recherchez un stage de fin d'études de pré-emploi.

Vous maîtrisez l'outil MATLAB ou le langage Python ainsi que la modélisation et simulation numérique sur ANSYS (ou autres logiciels).

Capacités d'analyse et de synthèse requises

Des compétences en fabrication additive serait un plus.

Langues maîtrisées : à minima anglais

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de handicap.

Pour postuler :
recrutement-
est@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:
Junior Consultant Engineer

Evolutions habituelles à moyen terme:
Advanced Consultant Engineer /
Work Package Leader

" J'ai effectué le stage en deux parties : une en recherche et une dans le bureau d'études. J'ai pu acquérir de nouvelles compétences enrichissantes en conception et modélisation 3D dans une très bonne ambiance de travail. »

Témoignage de
Lucas HUTTNER
Stagiaire 2019
Consultant
ALTRAN



altran

COMPÉTENCES : Simulation et conception mécanique

RÉGION : Est

SECTEUR : Direction de la Recherche et de l'Innovation



Ingénieur de Recherche en Simulation Mécanique – Projet V3R H/F

Localisation : Belfort

Contrat : Stage

Date de début : Février/Mars 2020

Contexte :

Ce stage s'inscrit dans le programme de «Future of Mobility» du Département Recherche de ALTRAN. Le projet vise à concevoir et développer un concept de véhicule 3 roues à vocation urbaine (majoritairement), écologique et économique, présentant une architecture mécanique innovante et des fonctionnalités digitales nouvelles. La phase actuelle se concentre sur le développement d'une plate forme numérique de prédiction et de dimensionnement de chaine de traction pour véhicule thermique/électrique/hybride avec prise en compte du comportement de conduite et des données du trajet. Cela permettra de proposer un outil de prédiction de consommation et de conseil à la conduite écologique. Ce projet est mené en partie avec des partenariats académiques.

Missions :

Le candidat a pour mission de participer au développement et la validation expérimentale du démonstrateur.

Taches principales:

- ❖ Développer une méthode pour caractériser le comportement de conduite et générer des profils de conduite spécifique au conducteur.
- ❖ Définir les lois de commande optimales de systèmes de Pile à Combustible.
- ❖ Ecrire les équations théoriques correspondantes et les transcrire en code Python ou JavaScript.

Rattaché à notre Direction de la Recherche, et sous la direction du Docteur en charge du projet, vous serez amené à :

- ❖ Participer à l'écriture de publication (si l'avancement des travaux est conséquent)
- ❖ Participer au groupe de travail en utilisant les méthodes de développement Agile
- ❖ Produire les suivis d'avancement de votre groupe de travail

Profil :

Futur diplômé BAC+5, vous suivez une formation d'Ingénieur généraliste à dominante Mécanique et recherchez un stage de fin d'études de pré-emploi.

Vous maîtrisez le langage Python ou le langage Javascript ainsi que l'outil MATLAB .

Capacités d'analyse et de synthèse requises

Une appétence pour le secteur automobile serait un plus.

Langues maîtrisées : à minima anglais

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de handicap.

Pour postuler :
recrutement-
est@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:
Junior Consultant Engineer

Evolutions habituelles à moyen terme:
Advanced Consultant Engineer /
Work Package Leader

« Travaux de programmation et de conception. Le stage s'est très bien déroulé, l'ambiance de travail était très bonne, j'ai eu l'occasion de monter en compétences sur des sujets variés. »

Témoignage de
Nicolas, Ingénieur
Altran stagiaire en
2018,
UTBM promo 2018



altran

COMPÉTENCES : Informatique, Deep learning, traitement d'images

RÉGION : Est

SECTEUR : Recherche E-santé



Ingénieur en informatique et intelligence artificielle en R&D E-santé H/F

Localisation : Illkirch/Strasbourg

Contrat : Stage

Date de début : Début 2020

Contexte :

Dans un environnement de R&D, vous intégrerez l'équipe Medic@ sous la responsabilité du chef de projet et de la coordination scientifique de la division Altran EST.

L'objectif du projet de recherche est d'offrir aux praticiens de bloc opératoire des moyens de visualisation d'informations ou de données médicales pendant les actes chirurgicaux via une interface homme-machine sans contact et sans lunettes de réalité augmentée, contrôlée à l'aide de gestes de la main et de la position des yeux, et cela par intelligence artificielle. La méthode de détection utilisée sera basée sur le deep learning par réseaux de neurones.

Missions :

Intégré à l'équipe Recherche & Innovation sur Illkirch vous serez en charge de :

- ❖ Participer à l'étude de l'existant (Etat de l'art)
- ❖ Participer aux phases de spécifications
- ❖ Participer aux décisions techniques et scientifiques
- ❖ Développer de nouvelles fonctionnalités pour le prototypage
- ❖ Participer à l'optimisation de l'architecture et du code
- ❖ Porter les modules existant dans la nouvelle architecture

Profil :

De formation Ingénieur ou Master 2 (Bac +5) en Informatique et/ou Génie logiciel, pour un stage de fin d'étude de pré-embauche, vous maîtrisez les langages de programmation C/C++ ou Python. La programmation par Blueprint serait un plus.

Vous avez des connaissances sur le deep learning et les réseaux de neurones ainsi que des bases en traitement d'images. Vous utiliserez notamment le moteur de jeu Unreal Engine.

Vous disposez d'un bon esprit d'analyse, vous êtes autonome, curieux, créatif, et vous savez prendre des initiatives.

Un bon relationnel, une écoute active et une bonne communication vous seront demandés.

La maîtrise du français et de l'anglais sont demandés.

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de handicap.

Pour postuler :
recrutement-
est@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:

Junior Consultant Engineer en Programmation

Evolutions habituelles à moyen terme:

Advanced Consultant Engineer / Team Leader

« Chargé de développer une intelligence artificielle capable de reconnaître des sons, on m'a laissé de la liberté dans la réalisation et le projet à été captivant jusqu'à la fin. L'ambiance de travail est sympathique avec les autres stagiaires. ».

Témoignage de
Clément
Junior Consultant
Engineer
ENSIIE 2018



COMPÉTENCES : Traitement d'images, Deep learning

RÉGION : Est

SECTEUR : Recherche E-santé



Ingénieur en traitements d'images et intelligence artificielle en R&D E-santé H/F

Localisation : Illkirch/Strasbourg

Contrat : Stage

Date de début : Début 2020

Contexte :

Dans un environnement de R&D, vous intégrerez l'équipe Medic@ sous la responsabilité du chef de projet et de la coordination scientifique de la division Altran EST.

Les examens par imagerie sont de plus en plus fréquents et nécessaires pour aider les médecins à poser un diagnostic ou pour du suivi de pathologies. Néanmoins, les images issues de différents systèmes d'imagerie (CT scan, IRM, échographes, etc.) n'ont pas la même qualité et nécessitent donc des améliorations.

L'objectif du projet de recherche est de développer de nouvelles méthodes de mesures de l'amélioration de la qualité d'images, ainsi que d'implémenter des algorithmes d'intelligence artificielle pour de la détection et le tracking de structures sur des images médicales (soit pour du diagnostic, soit pour des travaux d'anonymisation).

Missions :

Intégré à l'équipe Recherche & Innovation sur Illkirch vous serez en charge de :

- ❖ Participer à l'étude de l'existant (Etat de l'art)
- ❖ Participer aux phases de spécifications
- ❖ Participer aux décisions techniques et scientifiques
- ❖ Développer de nouvelles fonctionnalités pour le prototypage
- ❖ Participer à l'optimisation de l'architecture et du code
- ❖ Porter les modules existant dans la nouvelle architecture

Profil :

De formation Ingénieur ou Master 2 (Bac +5) en Informatique, Vision par Ordinateur, et/ou Intelligence Artificielle pour un stage de fin d'étude de pré-embauche, vous maîtrisez le langage de programmation Python. Vous avez des connaissances en traitement d'images et en réseaux de neurones.

Vous disposez d'un bon esprit d'analyse, vous êtes autonome, curieux, créatif, et vous savez prendre des initiatives.

Un bon relationnel, une écoute active et une bonne communication vous seront demandés.

La maîtrise du français et de l'anglais sont demandés.

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de handicap.

Pour postuler :
recrutement-
est@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:

Junior Consultant Engineer en Programmation

Evolutions habituelles à moyen terme:

Advanced Consultant Engineer / Team Leader

« En stage au sein de l'équipe Altran Research, j'ai contribué à l'évolution d'un projet lié à la chirurgie assistée par ordinateur. Travail en équipe (composée de stagiaires) et mise en pratique, mon stage s'est très bien déroulé. »

Témoignage
de Simon
Stagiaire 2018
Télécom Physique
Strasbourg



COMPÉTENCES : Optoélectronique, Traitement du signal

RÉGION : Est

SECTEUR : Recherche E-santé



Ingénieur en optoélectronique et traitement du signal en R&D E-santé H/F

Localisation : Illkirch/Strasbourg

Contrat : Stage

Date de début : Début 2020

Contexte :

Dans un environnement de R&D, vous intégrerez l'équipe Medic@ sous la responsabilité du chef de projet et de la coordination scientifique de la division Altran EST.

Le projet de recherche vise à développer un nouveau dispositif innovant de détection préventive d'escarres. Ces plaies dues à l'immobilisation prolongée constituent en effet un réel problème de santé publique, affectant significativement la qualité de vie des patients, et les solutions actuelles restent limitées en termes de mesure et de prévention.

Plusieurs facteurs de risques contribuent à l'apparition des escarres, notamment la pression (compression tissulaire), le cisaillement (glissement des couches cutanées), l'humidité excessive etc. Plusieurs indicateurs peuvent donc aider à la prévention de ces plaies, comme la pression, la température, l'humidité, l'activité, la saturation O₂, etc. L'objectif de ce stage est donc d'identifier les techniques optiques et/ou mécaniques permettant de réaliser un dispositif tel qu'une matrice de capteurs avec des performances liées à l'application (par exemple un carré de 40x40 cm² permettant d'élaborer une carte de température et de contraintes).

Missions :

Intégré à l'équipe Recherche & Innovation sur Illkirch vous serez en charge de :

- ❖ Participer à l'étude de l'existant (Etat de l'art)
- ❖ Participer aux phases de spécifications
- ❖ Participer aux décisions techniques et scientifiques
- ❖ Développer de nouvelles fonctionnalités pour le prototypage
- ❖ Participer à l'optimisation de l'architecture et du code
- ❖ Porter les modules existant dans la nouvelle architecture

Profil :

De formation Ingénieur ou Master 2 (Bac +5) en Optique, Instrumentation et/ou Traitement du signal, Mathématiques Appliquées, pour un stage de fin d'étude de pré-embauche, vous maîtrisez le langage de programmation Python. Vous avez des connaissances en optoélectronique, sur les fibres optiques et en traitement du signal.

Vous disposez d'un bon esprit d'analyse, vous êtes autonome, curieux, créatif, et vous savez prendre des initiatives.

Un bon relationnel, une écoute active et une bonne communication vous seront demandés.

La maîtrise du français et de l'anglais sont demandés.

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de handicap.

Pour postuler :
recrutement-
est@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:

Junior Consultant Engineer en
Programmation

Evolutions habituelles à moyen terme:

Advanced Consultant Engineer /
Team Leader

COMPÉTENCES : Développement mobile, fusion de données

RÉGION : Est

SECTEUR : Recherche E-santé



Ingénieur IoT R&D e-Santé H/F

Localisation : Illkirch/Strasbourg

Contrat : Stage

Date de début : Début 2020

Contexte :

Ce projet s'inscrit dans le cadre du projet Medic@ du département de recherche d'Altran. Vous intégrerez l'équipe Medic@ sous la responsabilité du chef de projet et de la coordination scientifique de la division. Vous serez également en interface technique avec les partenaires et ressources opérationnelles.

Nous travaillons avec des partenaires académiques et des associations de patients. La finalité du projet est d'aider au déplacement de patients, à l'extérieur comme à l'intérieur, afin d'augmenter leur autonomie, diminuer leur stress en répondant aux besoins de mobilité de manière personnalisée et active. D'un point de vue technologique : pallier le manque de fiabilité ou de précision des sources de données classiques de localisation (GPS, WiFi, accéléromètres, etc...) par une approche multimodale.

Missions :

Intégré à l'équipe de département de Recherche & Innovation d'Altran sur Illkirch vous serez en charge de :

- ❖ Participer à l'étude de l'existant (Etat de l'art)
- ❖ Participer aux phases de spécification
- ❖ Travailler de façon Agile
- ❖ Analyser le comportement de capteurs pour implémenter les algorithmes de fusion de données.
- ❖ Implémenter les fonctionnalités dans les téléphones mobiles
- ❖ Participer à l'optimisation de code existant
- ❖ Participer aux tests avec les utilisateurs finaux

Profil :

De formation Ingénieur ou Master 2 (Bac +5) en Informatique et/ou Systèmes Embarqués, pour un stage de fin d'étude de pré-embauche, vous maîtrisez les technologies Java Android et Python :

- ❖ Traitement du signal
- ❖ Algorithmes sur la fusion de données (Kalman, Markov Chain...)
- ❖ Programmation Python
- ❖ Programmation Java Android, Swift, Java Script
- ❖ Connaissance en programmation de microcontrôleurs Arduino et en électronique serait un plus.

Vous disposez d'un bon esprit d'analyse, vous êtes autonome, curieux, créatif, et vous êtes capable de prendre des initiatives.

Un bon relationnel, une écoute active et une bonne communication sont nécessaires. La maîtrise du français et de l'anglais sont demandés.

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de handicap.

Pour postuler :
recrutement-
est@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:

Junior Consultant Engineer en Programmation

Evolutions habituelles à moyen terme:

Advanced Consultant Engineer / Team Leader

« Mon stage au sein d'Altran Research m'a permis de concevoir un système de bracelet connecté pour aider les personnes en situation de handicap mental dans la prise des transports en commun. J'ai eu l'occasion de travailler en équipe et de monter en compétences aussi bien d'un point de vue technique que fonctionnel ».

Témoignage
de Joris
Stagiaire 2018
TELECOM Nancy



altran

COMPÉTENCES : Traitement du signal/image, Intelligence artificielle

RÉGION : Est

SECTEUR : Recherche E-santé



Ingénieur Traitement du signal/image, système embarqué - Dispositif Médical H/F

Localisation : Illkirch/Strasbourg

Contrat : Stage

Date de début : Début 2020

Contexte :

Dans un environnement de R&D agile, vous intégrerez l'équipe Medic@ du département de recherche sous la responsabilité du chef de projet et de la coordination scientifique de la division. Vous serez également en interface technique avec les partenaires et ressources opérationnelles.

Dans l'axe de recherche « navigation 100% adaptable et fiable », vous intégrerez le projet de radiologie interventionnelle sur le développement d'un système de suivi des instruments médicaux pendant l'opération. En adoptant une approche multimodale de traitement de données multicapteurs et de la simulation de comportement mécanique, vous travaillerez à l'élaboration d'une solution permettant le suivi d'un cathéter dans les vaisseaux sanguins.

Missions :

Intégré à l'équipe de Recherche & Innovation d'Altran sur Illkirch vous serez en charge de :

- ❖ Participer à l'étude de l'existant (Etat de l'art)
- ❖ Participer aux phases de spécifications
- ❖ Participer aux décisions techniques et scientifiques
- ❖ Développer de nouvelles fonctionnalités
- ❖ Implémenter la simulation du comportement mécanique de l'instrument médical et/ou du vaisseau sanguin.
- ❖ Tester les algorithmes d'intelligence artificielle dans les images de rayon X.
- ❖ Participer à l'optimisation de l'architecture et du code
- ❖ Porter les modules existant dans la nouvelle architecture

Profil :

De formation Ingénieur ou Master 2 (Bac +5) en Informatique ou Mathématiques Appliquées, pour un stage de fin d'étude de pré-embauche, vous maîtrisez les technologies C/C++ et/ou Python.

Une connaissance en traitement du signal et/ou d'image et vision artificielle est demandé pour l'exercice des missions.

Une sensibilisation à l'un des domaines suivants est un plus pour la réalisation des sujets qui seront demandés:

- ❖ Systèmes embarqués et/ou électronique
- ❖ Manipulation de capteurs
- ❖ Simulation

Vous disposez d'un bon esprit d'analyse, vous êtes autonome, curieux, créatif, et vous savez prendre des initiatives.

Un bon relationnel, une écoute active et une bonne communication vous seront demandés.

La maîtrise du français et de l'anglais sont demandés.

Pour postuler :
recrutement-
est@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:
Consultant Génie Logiciel AMOA et Développement

Evolutions habituelles à moyen terme:
Advanced Consultant Engineer

« Mon projet de fin d'études au sein d'Altran Research a été très formateur. J'ai trouvé très intéressant et stimulant le défi technique soulevé par la problématique de la radiologie interventionnelle. Par ailleurs, c'était un projet de recherche novateur où j'ai pu partager et mettre en avant mes idées avec les différents collaborateurs, puis les appliquer et les tester sur une maquette expérimentale. »

*Témoignage
de Corentin
Stagiaire 2018
INSA Toulouse*



altran

COMPÉTENCES : Smart Energie

RÉGION : Est

SECTEUR : Recherche



Thermodynamique et analyse pour l'efficacité énergétique H/F

Localisation : Metz (57)

Contrat : Stage (6mois)

Date de début : Février 2020

Contexte :

L'objectif global du projet ANAGREEN (Analyse Globale de REcupération d'ENergie) est de développer des modèles innovants pour l'optimisation de la performance énergétique des process industriels, en collaboration avec l'ADEME et des industriels.

Nous développons actuellement des méthodes/outils d'optimisation pour la récupération d'énergie en couplant modèles énergétiques et techniques issues de la science des données (data science). Le but est d'identifier les solutions les plus pertinentes pour valoriser la chaleur fatale disponible à l'échelle d'un site industriel en se basant sur un jeu de données (data set).

Missions :

Le stage aura lieu sur le site d'Altran à Metz, en interaction permanente avec les chercheurs et ingénieurs qui travaillent sur les différents projets du département recherche d'Altran.

En collaboration avec les ingénieurs et chercheurs en data science à Strasbourg, et avec les ingénieurs thermiciens à Metz, vos missions consisteront à :

- Modéliser les différentes briques technologiques et méthodologiques nécessaires au projet. (Echange Thermique / Dimensionnement d'échangeurs / Dimensionnement de pompe à chaleur / Stockage d'énergie thermique / Méthode Pinch)
- Collaborer et vérifier leurs intégrations avec les équipes de data science

Profil :

De formation Ingénieur ou Master 2 (bac +5) en génie climatique et énergétique, vous recherchez un stage de fin d'études qui vous permettra d'évoluer sur un poste d'ingénieur consultant junior.

Espit d'analyse, autonomie, curiosité, créativité, prise d'initiatives et bon relationnel seront la clé de la réussite de votre stage.

Des connaissances ou une première expérience en génie des procédés ou en efficacité énergétique, tout comme la maîtrise des outils informatiques et des bases en programmation (python) seront appréciées.

Langues maîtrisées : à minima anglais pour la lecture d'articles scientifiques

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de handicap.

Pour postuler :
recrutement-
est@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:
Junior Consultant Engineer
Evolutions habituelles à moyen terme:
Advance Consultant Engineer /
Team Leader

« J'ai fait mon stage de fin d'études au sein d'ANAGREEN, j'ai postulé car le projet me paraissait vraiment intéressant et je n'ai pas été déçu ! J'ai pu mettre en pratique toutes mes connaissances en thermique dans un projet d'avenir qu'est la récupération de chaleur fatale dans l'industrie. ».

*Témoignage de Antony Bonicel
Stagiaire ANAGREEN
Mines Nancy
Promo 2019*



COMPÉTENCES : Smart Energie

RÉGION : Est

SECTEUR : Recherche



Développement Web et Algorithmique

H/F

Localisation : Metz (57)

Contrat : Stage de 6 mois

Date de début : Février 2020

Contexte :

L'objectif global du projet ANAGREEN (Analyse Globale de REcupération d'ENergie) est de développer des modèles innovants pour l'optimisation de la performance énergétique des process industriels, en collaboration avec l'ADEME et des industriels.

Nous développons actuellement des méthodes/outils d'optimisation pour la récupération d'énergie en couplant modèles énergétiques et techniques issues de la science des données (data science). Le but est d'identifier les solutions les plus pertinentes pour valoriser la chaleur fatale disponible à l'échelle d'un site industriel en se basant sur un jeu de données (data set).

Missions :

Le stage aura lieu sur le site d'Altran à Metz, en interaction permanente avec les chercheurs et ingénieurs qui travaillent sur les différents projets du département recherche d'Altran.

En collaboration avec les ingénieurs et chercheurs en data science à Strasbourg, et avec les ingénieurs thermiciens et digital à Metz, vos missions consisteront à :

- Accompagner et intégrer les développements et recherches scientifiques en data science et thermodynamique à notre plateforme informatique.
- Penser et incrémenter l'UX de la plateforme.
- Maîtriser les technologies suivantes : Python / Framework Flask / Bokerh / SQALchemy / SQLite / JavaScript / JQuery / AJAX / des connaissances sur AdobeXD seront aussi appréciés.

Profil :

De formation Ingénieur ou Master 2 (bac +5) en système d'information vous recherchez un stage de fin d'études qui vous permettra d'évoluer sur un poste d'ingénieur consultant junior.

Esprit d'analyse, autonomie, curiosité, créativité, prise d'initiatives et bon relationnel seront la clé de la réussite de votre stage.

Des connaissances ou un intérêt pour l'efficacité énergétique et la data science, et l'Intelligence Artificiel seront appréciées.

Langues maîtrisées: à minima anglais pour la lecture d'articles scientifiques

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de handicap.

Pour postuler :
recrutement-
est@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:
Junior Consultant Engineer
Evolutions habituelles à moyen terme:
Advance Consultant Engineer /
Team Leader

« Lors de ce stage, j'ai pu mettre en pratique mes compétences de conception et de développement sur un projet aux multiples facettes. Ce qui m'a plus sur ce projet est la diversité des équipes avec lesquels j'ai travaillé et surtout l'ouverture d'esprit quant aux idées et propositions que j'ai pu apporter »

*Témoignage de
Nicolas Paris
Stagiaire
Promo 2019,
Master
Sciences Cognitive
de Nancy*



COMPÉTENCES : Smart Energie

RÉGION : Est

SECTEUR : Direction de la Recherche et de l'Innovation



Thermodynamique et analyse pour l'efficacité énergétique H/F

Localisation : Metz

Contrat : Stage

Date de début : Février 2020

Contexte :

L'objectif global du projet ANAGREEN (Analyse Globale de REcupération d'ENergie) est de développer des modèles innovants pour l'optimisation de la performance énergétique des process industriels, en collaboration avec l'ADEME et des industriels.

Nous développons actuellement des méthodes/outils d'optimisation pour la récupération d'énergie en couplant modèles énergétiques et techniques issues de la science des données (data science). Le but est d'identifier les solutions les plus pertinentes pour valoriser la chaleur fatale disponible à l'échelle d'un site industriel en se basant sur un jeu de données (data set).

Missions :

Le stage aura lieu sur le site d'Altran à Metz, en interaction permanente avec les chercheurs et ingénieurs qui travaillent sur les différents projets du département recherche d'Altran.

En collaboration avec les ingénieurs et chercheurs en data science à Strasbourg, et avec les ingénieurs thermiciens à Metz, vos missions consisteront à :

- ❖ Modéliser les différentes briques technologiques et méthodologiques nécessaires au projet. (Echange Thermique / Dimensionnement d'échangeurs / Dimensionnement de pompe à chaleur / Stockage d'énergie thermique / Méthode Pinch)
- ❖ Collaborer et vérifier leurs intégrations avec les équipes de data science

Profil :

De formation Ingénieur ou Master 2 (bac +5) en génie climatique et énergétique, vous recherchez un stage de fin d'études qui vous permettra d'évoluer sur un poste d'ingénieur consultant junior.

Esprit d'analyse, autonomie, curiosité, créativité, prise d'initiatives et bon relationnel seront la clé de la réussite de votre stage.

Des connaissances ou une première expérience en génie des procédés ou en efficacité énergétique, tout comme la maîtrise des outils informatiques et des bases en programmation (python) seront appréciées.

Langues maîtrisées : à minima anglais pour la lecture d'articles scientifiques

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de handicap.

Pour postuler :
recrutement-
est@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:
Junior Consultant Engineer
Evolutions habituelles à moyen terme:
Advance Consultant Engineer /
Team Leader

« J'ai fait mon stage de fin d'études au sein d'ANAGREEN, j'ai postulé car le projet me paraissait vraiment intéressant et je n'ai pas été déçu ! J'ai pu mettre en pratique toutes mes connaissances en thermique dans un projet d'avenir qu'est la récupération de chaleur fatale dans l'industrie. ».

Témoignage de
Antony Bonicel
Stagiaire
ANAGREEN
Mines Nancy
Promo 2019



Nos opportunités dans la région Sud-Est



Nos offres Digital

Ingénieur étude & développement .NET (H/F)	p.130
Ingénieur étude & développement JAVA (H/F)	p.131
Ingénieur étude & développement JAVA (H/F)	p.132
Ingénieur Test & Recette (H/F)	p.133
Ingénieur Business Intelligence (H/F)	p.134
Project Management Officer (H/F)	p.134
Coordinateur technique infrastructure (H/F)	p.136

Nos offres Energie

Ingénieur Etudes Génie Electrique H/F	p.137
Ingénieur Sûreté Nucléaire H/F	p.138
Ingénieur Physique des réacteurs nucléaires H/F	p.139

Nos offres HSE

Ingénieur HSE H/F	p.140
-------------------	-------

Nos offres Lifesciences

Ingénieur Qualité Opérationnelle H/F	p.141
--------------------------------------	-------

Nos offres Electronique

Ingénieur développement logiciel embarqué	p.142
Ingénieur développement logiciel embarqué H/F	p.143
Ingénieur développement HW/SW embarqué H/F	p.144
Ingénieur développement logiciel embarqué H/F	p.145
Ingénieur développement logiciel embarqué H/F	p.146

Nos offres Mécanique

Ingénieur CAO H/F	p.147
Pilote développement mécanique H/F	p.148

COMPÉTENCES : Conception et développement applicatif

RÉGION : Sud-Est

SECTEUR : Energie



Ingénieur étude & développement .NET (H/F)

Localisation : LYON

Contrat : Stage

Date de début : Premier trimestre 2020

Contexte :

Vous intervenez dans le domaine de l'énergie, dans le cadre du développement d'une solution de pricing. Vous êtes rattaché(e) au responsable du domaine applicatif et vous participez à la création et l'évolution en conditions opérationnelles des applications web.

Missions :

Intégré(e) à une équipe agile d'une vingtaine de collaborateurs, vous êtes en charge des fonctions suivantes :

- Le recueil et la validation de l'expression des besoins métiers
- Le développement des applications web
- La réalisation des tests
- La rédaction de la documentation associée

Environnement technique: ASP .Net, MVC, Méthode Agile (SCRUM)

Profil :

En cours de formation ingénieur ou équivalent bac+5 en informatique, vous justifiez des compétences suivantes:

- Connaissances de l'environnement technique .Net
- Connaissance des méthodologies Agile
- Bonnes qualités relationnelles, de communication et d'adaptation
- Force de proposition sur les orientations fonctionnelles et techniques
- Un anglais courant est un plus

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de handicap.

Pour postuler :
ophelie.veron@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:
Ingénieur étude & développement
Ingénieur test & recette

Evolutions habituelles à moyen terme:
Scrum master
Référént technique
Chef de projet

« Nous travaillons sur une application critique qui utilise l'ensemble de données qu'elle récupère pour déterminer les prix de l'électricité et du gaz. Il s'agit d'une solution WEB orientée services utilisant le WCF de Microsoft afin de séparer les couches applicatives. Les principaux challenges sont fonctionnels, au vu des règles de gestions particulières sur le calcul d'une énergie, et techniques avec un enjeu de performance malgré une quantité de données à traiter importantes. Nous travaillons en méthodologie agile : SCRUM avec un rythme de sprint de 3 semaines ».

*Témoignage de Thomas NOEL
Scrum Master
Promo Sciences U 2013*

COMPÉTENCES : Conception et développement applicatif

RÉGION : Sud-Est

SECTEUR : Big Data



Ingénieur étude & développement JAVA (H/F)

Localisation : LYON

Contrat : Stage

Date de début : Premier trimestre 2020

Contexte :

Vous intervenez dans le domaine des transports. Rattaché(e) au chef de projet applicatif, vous participez à la conception ainsi qu'à la mise en œuvre des développements sur la base de spécifications fonctionnelles.

Missions :

Sur la base des spécifications fonctionnelles transmises par le chef de projet vos missions seront:

- Participer à l'analyse des besoins et à leur modélisation
- Concevoir des solutions informatiques fiables et pérennes dans un souci d'optimisation
- Aider à conserver la cohérence de l'architecture applicative
- Réaliser l'application (codage), effectuer les tests unitaires
- Participer aux tests d'intégration et système
- Documenter les travaux d'analyse, de conception, de réalisation et de tests

Profil :

En cours de formation ingénieur ou équivalent bac+5 en informatique, vous justifiez des compétences suivantes:

- Connaissances de l'environnement technique Java
- Compétences en conception logiciel
- Capacité à travailler en équipe
- Esprit d'initiative, d'analyse et de rigueur
- Un anglais courant est un plus

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de handicap.

Pour postuler :
ophelie.veron@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:

Ingénieur étude et développement
Ingénieur test & recette

Evolutions habituelles à moyen terme:

Scrum master
Référént technique
Chef de projet

« Pour mon école d'ingénieur, j'ai réalisé un stage de 6 mois en informatique. J'ai travaillé initialement en collaboration avec des chefs de projets et des ingénieurs. J'étais ensuite plus autonome et organisais un suivi hebdomadaire avec mon responsable. J'ai aussi beaucoup gagné en compétences techniques (front-end, back-end) et utilisé des technologies innovantes (reconnaissance optique de caractères). Comme mon stage s'est bien passé, Altran m'a embauché en CDI à la rentrée ! ».

*Témoignage de Samy
Belaloui Bertot
Ingénieur étude &
développement
Promo CPE Lyon 2018*



COMPÉTENCES : conception et développement applicatif

RÉGION : Sud-Est

SECTEUR : Télécom / Industrie



Ingénieur étude et développement JAVA H/F

Localisation : Grenoble

Contrat : Stage

Date de début : Premier trimestre 2020

Contexte :

Vous intervenez dans le domaine Télécom / Industrie pour la réalisation de prototypes logiciels (POC = Proof Of Concept) . L'objectif étant d'implémenter des « use cases » du monde télécom et/ou de l'industrie sur l'agrégation de briques software Altran et/ou de ses clients.

Missions :

Intégré(e) au sein de notre agence, vous êtes en charge des fonctions suivantes :

- Développer les solutions attendues conformément au projet cible
- Proposer des solutions innovantes
- Gérer l'avancement de manière autonome avec l'aide de votre tuteur
- Présenter les résultats avancés auprès des clients

Profil :

De formation ingénieur en informatique, vous justifiez d'un premier stage probant dans le domaine du développement applicatif. Vous recherchez un stage de fin d'études et justifiez des compétences suivantes:

- Expérience en développement logiciel
- Connaissance des technologies JAVA, Python, UI type AngularJs ou autre
- Connaissances des environnements Cloud, des outils de virtualisation et d'orchestration
- Autonomie, force de proposition
- Anglais professionnel
- Contexte technologique : IoT, 5G, Edge
- Environnement technique : Windows/Linux, Eclipse, Docker, Kubernetes, Openshift, DevOps, Jenkins, Nexus, Git, Maven
- Poste ouvert aux personnes en situation de Handicap

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de handicap.

Pour postuler :
sophie.labattut@
altran.com

Débouchés en CDI suite stage:
Junior Consultant

Evolutions habituelles à moyen terme :
Consultant Engineer ou Advanced Consultant

COMPÉTENCES : Qualification logiciel

RÉGION : Sud-Est

SECTEUR : Banque Assurance



Ingénieur Test & Recette (H/F)

Localisation : LYON

Contrat : Stage

Date de début : Premier trimestre 2020

Contexte :

Vous intervenez dans le domaine bancaire, dans le cadre d'un projet de mise en conformité de l'ensemble des entités du groupe. Rattaché(e) au responsable du centre de compétences, vous participez aux phases de test et recette sur l'ensemble du projet.

Missions :

Intégré(e) à un centre de compétences d'activités transverses, vous êtes en charge des fonctions suivantes :

- Préparation des phases de test et recette
- Réalisation de la mise en œuvre du chantier durant toute la phase de d'exécution
- Participation à la conduite du chantier « Recette » (planification, suivi de l'avancement, des actions et des risques du chantier)
- Durant la phase projet, participer à la capitalisation du centre de compétence « Recette » sur la méthode des tests et recettes, le processus testing et le référentiel des tests

Profil :

En cours de formation ingénieur ou équivalent bac+5 en informatique, vous justifiez des compétences suivantes:

- Connaissances des outils de tests et recette
- Connaissance des normes ITIL
- Esprit d'analyse et de synthèse
- Bonnes qualités relationnelles, de communication et d'adaptation
- Un anglais courant est un plus

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de handicap.

Pour postuler :
ophelie.veron@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:

Ingénieur test & recette
Project Support Officer

Evolutions habituelles à moyen terme:

AMOA
Business Analyst

«J'accompagne dans leur évolution et leur épanouissement professionnel l'ensemble des collaborateurs de l'équipe où chacun est acteur dans le développement et la cohésion de la communauté.»..

Rejoignez l'équipe de Laurent,
Team Manager
MOE & MOA



COMPÉTENCES : Gestion et analyse de la donnée

RÉGION : Sud-Est

SECTEUR : Santé – Sciences de la vie



Ingénieur Business Intelligence (H/F)

Localisation : LYON

Contrat : Stage

Date de début : Premier trimestre 2020

Contexte :

Vous intervenez dans le domaine de la pharmacie, dans le cadre d'un projet de support auprès des directions métiers (finance, logistique et production).

Vous êtes rattaché(e) au Team Leader Data & Analytics et vous participez à la création et le maintien en conditions opérationnelles des environnements BI.

Missions :

Intégré(e) au sein de l'équipe BI Rhône Alpes, vous êtes en charge des fonctions suivantes :

- Le recueil et la validation de l'expression des besoins métiers
- La conception et le développement des flux ETL
- La création et le développement des rapports
- La réalisation des tests
- La rédaction de la documentation associée

Profil :

En cours de formation ingénieur ou équivalent bac+5 en informatique, vous justifiez des compétences suivantes:

- Connaissances d'un outil BI ETL et/ou DataViz
- Connaissances des bases de données et du requêtage SQL
- Bonnes qualités relationnelles, de communication et d'adaptation
- Force de proposition sur les orientations fonctionnelles et techniques
- Un anglais courant est un plus

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de handicap.

Pour postuler :
ophelie.veron@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:

Ingénieur BI
Data Analyste

Evolutions habituelles à moyen terme:

Référent technique
Chef de projet BI

« Intégrée au sein de la société Altran, j'ai eu l'opportunité de travailler dans un environnement ouvert, varié et de bonne qualité. Tous les conseils et l'expérience des collaborateurs ont fait de mon stage une étape importante et décisive dans ma vie professionnelle. Être stagiaire chez Altran me permet non seulement d'appliquer mes connaissances acquises durant mes études mais aussi d'avoir une vision globale sur le monde informatique. »

Témoignage de Trang
NGUYEN
Consultante BI
Promo MIAGE 2018



COMPÉTENCES : Gestion de projet
RÉGION : Sud-Est
SECTEUR : Energie



Project Management Officer (H/F)

Localisation : LYON
Contrat : Stage
Date de début : Premier trimestre 2020

Contexte :

Vous intervenez dans le domaine de l'énergie, dans le cadre d'une activité de coordination de projet dans un environnement d'exploitation. Rattaché(e) au service manager, vous participerez à la gestion du centre de service et des ressources associées.

Missions :

Intégré(e) au sein d'une équipe de 15 collaborateurs, vous êtes en charge des fonctions suivantes :

- La mise en place et le suivi des indicateurs d'activités
- Le recueil et la spécification des besoins
- La coordination des projets transverses
- La gestion de la relation avec les demandeurs, et les ressources en charge du delivery
- La construction et l'industrialisation du reporting de l'activité destiné aux comités de gouvernance, comités de pilotage...

Environnement technique: ITIL V3, exploitation informatique, Outils bureautique Microsoft

Profil :

En cours de formation ingénieur ou équivalent bac+5 en informatique ou management de projet, vous justifiez des compétences suivantes:

- Capacité à piloter et coordonner des projets IT
- Connaissances du processus de gestion des risques
- Esprit d'analyse et de synthèse
- Bonnes qualités relationnelles, de communication et d'adaptation
- Anglais courant

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de handicap.

Pour postuler :
ophelie.veron@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:

Project Management Officer
Analyste fonctionnel

Evolutions habituelles à moyen terme:

AMOA
Business Analyst

«Futur ingénieur en technologies de l'information pour la santé, j'ai choisi de réaliser mon stage de fin d'études sur le projet IsèreADOM chez Altran. Cette mission m'a permis de comprendre l'organisation d'un projet complexe et de participer à son pilotage. Aux côtés d'un chef de projet expérimenté qui m'a encadré et formé, j'ai pu enrichir mes connaissances et mes compétences dans la gestion de projet. Ce stage m'a également permis de prendre conscience de l'importance de la communication entre acteurs du projet. »

Témoignage de Charles
MASSON
Project Management
Officer
Promo Polytech Grenoble
2018



COMPÉTENCES : Coordination infrastructure

RÉGION : Sud-Est

SECTEUR : Transport



Coordinateur technique infrastructure (H/F)

Localisation : LYON

Contrat : Stage

Date de début : Premier trimestre 2020

Contexte :

Vous intervenez dans le domaine du transport, dans le cadre du pilotage des applications en production de la DSI. Rattaché(e) à la direction de la production, vous participerez à la gestion d'un périmètre applicatif et à sa mise en industrialisation.

Missions :

Intégré(e) au sein une équipe de quinze collaborateurs, et accompagné par un service manager, vous êtes en charge des fonctions suivantes :

- L'accompagnement du métier
- La coordination des différentes équipes techniques (projets, intégrations, SN3)
- La planification des activités
- La gestion des différents processus ITIL (Change, problème, incident management)
- La gestion des maintenances correctives et évolutives applicatives

Profil :

En cours de formation ingénieur ou équivalent bac+5 en informatique, vous justifiez des compétences suivantes:

- Capacité à piloter et coordonner des projets IT
- Connaissances des environnements Linux, Oracle
- Connaissances des pratiques ITIL
- Bonnes qualités relationnelles, de communication et d'adaptation
- Un anglais courant est un plus

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de handicap.

Pour postuler :
ophelie.veron@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:

Responsable d'applications
Responsable intégration

Evolutions habituelles à moyen terme:

Référent technique
Chef de projet
Service manager

« La proximité avec mes collaborateurs me permet de construire une relation de confiance pour les accompagner dans leur quotidien opérationnel et dans la construction d'une trajectoire de carrière ».

*Témoignage de Isabelle
DACA
Team Manager
Infrastructure
Promo IAE Grenoble*



COMPÉTENCES : Etude / Génie électrique
RÉGION : Sud-Est
SECTEUR : Hydraulique



Ingénieur Etudes Génie Electrique (F/H)

Localisation : Grenoble
Contrat : Stage
Date de début : Premier trimestre 2020

Contexte :

Afin d'accompagner nos clients du secteur hydraulique, nous recherchons un(e) Ingénieur(e) Etudes Génie Electrique afin de réaliser un stage.

Dans le cadre de la rénovation d'installations électrotechniques dans le domaine hydraulique, vous aurez les missions suivantes :

Missions :

- Collecter les informations nécessaires aux études en relation avec le responsable d'affaires et le client.
- Participer à l'analyse technique d'obsolescences et la qualification d'équipements électromécaniques.
- Définir les spécifications techniques et d'essais des équipements,
- Etablir les notes de calculs et schémas électriques.
- Assister les sous-traitants en charge des essais et des inspections.
- Assister techniquement le chef de projet et le coordinateur travaux dans les différentes phases du projet.
- Rechercher des solutions pour contribuer à l'amélioration et à la satisfaction client.

Profil :

Vous êtes issu(e) d'une formation Ingénieur Electrique ou Electrotechnique avec une spécialisation électricité ou instrumentation.

Dynamique, autonome et motivé(e), vous êtes apte à vous investir dans de grands projets industriels.

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de handicap.

Pour postuler :
mylene.rome@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:
Ingénieur Etudes
Chargé d'affaires
Team leader

« Je suis consultant depuis 12 ans et j'ai eu la chance d'intervenir sur des projets intéressants et passionnants avec des clients tels que Lafarge, EDF etc. J'ai même eu la chance d'effectuer des déplacements en Afrique du Sud. Ce que j'apprécie chez Altran c'est avant tout l'écoute des managers mais aussi les possibilités d'évolutions et de formations adaptées à chacun. Cela m'apporte épanouissement personnel et professionnel ».



Témoignage
de Stéphane BARRAILH
Consultant Energie

COMPÉTENCES : Sûreté nucléaire des installations, rédaction dossier de sûreté, réglementation des INB

RÉGION : Sud-Est

SECTEUR : Nucléaire



Ingénieur Sûreté Nucléaire (F/H)

Localisation : Grenoble

Contrat : Stage

Date de début : Premier trimestre 2020

Contexte :

Afin d'accompagner nos clients du secteur Nucléaire dans le développement de leurs projets, nous recherchons un(e) Ingénieur(e) spécialisé(e) en sûreté nucléaire (F/H).

Dans le cadre de nos activités du secteur Energie, vous aurez les missions suivantes :

Missions :

- Identifier les risques et les impacts liés au nucléaire, ainsi que les recommandations associées aux fonctions de sûreté, à l'exploitation et à l'environnement.
- Rédiger des dossiers de sûreté (RS, RGE, RSD, ...) et des études de sûreté en phase de conception, d'exploitation, de modification et en fin du cycle de vie.
- S'assurer du maintien de la sûreté des installations.
- Analyser des situations incidentelles et/ou accidentelles.
- Piloter l'instruction des dossiers de sûreté, des réponses à recommandations auprès des Autorités de Sûreté.
- Assurer le reporting ainsi que des présentations auprès des responsables de projet(s) ou auprès des représentants de l'Exploitant et/ou du Concepteur.

Profil :

De formation type Ingénieur ou équivalent, avec une spécialisation relative à la sûreté nucléaire.

Vous êtes autonome, rigoureux(e), force de proposition et aimez travailler en équipe.

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de handicap.

Pour postuler :
mylene.rome@altran.com

Evolutions habituelles à moyen terme:

Chef de projet
Réfèrent Technique
Team Leader

« Performance et confiance mutuelle sont au cœur des valeurs de mon équipe, pour créer et partager une réussite collective ».



Témoignage
de Vincent BROUCHUD
Team manager énergie.

COMPÉTENCES : Thermohydraulique

RÉGION : Sud-Est

SECTEUR : Nucléaire



Ingénieur Physique des réacteurs nucléaires (F/H)

Localisation : Rhône-Alpes

Contrat : Stage

Date de début : Premier trimestre 2020

Contexte :

Afin d'accompagner notre client grand compte du secteur du Nucléaire dans le suivi d'exploitation et le développement de réacteurs nucléaires, nous recherchons un(e) Stagiaire Ingénieur(e).

Missions :

En tant que Stagiaire, vous participerez :

- Aux études de conception et de justification de performance Thermohydraulique de composants, en respectant les codes de calculs scientifiques (Cathare, Aster, Manta, chaîne ATHIS...et des codes de développement Fortran, C, Python, ...), normes et spécifications en vigueur (RCC-M, RSE-M, ASME...)

Profil :

De formation Génie Nucléaire, Mécanique des fluides ou énergétique de type Ingénieur ou diplôme équivalent de niveau Bac +5,

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de handicap.

Pour postuler :
mylene.rome@altran.com

Evolutions habituelles à moyen terme:

Consultant
Réfèrent technique
Team Leader

« Au delà de nos valeurs d'engagement et d'exemplarité mes équipes délivrent des projets industriels simples et complexes.

A titre d'exemple, et depuis plusieurs années nous accompagnons Framatome dans la réalisation de son programme CAPEX pluriannuel ainsi que dans les démarches de démonstration de sûreté de notre client ».



Témoignage de Frédéric BESSON
Team Unit Manager Elis

COMPÉTENCES : HSE
RÉGION : Sud-Est
SECTEUR : Industries



Ingénieur(e) HSE (F/H)

Localisation : Rhône Alpes / Lyon
Contrat : Stage
Date de début : Premier trimestre 2020

Contexte :

En tant que stagiaire Consultant(e) en HSE dans l'Industrie, vous participez au développement de nos activités en intégrant notre Business Unit EILIS (Energie & Life Sciences). Vous pourrez donc intervenir dans des secteurs d'activité variés.

Missions :

A ce titre, vous prenez en charge les missions suivantes :

- Participation à la réalisation des études de dangers (en application des réglementations ICPE et/ou de l'arrêté multi-fluides concernant le transport par canalisations)
 - Mise en œuvre des méthodologies, d'analyse des risques et de cartographies, définies par nos consultants HSE référents dans ce domaine,
 - Participation à la rédaction des rapport d'études,
- Contribuer au développement de nos méthodologies d'étude dans le domaine HSE.

Vos missions pourront évoluer au fil de votre stage en fonction de vos compétences mais aussi de vos appétences

Profil :

De formation Ingénieur ou Master spécialisé en HSE et/ou sécurité des procédés, vous souhaitez vous impliquer dans la prévention des risques technologiques.

Dynamique, autonome et motivé(e), vous aimez travailler en équipe et faites preuve de rigueur.

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de handicap.

Pour postuler :
mylene.rome@altran.com

Evolutions habituelles à moyen terme:
Consultant(e) HSE
Team Leader
Team Manager

COMPÉTENCES : Qualité Opérationnelle

RÉGION : Sud-Est

SECTEUR : Industrie Pharmaceutique



Ingénieur(e) Qualité Opérationnelle (F/H)

Localisation : Rhône Alpes / Lyon

Contrat : Stage

Date de début : Premier trimestre 2020

Contexte :

En tant que stagiaire Consultant(e) en Qualité opérationnelle dans l'industrie pharmaceutique, vous participez au développement de nos activités Life Sciences en intégrant notre Business Unit EILIS (Energie & Life Sciences).

Missions :

A ce titre, vous prenez en charge les missions suivantes :

- Déclaration, traitement et gestion des anomalies dans un environnement Production ou Contrôle Qualité,
- Rédaction des enquêtes,
- Gestion des CAPA et des non conformités,
- Interaction avec les services Qualité, Production, Contrôle Qualité, Direction Technique etc.

Profil :

De formation Pharmacien industriel, Ingénieur ou Master spécialisé dans l'ingénierie pharmaceutique. Avoir une première expérience dans l'industrie pharmaceutique serait un plus.

Vous avez un bon relationnel et d'excellentes capacités de communication.

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de handicap.

Pour postuler :
mylene.rome@altran.com

Evolutions habituelles à moyen terme:

Consultant(e)
Team Leader
Team Manager

« J'apprécie la proximité avec mes consultants puisque j'interviens en missions sur le même site qu'eux. C'est aussi pour nous l'occasion de se retrouver autour de déjeuners et petits déjeuners tous les mois.

J'aime travailler dans la transparence, dans l'implication et la transparence c'est pourquoi ma porte reste toujours ouverte pour répondre aux questions ».



*Témoignage
d'Emmanuelle Durand
Team Leader Santé*

COMPÉTENCES : Système embarqué

RÉGION : Sud-Est

SECTEUR : Automobile



Ingénieur développement logiciel embarqué

H/F

Localisation : Lyon ou Annecy

Contrat : Stage

Date de début : Premier trimestre 2020

Contexte :

Notre Centre d'Expertise Electronique repose sur un bureau d'études principal situé à Annecy et sur une agence satellite situé à Bron (Lyon).

Notre équipe, constituée d'une vingtaine de collaborateurs, développe des produits électroniques complets dédiés à divers secteurs tels que l'automobile, l'aéronautique, le militaire, le ferroviaire... autour des domaines de la connectivité, des architectures multiplexées et des moyens de validation.

Afin de compléter notre gamme de produits et de proposer à nos clients de nouvelles solutions et l'accès à de nouvelles technologies, nous avons comme objectif d'intégrer nos produits d'interfaces communicante CANFD et LIN dans un analyseur multi-réseaux disponible sur le marché :

Ce logiciel est destiné à concevoir, surveiller, analyser et simuler des systèmes à bus CAN ou LIN. Il a la particularité et l'intérêt pour nos clients d'être en OpenSource.

Missions :

Le but de ce stage sera l'ajout de la gestion de nos interfaces LIN ; Ceci permettra l'utilisation avec BUSMASTER de nos derniers produits qui sont la CANPCle et MUXy Light2

Le projet se déroulera en plusieurs étapes :

- Prise en main du logiciel avec nos produits CAN et avec des produits concurrents LIN.
- Prise en main des produits CAN et LIN d'Altran et utilisation de l'API en langage C.
- Compréhension du code OpenSource BUSMASTER (LIN)
- Développement des fonctions logicielles C pour le pilotage de nos produits LIN.
- Intégration de notre API LIN.
- Test du produit sur table et sur véhicules pour les communications LIN.
- Etude et proposition d'amélioration du logiciel.
- Développement d'un démonstrateur basé sur un équipement automobile.

Les développements seront réalisés en langage C.

Le stagiaire sera formé à nos méthodologies et à l'utilisation des outils de développement et de mise au point.

Ce projet permettra au stagiaire de participer à la vie d'un produit et comprendre les interactions entre l'équipe de développement et les utilisateurs finaux du produit.

Profil :

- Formation ingénieur
- Connaissance des réseaux utilisés (CAN et LIN) est un plus
- Connaissance en programmation en langage C
- Travail en équipe avec les concepteurs software
- Autonomie, ouverture d'esprit
- Maîtrise des outils informatiques
- Maîtrise du français et de l'anglais

Pour postuler :
bertrand.douhard
@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:

Ingénieur en développement logiciel embarqué

Evolutions habituelles à moyen terme:

Responsable développement SW / Team Leader

« J'ai eu la possibilité de m'initier aux systèmes embarqués automobiles à travers un premier projet de gestion des évolutions du logiciel BUSMASTER pour les interfaces CAN d'Altran. Puis, en cours de stage, on m'a donné l'opportunité de participer au développement de la librairie bas niveau de la future MUXtab6. J'ai ainsi pu aborder la programmation à plusieurs niveaux. Provenant d'une formation mécatronique, ce stage m'a bien-sûr permis d'accroître mes compétences en développement informatique mais également d'acquérir de l'expérience dans la conduite de projet. »

*Témoignage
de Mélissa,
Polytech Annecy
Promo 2017*



ALTRAN

COMPÉTENCES : Système embarqué

RÉGION : Sud-Est

SECTEUR : Automobile



Ingénieur développement logiciel embarqué

H/F

Localisation : Lyon ou Annecy

Contrat : Stage

Date de début : Premier trimestre 2020

Contexte :

Notre Centre d'Expertise Electronique repose sur un bureau d'études principal situé à Annecy et sur une agence satellite situé à Bron.

Notre équipe, constituée d'une vingtaine de collaborateurs, développe des produits électroniques complets dédiés à divers secteurs tels que l'automobile, l'aéronautique, le militaire, le ferroviaire... autour des domaines de la connectivité, des architectures multiplexées et des moyens de validation.

Notre Centre d'Expertise Electronique propose aujourd'hui à ses clients une gamme de produits propres destinés à être embarqués sur des véhicules ou à une utilisation en milieu industriel.

Ces produits sont adaptés à un marché en évolution permanente (nombre de réseaux, d'équipements électroniques, multimédia, connectivité, ...). De ce fait, il est nécessaire de faire évoluer régulièrement les fonctionnalités de nos équipements.

Nous travaillons actuellement principalement sur trois types d'équipements utilisés dans le domaine de l'automobile :

- Les plateformes de prototypage rapide et la génération de code automatique
- Les interfaces de communication CAN/LIN filaires ou Wireless
- L'enregistrement de données véhicules en cours de roulage

Missions :

La mission du stagiaire, encadré par des référents techniques, consistera à améliorer nos interfaces de communication standard (MUXy) afin d'en faciliter leurs utilisations par nos clients.

Le projet se déroulera en plusieurs étapes :

- Prise en main des interfaces matérielles d'Altran et des API logicielles associées.
- Compréhension des besoins pour nos clients (nouveau format de données ARXML)
- Analyse de 2 solutions concurrentes et réalisation d'une synthèse comparative.
- Spécification des fonctions logicielles pour l'accès au dictionnaire de données CAN.
- Développement et validation des fonctions logicielles spécifiées
- Spécification des fonctions logicielles pour l'accès au dictionnaire de données LIN.
- Développement et validation des fonctions logicielles spécifiées
- Etude et proposition d'amélioration du logiciel NSI527
- Modification du logiciel NSI527 pour intégration des évolutions CAN-FD
- Développement et validation des améliorations retenues.
- Etude et proposition d'amélioration du logiciel NSILIN
- Développement et validation des améliorations retenues.

Les développements seront réalisés en langage C.

Le stagiaire sera formé à nos méthodologies et à l'utilisation des outils de développement et de mise au point.

Profil :

- Formation ingénieur
- Connaissance en programmation en langage C
- Connaissance des réseaux utilisés (CAN et LIN) est un plus
- Travail en équipe avec les concepteurs software
- Autonomie, ouverture d'esprit
- Maîtrise des outils informatiques
- Maîtrise du français et de l'anglais

Pour postuler :
bertrand.douhard@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:

Ingénieur en développement logiciel embarqué

Evolutions habituelles à moyen terme:

Responsable développement SW / Team Leader

« J'ai eu la possibilité de m'initier aux systèmes embarqués automobiles à travers un premier projet de gestion des évolutions du logiciel BUSMASTER pour les interfaces CAN d'Altran. Puis, en cours de stage, on m'a donné l'opportunité de participer au développement de la librairie bas niveau de la future MUXlab6. J'ai ainsi pu aborder la programmation à plusieurs niveaux. Provenant d'une formation mécatronique, ce stage m'a bien-sûr permis d'accroître mes compétences en développement informatique mais également d'acquérir de l'expérience dans la conduite de projet. »

Témoignage
de Mélissa,
Polytech Annecy
Promo 2017



ALTRAN

COMPÉTENCES : Système embarqué

RÉGION : Sud-Est

SECTEUR : Automobile



Ingénieur développement HW/SW embarqué H/F

Localisation : Lyon ou Annecy

Contrat : Stage

Date de début : Février / Mars 2020

Contexte :

Notre Centre d'Expertise Electronique repose sur un bureau d'études principal situé à Annecy et sur une agence satellite situé à Bron.

Notre équipe, constituée d'une vingtaine de collaborateurs, développe des produits électroniques complets dédiés à divers secteurs tels que l'automobile, l'aéronautique, le militaire, le ferroviaire... autour des domaines de la connectivité, des architectures multiplexées et des moyens de validation.

Notre Centre d'Expertise Electronique propose aujourd'hui à ses clients une gamme de produits propres destinés à être embarqués sur des véhicules ou à une utilisation en milieu industriel.

Au sein du groupe Altran, le World Class Center IoT propose des solutions packagées pour l'accélération de la commercialisation de solutions connectés et des solutions sur-mesure répondant aux besoins spécifiques de certains projets.

Nous avons pour ambition de mettre à disposition de notre World Class Center IoT, une plateforme de prototypage rapide dédiée « objet connecté » pour leurs présentations clients et leurs futurs projets.

Missions :

La mission du stagiaire, encadré par des référents techniques, consistera à développer un objet connecté générique (plateforme de prototypage rapide).

Le stage comportera les activités suivantes :

- Evaluation des technologies Lora, SigF et LTE (=> Synthèse comparative)
- Identification de solutions existantes
- Conception de la carte électronique
- Réalisation d'un dossier de production
- Codage/validation du bas niveau du logiciel embarqué (drivers)
- Réalisation d'une application de test et d'un démonstrateur
- Création de la librairie Simulink
- Développement des fonctions associées (lien entre soft embarqué et génération de code automatique)

La saisie de schéma et le routage de la carte se fera avec les outils KiCad.

Le logiciel embarqué sera développé en langage C.

La librairie sera développé sous l'environnement Matlab Simulink.

Le stagiaire sera formé à nos méthodologies et à l'utilisation des outils de développement et de mise au point.

Ce projet permettra au stagiaire de participer à la vie d'un produit et comprendre les interactions entre l'équipe de développement et les utilisateurs finaux du produit.

Profil :

- Formation ingénieur
- Connaissance en électronique numérique
- Connaissance des réseaux utilisés en IoT (Lora, SigF et LTE) est un plus
- Connaissance en programmation en langage C
- Connaissance de l'environnement Matlab Simulink
- Travail en équipe avec les concepteurs hardware et software
- Maîtrise des outils informatiques
- Maîtrise du français et de l'anglais

Pour postuler :

bertrand.douhard@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:

Ingénieur en développement
HW/SW embarqué

Evolutions habituelles à moyen terme:

Responsable développement HW
ou SW / Team Leader

« Mon sujet était très riche techniquement et j'ai appris de nouvelles technologies utilisées chez les plus grands comptes de l'Automobile . Je recommande aux jeunes étudiants qui souhaitent s'épanouir techniquement dans les systèmes embarqués de rejoindre ces équipes très à l'écoute des préoccupations d'un futur ingénieur »

Témoignage de
Armand,
Stagiaire en 2017
ESISAR Valence
Promo 2017



altran

COMPÉTENCES : Système embarqué

RÉGION : Sud-Est

SECTEUR : Automobile



Ingénieur développement logiciel embarqué H/F

Localisation : Bron

Contrat : Stage

Date de début : Premier trimestre 2020

Contexte :

Vous intervenez au sein de notre Bureau d'études ou sur site client, sur les projets dans les domaines de l'aéronautique, du ferroviaire, de l'automobile, du médical, des produits grand public. Vos missions seront d'exécuter conformément aux procédures applicables des travaux d'étude CAO et de réaliser l'autocontrôle des tâches CAO.

Missions :

La mission du stagiaire, encadré par des référents techniques, consistera à améliorer et ajouter des fonctionnalités à notre famille de produits MUXlab qui sont nos plates-formes de prototypages rapides. Ces développements pourront concerner le logiciel embarqué et/ou le logiciel PC de configuration/déchargement. Certaines fonctions pourront être développées sous forme de modèles Matlab, d'autres seront développées sous forme de macro fonction en langage C.

Le projet se déroulera en plusieurs étapes :

- Prise en main des produits MUXlab et MUXlink.
- Compréhension des mécanismes de génération de code automatique (Simulink Coder)
- Analyse des propositions d'évolutions du produit attendu par nos clients
- Spécification d'une évolution
- Développement du logiciel embarqué associé et intégration dans le logiciel existant
- Développement des bloc Simulink associée et intégration dans la librairie existante.
- Développement des fonctions associés permettant l'utilisation de Simulink Coder
- Réalisation de modèle de tests sous Matlab Simulink
- Validation du produit
- Création de modèle d'exemple pour nos clients.

Le logiciel embarqué sera développé en langage C.

La librairie sera développée sous l'environnement Matlab Simulink.

Le stagiaire sera formé à nos méthodologies et à l'utilisation des outils de développement et de mise au point.

Profil :

- Formation ingénieur
- Connaissance en programmation en langage C
- **Connaissance de l'environnement Matlab Simulink indispensable**
- Connaissance des réseaux utilisés (CAN et LIN) est un plus
- Travail en équipe avec les concepteurs software
- Autonomie, ouverture d'esprit
- Maîtrise des outils informatiques
- Maîtrise du français et de l'anglais

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de handicap.

Pour postuler :

bertrand.douhard@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:

Ingénieur en développement SW embarqué

Evolutions habituelles à moyen terme:

Responsable développement SW / Team Leader

« Mon sujet était très riche techniquement et j'ai appris de nouvelles technologies utilisées chez les plus grands comptes de l'Automobile . Je recommande aux jeunes étudiants qui souhaitent s'épanouir techniquement dans les systèmes embarqués de rejoindre ces équipes très à l'écoute des préoccupations d'un futur ingénieur »

Témoignage de
Armand,
Stagiaire en 2017
ESISAR Valence
Promo 2017



COMPÉTENCES : Système embarqué

RÉGION : Sud-Est

SECTEUR : Automobile



Ingénieur développement logiciel embarqué

H/F

Localisation : Lyon ou Annecy

Contrat : Stage

Date de début : Premier trimestre 2020

Contexte :

Notre Centre d'Expertise Electronique repose sur un bureau d'études principal situé à Annecy et sur une agence satellite situé à Bron.

Notre équipe, constituée d'une vingtaine de collaborateurs, développe des produits électroniques complets dédiés à divers secteurs tels que l'automobile, l'aéronautique, le militaire, le ferroviaire... autour des domaines de la connectivité, des architectures multiplexées et des moyens de validation.

Notre Centre d'Expertise Electronique propose aujourd'hui à ses clients une gamme de produits propres destinés à être embarqués sur des véhicules ou à une utilisation en milieu industriel.

Ces produits sont adaptés à un marché en évolution permanente (nombre de réseaux, d'équipements électroniques, multimédia, connectivité, ...). De ce fait, il est nécessaire de faire évoluer régulièrement les fonctionnalités de nos équipements.

Nous travaillons actuellement principalement sur trois types d'équipements utilisés dans le domaine de l'automobile :

- Les plateformes de prototypage rapide et la génération de code automatique
- Les interfaces de communication CAN/LIN filaires ou Wireless
- L'enregistrement de données véhicules en cours de roulage

Missions :

La mission du stagiaire, encadré par des référents techniques, consistera à améliorer et ajouter des fonctionnalités à notre famille de produits MUXlab qui sont nos plates-formes de prototypages rapides. Ces développements pourront concerner le logiciel embarqué et/ou le logiciel PC de configuration/déchargement. Certaines fonctions pourront être développées sous forme de modèles Matlab, d'autres seront développées sous forme de macro fonction en langage C.

Le projet se déroulera en plusieurs étapes :

- Prise en main des produits MUXlab et MUXlink.
- Compréhension des mécanismes de génération de code automatique (Simulink Coder)
- Analyse des propositions d'évolutions du produit attendu par nos clients
- Spécification d'une évolution
- Développement du logiciel embarqué associé et intégration dans le logiciel existant
- Développement des bloc Simulink associée et intégration dans la librairie existante.
- Développement des fonctions associés permettant l'utilisation de Simulink Coder
- Réalisation de modèle de tests sous Matlab Simulink
- Validation du produit
- Création de modèle d'exemple pour nos clients.

Le logiciel embarqué sera développé en langage C.

La librairie sera développée sous l'environnement Matlab Simulink.

Le stagiaire sera formé à nos méthodologies et à l'utilisation des outils de développement et de mise au point.

Profil :

- Formation ingénieur
- Connaissance en programmation en langage C
- **Connaissance de l'environnement Matlab Simulink indispensable**
- Connaissance des réseaux utilisés (CAN et LIN) est un plus
- Travail en équipe avec les concepteurs software
- Autonomie, ouverture d'esprit
- Maîtrise des outils informatiques
- Maîtrise du français et de l'anglais

Pour postuler :

bertrand.douhard@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:

Ingénieur en développement SW embarqué

Evolutions habituelles à moyen terme:

Responsable développement SW / Team Leader

« Mon sujet était très riche techniquement et j'ai appris de nouvelles technologies utilisées chez les plus grands comptes de l'Automobile . Je recommande aux jeunes étudiants qui souhaitent s'épanouir techniquement dans les systèmes embarqués de rejoindre ces équipes très à l'écoute des préoccupations d'un futur ingénieur »

Témoignage de
Armand,
Stagiaire en 2017
ESISAR Valence
Promo 2017



altran

COMPÉTENCES : Conception mécanique

RÉGION : Rhône-Alpes

SECTEUR : Automobile



Ingénieur CAO H/F

Localisation : Bron

Contrat : Stage (PFE)

Date de début : Premier trimestre 2020

Contexte :

Vous intervenez au sein de notre Bureau d'études sur des projets concernant les domaines de l'aéronautique, du ferroviaire, de l'automobile.

Vos missions seront d'exécuter conformément aux procédures applicables des travaux d'étude CAO et de réaliser l'autocontrôle des tâches CAO.

Par ailleurs, vous serez force de proposition et participerez activement à l'avancement du projet et au respect des engagements pris par votre équipe.

Vous proposerez des outils d'amélioration et ferez preuve de recul et d'esprit critique.

Missions :

Pour ce poste vos missions principales sont de :

- Concevoir des pièces mécaniques :
Elaboration de solutions techniques conformément aux cahiers des charges du client, en appliquant les standards et les règles de conception.
La réalisation des 3D de pièces, de sous-ensembles ainsi que des mises en plan
- Être l'interface avec les autres services acteurs :
Vous travaillerez en cross fonctionnel avec les autres métiers acteurs du projet : usine, fournisseurs, achats, après-vente afin de prendre en compte les attendus et contraintes de chaque entité.
- Travailler en équipe :
Au sein d'une équipe de travail dynamique et agréable, vous évoluerez aux côtés de personnes expertes dans la connaissance du produit et de ses spécificités.

Dans une ambiance chaleureuse et détendue, vous pourrez participer aux différentes activités extra professionnelles régulièrement organisées comme des Team Building, des AfterWork ou encore des parties de futsal.

Profil :

- Formation ingénieur
- Connaissance des logiciels CREO et/ou CATIA indispensable
- Travail en équipe avec les ingénieurs et techniciens
- Autonomie, ouverture d'esprit, réactivité et proactivité
- Maîtrise des outils informatiques
- Maîtrise du français et de l'anglais

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de handicap.

Pour postuler :

julien.pesanti@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:

Ingénieur CAO, Chef de projet junior, Projeteur

Evolutions habituelles à moyen terme:

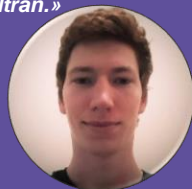
Work package leader / Chef de projet confirmé / ETL / Team Leader

« J'ai réalisé mon stage de fin d'étude au sein d'Altran Aix en Provence en tant que consultant pour Airbus Helicopters au service Masses et Centrages. Durant ce stage j'ai pu réaliser beaucoup d'activités transverses, me permettant d'avoir un aperçu de l'ensemble des services. En effet, la gestion et la consolidation des bases de données m'ont souvent amené à échanger avec différents services comme la gestion de configuration ou le BE.

En somme, ce stage illustre ma motivation à rejoindre le groupe Altran car c'est une entreprise très développée dans le secteur du conseil qui propose, grâce à sa multitude de clients, une grande diversité de missions. C'est un moyen pour un jeune ingénieur comme moi de monter en compétence très rapidement et, grâce à sa politique d'évolution, de monter en poste suivant plusieurs voies.

Enfin, la motivation et l'investissement dont fait preuve le groupe pour satisfaire le client mais aussi le consultant sont d'autant plus de raisons qui m'ont amené à continuer de travailler chez Altran.»

Témoignage de Robin,
Stagiaire en 2019
SUPMECA Paris
Promo 2019



ALTRAN

COMPÉTENCES : Conception mécanique

RÉGION : Rhône-Alpes

SECTEUR : Automobile



Pilote développement mécanique H/F

Localisation : Bron

Contrat : Stage (PFE)

Date de début : Premier trimestre 2020

Contexte :

Vous intervenez au sein de notre Bureau d'études sur des projets concernant les domaines de l'aéronautique, du ferroviaire, de l'automobile.

Vos missions seront d'exécuter conformément aux procédures applicables des travaux d'étude CAO et de réaliser l'autocontrôle des tâches CAO.

Par ailleurs, vous serez force de proposition et participerez activement à l'avancement du projet et au respect des engagements pris par votre équipe.

Vous proposerez des outils d'amélioration et ferez preuve de recul et d'esprit critique.

Missions :

Pour ce poste vos missions principales sont de :

- Concevoir des pièces mécaniques :
Elaboration de solutions techniques conformément aux cahiers des charges du client, en appliquant les standards et les règles de conception.
La réalisation des 3D de pièces, de sous-ensembles ainsi que des mises en plan
- Être l'interface avec les autres services acteurs :
Vous travaillerez en cross fonctionnel avec les autres métiers acteurs du projet : usine, fournisseurs, achats, après-vente afin de prendre en compte les attendus et contraintes de chaque entité.
- Travailler en équipe :
Au sein d'une équipe de travail dynamique et agréable, vous évoluerez aux côtés de personnes expertes dans la connaissance du produit et de ses spécificités.
- Gestion de projet :
Vous assisterez le responsable du projet sur lequel vous travaillerez dans la réalisation de tâches essentielles à la réalisations des objectifs communs.
- Management et stratégie :
Participer au management transverse des projets.
Représenter les équipes techniques lors des réunions de projet.
Prendre en considération les contraintes des autres départements (achat, AV, montages en usine...)
Prendre des décisions dans l'intérêt du projet et d'Altran.

Dans une ambiance chaleureuse et détendue, vous pourrez participer aux différentes activités extra professionnelles régulièrement organisées comme des Team Building, des AfterWork ou encore des parties de futsal.

Profil :

- Formation ingénieur
- Connaissance des logiciels CREO et/ou CATIA indispensable
- Travail en équipe avec les ingénieurs et techniciens
- Autonomie, ouverture d'esprit, réactivité et proactivité
- Maîtrise des outils de la gestion de projet
- Maîtrise du français et de l'anglais

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de handicap.

Pour postuler :

julien.pesanti@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:

Ingénieur CAO, Chef de projet junior, Projecteur

Evolutions habituelles à moyen terme:

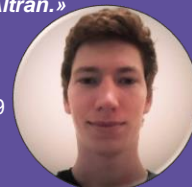
Work package leader / Chef de projet confirmé / ETL / Team Leader

« J'ai réalisé mon stage de fin d'étude au sein d'Altran Aix en Provence en tant que consultant pour Airbus Helicopters au service Masses et Centrages. Durant ce stage j'ai pu réaliser beaucoup d'activités transverses, me permettant d'avoir un aperçu de l'ensemble des services. En effet, la gestion et la consolidation des bases de données m'ont souvent amené à échanger avec différents services comme la gestion de configuration ou le BE.

En somme, ce stage illustre ma motivation à rejoindre le groupe Altran car c'est une entreprise très développée dans le secteur du conseil qui propose, grâce à sa multitude de clients, une grande diversité de missions. C'est un moyen pour un jeune ingénieur comme moi de monter en compétence très rapidement et, grâce à sa politique d'évolution, de monter en poste suivant plusieurs voies.

Enfin, la motivation et l'investissement dont fait preuve le groupe pour satisfaire le client mais aussi le consultant sont d'autant plus de raisons qui m'ont amené à continuer de travailler chez Altran.»

Témoignage de Robin,
Stagiaire en 2019
SUPMECA Paris
Promo 2019



ALTRAN

COMPÉTENCES : Programmation / BDD MySQL / C++ / C#

RÉGION : Sud-Est

Département recherche et innovation



Développement d'un logiciel en C++/C# pour une application issue du démantèlement - H/F

Localisation : Aix-en-Provence

Contrat : 6 mois

Date de début : Mars 2020

Contexte :

Le démantèlement des installations nucléaires est un enjeu majeur du secteur de l'énergie en France et dans le monde. Une trentaine d'installations nucléaires (réacteurs de production d'électricité, laboratoires, usine de retraitement de combustible, etc.) sont aujourd'hui arrêtées et/ou en cours de démantèlement en France.

Dans l'optique d'anticiper les besoins technologiques des acteurs majeurs du nucléaire et de pouvoir accompagner nos clients dans leurs différentes problématiques, le projet de recherche MADeN a été créé. Issu du département Recherche et Innovation d'Altran, le projet a pour objectif de développer des solutions innovantes pour optimiser les opérations de démantèlement et d'assainissement nucléaire.

Un des axes de travail consiste à développer un outil d'aide à la décision nommé WELMS (Waste Evacuation Lean Management System). Cet outil se matérialise sous la forme d'un software, permettant de piloter efficacement les flux de déchets dans un chantier de démantèlement et d'optimiser leur évacuation. Le but final est d'améliorer la performance coût-qualité-délais des chantiers tout en réduisant l'exposition aux radiations des travailleurs.

Missions :

L'objectif de ce stage sera de consolider et d'améliorer notre software WELMS par le biais des missions suivantes :

- Participer au développement de l'outil d'aide à la décision à partir du démonstrateur existant.
- Optimiser l'architecture du démonstrateur WELMS.
- Mettre en place une base de données MySQL afin de faciliter la capitalisation et le traitement des données.
- Tester et valider le démonstrateur.
- Rédiger les documentations techniques associées.
- Capitaliser les résultats obtenus (rédaction d'article scientifique, réalisation d'un poster, etc ...).

Profil :

De formation ingénieur ou universitaire (BAC+5) en informatique avec une maîtrise des langages de programmation C++ et/ou C#, vous possédez de solides connaissances en développement de logiciels avec de solides bases dans la gestion de bases de données MySQL.

De part l'ambition du projet qui suscite un vif intérêt des acteurs majeurs du nucléaire, nous recherchons un stagiaire sérieux, curieux, doté d'une grande autonomie et qui sera force de proposition sur le sujet.

La connaissance du secteur du nucléaire et du démantèlement serait un plus.

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
elodie.bourquard@
altran.com

Débouché en CDI :

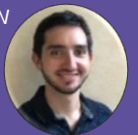
Ingénieur Consultant

Evolutions habituelles à moyen terme:

Team Leader

« Mon stage chez Altran Technologies m'a permis de découvrir le monde exigeant, aux enjeux importants, de l'industrie nucléaire. J'ai eu l'occasion de rejoindre les équipes d'un projet de recherche innovant afin de développer et d'améliorer un logiciel d'optimisation de flux et sa documentation. En plus d'améliorer mes compétences techniques, ce stage m'a permis de m'épanouir et de grandir aussi bien sur le plan personnel que professionnel.. »..

Témoignage de
Michaël GALSERAN
5^{ème} année
EPICTECH
2019





Développement et optimisation logistique de flux pour le démantèlement nucléaire - H/F

Localisation : Aix-en-Provence

Contrat : 6 mois

Date de début : Mars 2020

Contexte :

Le démantèlement des installations nucléaires est un enjeu majeur du secteur de l'énergie en France et dans le monde. Une trentaine d'installations nucléaires (réacteurs de production d'électricité, laboratoires, usine de retraitement de combustible, etc.) sont aujourd'hui arrêtées et/ou en cours de démantèlement en France.

Dans l'optique d'anticiper les besoins technologiques des acteurs majeurs du nucléaire et de pouvoir accompagner nos clients dans leurs différentes problématiques, le projet de recherche MADeN a été créé. Issu du département Recherche et Innovation d'Altran, le projet a pour objectif de développer des solutions innovantes pour optimiser les opérations de démantèlement et d'assainissement nucléaire.

Un des axes de travail consiste à développer un outil d'aide à la décision nommé WELMS (Waste Evacuation Lean Management System). Cet outil se matérialise sous la forme d'un software, permettant de piloter efficacement les flux de déchets dans un chantier de démantèlement et d'optimiser leur évacuation. Le but final est d'améliorer la performance coût-qualité-délais des chantiers tout en réduisant l'exposition aux radiations des opérateurs.

Missions :

L'objectif de ce stage sera de valider et d'optimiser notre logiciel WELMS par le biais des missions suivantes :

- Participer au développement de nouveaux cas d'étude lié au démantèlement nucléaire.
- Utiliser notre outil de simulation par événements discrets (FlexSim) pour développer nos cas tests.
- Maîtriser l'aspect optimisation des scénarii de démantèlement via le module OptQuest du logiciel.
- Participer à la finalisation du démonstrateur WELMS.
- Mettre en place une méthodologie de traitement des données et de capitalisation afin de tester et de valider le démonstrateur.

Profil :

- Formation ingénieur ou master 2 (BAC +5) en génie industriel, logistique ou informatique
- Connaissances poussées en programmation : C++ / C#
- Connaissances dans le domaine du nucléaire appréciées
- Bon relationnel, force de proposition, sérieux, curieux et très autonome
- Maîtrise du français et de l'anglais

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
elodie.bourquard@
altran.com

Débouché en CDI :

Ingénieur Consultant

Evolutions habituelles à moyen terme:

Team Leader

« Mon stage chez Altran Technologies m'a permis de découvrir le monde exigeant, aux enjeux importants, de l'industrie nucléaire. J'ai eu l'occasion de rejoindre les équipes d'un projet de recherche innovant afin de développer et d'améliorer un logiciel d'optimisation de flux et sa documentation. En plus d'améliorer mes compétences techniques, ce stage m'a également permis de m'épanouir et de grandir aussi bien sur le plan professionnel que personnel ».

Témoignage de
Michaël GALSERAN
5^{ème} année
EPICTECH
2019



COMPÉTENCES : Energie, simulation, optimisation, systèmes énergétiques

RÉGION : Sud-Est

SECTEUR : Direction de la Recherche – Division Méditerranée



Conception et optimisation de système énergétique H/F

Localisation : Aix-en-Provence

Contrat : Stage de 6 mois

Date de début : Septembre 2019

Contexte :

Le Groupe Altran porte des projets pour imaginer le futur au travers de son département de recherche déployé sur toute la France.

Sur notre agence d'Aix-en-Provence, nous avons pour ambition de développer un projet de R&D autour de la thématique de « mobilité navale propre du futur ». Il s'agit pour nous de faire un projet vitrine afin d'adresser notre écosystème client mais également de démontrer notre valeur ajoutée différenciante.

Missions :

Le projet vise à élaborer un démonstrateur d'optimisation énergétique. Plus précisément, nous souhaiterions nous outiller pour la performance énergétique dans le domaine du transport (vitesse et autonomie) via des optimisations multicritère qui intègrent la maîtrise des coûts et la minimisation des impacts environnementaux. Nous travaillons dans un contexte assujéti à un cahier des charges. Nous devons donc respecter des contraintes tout en tirant la quintessence du potentiel énergétique des systèmes (efficience).

Le candidat retenu travaillera en collaboration avec les équipes opérationnelles de notre agence de Aix-en-Provence et les équipes du département recherche réparties sur le périmètre du Sud-Est de la France. Il aura la charge de réaliser la modélisation et l'optimisation du système énergétique tout en participant à sa conception. L'optimisation se fera par le biais de la réalisation d'algorithmes d'optimisation.

Profil :

- Formation ingénieur ou master (BAC+5, stage de fin d'étude ou de césure)
- Bonnes connaissances en modélisation et simulation des systèmes énergétiques
- Logiciels OpenModelica/Dymola/Simulink
- Suite logicielle ANSYS CFD et MECHANICAL
- Goût prononcé pour l'innovation technologique
- Connaissance des méthodes d'optimisation appréciée
- Maîtrise du français et de l'anglais

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
laurine.durand@
altran.com

Débouchés en CDI suite stage:
Ingénieur Consultant en
aéronautique ou énergie

Evolutions habituelles à moyen terme:
Team Leader

COMPÉTENCES : Blockchain, Java J2EE, JavaScript

RÉGION : Sud-Est

Département Recherche et Innovation - Digital



Consultant blockchain H/F

Localisation : Lyon - Vaise

Contrat : Stage de 6 mois

Date de début : Mars 2020

Contexte :

Pour altran, la R&D occupe une place importante lui permettant d'être à la pointe sur des sujets avant-gardistes, et ainsi être parmi les premiers acteurs du marché sur les thématiques adressées.

Le projet VICTI a pour objectif la valorisation des données : extraction, exploitation, et traçabilité. La blockchain permet de garantir la traçabilité et est actuellement utilisée dans ce sens, dans les secteurs agricole, pharmaceutique, et du luxe. Le cadre légal autour de la blockchain n'est pas très développé et reste encore méconnu, même si plusieurs directives européennes impactent l'utilisation de cette technologie (RGPD, eIDAS, NIS Directive, AML Directive). L'objectif du stage va être d'identifier les contraintes liées au cadre légal direct et indirect, Français et Européen, actuellement en plein développement, et impactant l'utilisation de la technologie blockchain. Il s'agira ensuite de proposer une solution basée sur les ontologies afin d'outiller (développement d'application Web) l'évaluation automatique de la conformité légale d'une quelconque solution blockchain.

Missions :

Nous recherchons un stagiaire passionné par le domaine de la Blockchain. Vous interviendrez sur un projet d'innovation lié à la Blockchain et serez amené à participer aux différentes phases de son développement. Vous participerez notamment aux tâches suivantes :

- Veilles scientifique, technologique, et légale relatives au domaine de la Blockchain ;
- Analyse des besoins, conception de la solution technique, et rédaction des spécifications techniques et fonctionnelles de la solution ;
- Développement de la solution ;
- Rédaction de livrables suite aux veilles et développement réalisés ;

Profil :

- Etudiant(e) d'une école d'ingénieur ou équivalent, à la recherche de votre projet de fin d'études ;
- Vous avez une forte appétence pour les projets innovants et souhaitez développer vos compétences dans la technologie Blockchain et son cadre légal ;
- Vous avez une bonne connaissance des langages de programmation suivants : JAVA, J2EE, JavaScript. La maîtrise du langage Solidity serait un plus ;
- Vous avez de bonnes connaissances en ontologie ;
- Vous avez d'excellentes qualités relationnelles et rédactionnelles.

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
ophelie.veron@altran.com

Débouchés en CDI suite au stage :
Consultant blockchain

Evolutions habituelles à moyen terme:
Blockchain Solution Architect,
Chef de projet blockchain



Ingénieur(e) Conception Aéronautique H/F

Localisation : Aix-en-Provence
Contrat : Stage de 6 mois
Date de début : Début 2020

Le poste:

Dans le cadre du développement des activités de l'entité Altran Sud-Est, nous recrutons un(e) stagiaire ingénieur(e) conception pour réaliser des projets dans le périmètre Aéronautique de l'entité d'Aix-en-Provence. Notre équipe de conception est en plein essor. Intégrer notre équipe aujourd'hui, c'est s'assurer une formation de qualité auprès de nos experts et des opportunités à moyen terme pour nous accompagner dans notre croissance.

Profil recherché :

Vous êtes en cours de formation : diplôme d'ingénieur mécanicien.
Vous avez une culture mécanique des ensembles dynamiques. Que vous veniez de l'automobile, de l'éolien, du naval, vous saurez retrouver vos repères sur les ensembles dynamiques.
Au-delà de l'aspect purement technique, vous faites preuves de bonnes qualités relationnelles et rédactionnelles.
Un niveau d'anglais opérationnel lu et écrit est indispensable sur le poste.

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
manon.pelissier@altran.com

Débouché en CDI :
Ingénieur Consultant

Evolutions habituelles à moyen terme:
Team Leader

RÉGION : Sud-Est
SECTEUR : Aéronautique



Ingénieur(e) Masses et Centrages H/F

Localisation : Aix-en-Provence
Contrat : Stage
Date de début : Début 2020

Le poste:

Nous recherchons, pour intervenir au sein de notre agence d'Aix-en-Provence pour le compte du service Masse et Centrage d'Airbus Helicopters, un(e) stagiaire ingénieur(e) généraliste. Au sein d'une équipe jeune et dynamique, vous serez amené à démarcher les différents acteurs de la vie d'un hélicoptère, suivre les évolutions technologiques des appareils, et vous appréhendez l'architecture des appareils dans leur globalité.

Dans ce contexte, vous aurez à :

Analyser les évolutions à venir sur l'ensemble des hélicoptères commercialisés (civils et militaires)

Travailler en collaboration avec les designers et consolider les bases de données masses et de centrage

Vérifier la conformité de la machine au global par rapport aux performances et engagements contractuels.

Durée du stage: 6 mois

Profil recherché :

En cours de formation ingénieur(e) généraliste ou spécialisé en aéronautique, vous possédez les compétences suivantes :

- Calculs statiques
- Maîtrise d'Excel
- Grandes qualités relationnelles et proactivité
- Des connaissances de l'environnement aéronautique seraient un plus
- Maîtrise de l'anglais à niveau professionnel
- Esprit de synthèse, curiosité scientifique

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
manon.pelissier@altran.com

Débouché en CDI :

Ingénieur Consultant

Evolutions habituelles à moyen terme:

Team Leader



Ingénieur(e) Calcul Junior H/F

Localisation : Aix-en-Provence

Contrat : Stage

Date de début : Début 2020

Le contexte :

Nous recherchons un(e) stagiaire ingénieur(e) calcul junior pour réaliser des projets dans le périmètre Aéronautique de l'entité d'Aix-en-Provence.

Le poste:

En qualité de stagiaire ingénieur(e) calcul, vous serez en charge de réaliser des études et des outils sur des ensembles dynamiques d'hélicoptères.

A ce titre, vous serez amenés à réaliser certaines de ces tâches :

- Participer au développement de nos outils dans différents langages. (VBA, XML, Samcef Bacon Post).
- Présenter synthétiquement à l'oral ou sur un support informatique vos hypothèses de modélisation.
- Réalisez des calculs sur Samcef (Modules ASEF et MECANO),
- Mettre en données vos calculs sur :
 - Hypermesh
 - Simcenter
 - Catia (Advanced meshing tools / GPS)
- Vérifier vos résultats et vos équilibres avec une approche analytique, (Application RDM : Excel)
- Réaliser des études en fatigue vibratoire et temporaire sur des pièces en acier ou en alliage léger. (Etudes analytiques sur Excel ou via nos outils internes.)
- Rédigez des documents de certification en Anglais, (Eventuellement communiquer à l'oral avec des partenaires étrangers en Anglais).

Durée du stage: 6 mois

Profil recherché :

Vous êtes en dernière année d'école d'ingénieur mécanicien ou d'ingénieur simulation.

Vous avez idéalement une première expérience (Stage compris) sur un ou plusieurs outils utilisés dans notre bureau d'étude.

Une expérience sur des ensembles dynamiques serait appréciée. (Que vous veniez de l'automobile, de l'éolien, du naval, vous saurez retrouver vos repères sur nos sujets d'études.)

Au-delà de l'aspect purement technique, vous faites preuves de bonnes qualités relationnelles et rédactionnelles.

Vous êtes capables de vous exprimer par écrit et par oral en Anglais.

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
manon.pelissier@altran.com

Débouché en CDI :

Ingénieur Consultant

Evolutions habituelles à moyen terme:

Team Leader



Ingénieur(e) Conception et Optimisation de Système Energétique F/H

Localisation : Aix-en-Provence
Contrat : Stage
Date de début : Début 2020

Le contexte :

Le Groupe Altran porte des projets pour imaginer le futur au travers de son département de recherche déployé sur toute la France. Sur notre agence d'Aix-en-Provence, nous avons pour ambition de développer un projet de R&D autour de la thématique de « mobilité navale propre du futur ». Il s'agit pour nous de faire un projet vitrine afin d'adresser notre écosystème client mais également de démontrer notre valeur ajoutée différenciante.

Le poste:

Le projet vise à élaborer un démonstrateur d'optimisation énergétique F/H. Plus précisément, nous souhaiterions nous outiller pour la performance énergétique dans le domaine du transport (vitesse et autonomie) via des optimisations multicritères qui intègrent la maîtrise des coûts et la minimisation des impacts environnementaux. Nous travaillons dans un contexte assujéti à un cahier des charges. Nous devons donc respecter des contraintes tout en tirant la quintessence du potentiel énergétique des systèmes (efficience).

Le candidat retenu travaillera en collaboration avec les équipes opérationnelles de notre agence de Aix-en-Provence et les équipes du département recherche réparties sur le périmètre du Sud-Est de la France. Il aura la charge de réaliser la modélisation et l'optimisation du système énergétique tout en participant à sa conception. L'optimisation se fera par le biais de la réalisation d'algorithmes d'optimisation.

Durée du stage: 6 mois

Profil recherché :

- Formation Ingénieur ou Master Bac +5, stage de fin d'étude ou de césure.
- Bonnes connaissances en modélisation et simulation des systèmes énergétiques.
- Logiciels OpenModelica / Dymola / Simulink.
- Suite logicielle ANSYS CFD et MECHANICAL.
- Goût prononcé pour l'innovation technologique.
- Connaissance des méthodes d'optimisation appréciée.
- Maîtrise du français et de l'anglais.

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
manon.pelissier@altran.com

Débouché en CDI :

Ingénieur Consultant

Evolutions habituelles à moyen terme:

Team Leader

Nos opportunités dans la région Sud-Ouest



Nos offres Drone

Définition d'une architecture système multi-drones H/F	p.166
Intégration système propulsif VTOL drone H/F	p.167
Développement lois de commande drone VTOL H/F	p.168
Développement d'un simulateur pour solution énergétique H/F	p.169
Développement d'une plateforme de simulation HIL avancée pour drones H/F	p.170
Traitement d'image et vision par ordinateur pour drone VTOL H/F	p.171
Ingénierie système MBSE sur un use case d'inspection par drone H/F	p.172
UC Inspection de pylônes électriques par drone H/F	p.173
Inspection of electric pylons by drone M/W	p.174

Nos offres Mécanique, énergétique, matériaux et systèmes intelligents

Développement technologie Eclipse RCP H/F	p.175
Développement d'outils pour les Essais en Vol H/F	p.176
Mise en œuvre de réseaux de neurones pour la modélisation thermique H/F	p.177
Modélisation d'une boucle diphasique à pompage mécanique par Co-Simulation	p.178
Data Scientist H/F	p.179
Deep Learning H/F	p.180
Développement d'un logiciel d'évaluation des émissions polluantes du trafic aérien (H/F)	p.181
Conception aéro/thermo-dynamique de turbomachines : applications hybrides H/F	p.182
Ingénieur Industrialisation et amélioration de la performance H/F	p.183
Recherche & innovations : matériaux appliqués au domaine de la santé H/F	p.184
Recherche & innovations : simulations de procédés appliqués au domaine de la santé H/F	p.185
3D EXPERIENCE H/F	p.186
Customisation d'outils CAO H/F	p.187

Nos offres Mécanique, énergétique, matériaux et systèmes intelligents suite

Mise en place et utilisation d'environnements de validation automatisés H/F	p.188
Développements Unity 3D multi-plateforme H/F	p.189
Développement DevOps en Robotique H/F	p.190
Développement Flotte de drones H/F	p.191
Développement SLAM Lidar 3D H/F	p.192
Étude de la qualité réseau électrique avion H/F	p.193
Ingénieur Calcul mécanique H/F	p.194
Lois de Pilotage Avion H/F	p.195
Aircraft Handling Qualities H/F	p.196
VTOL drone integration H/F	p.197
Ingénieur en Qualité Géométrique et Tolérancement H/F	p.198
Modélisation diphasique H/F	p.199
Modélisation thermo-fluidique système H/F	p.200
Traitement des Résultats d'Essais en Vol H/F	p.201
Automatisation Validation Boucle de Vol H/F	p.202
Calcul F&DT de Structure H/F	p.203
Calcul Installation Systèmes H/F	p.204
Calcul de Structure MEF H/F	p.205

Nos offres Mécanique, énergétique, matériaux et systèmes intelligents suite

Sûreté de fonctionnement H/F	p.206
Aérodynamique et simulation numérique H/F	p.207
Ingénieur acoustique & vibrations H/F	p.208
Aérodynamique et simulation numérique H/F	p.209
Machine Learning H/F	p.210
Ingénieur en Aéroélasticité H/F	p.211
Ingénieur Informatique/mathématiques H/F	p.212
Ingénieur procédé H/F	p.213
Traitement automatisé d'image numérique H/F	p.214
Data Scientist H/F	p.215
Stage en Performances Avion: développement de fonctions embarquées H/F	p.216
Algorithmes de couplage GNSS/capteurs inertiels (IMU)/odomètre H/F	p.218
Traitement de signal et géolocalisation GNSS H/F	p.219

Nos offres WebDesign, Développement logiciel et Cybersécurité

Designer / Webdesigner H/F	p.220
Développement .Net H/F	p.221
Développement JavaScript H/F	p.222
Développement Java/J2EE H/F	p.223
DevOps H/F	p.224
Securing DEVOPS Déclinaison dans le monde Embarqué - Automotive	p.225
Sécurité des multi-Cloud Computing« Voiture Autonome »	p.226
Gouvernance de la Sécurité des Systèmes embarqués	p.227
Gouvernance de la Sécurité des Systèmes embarqués	p.228
Concepts et architectures V2X Sécurité des voitures autonomes	p.229
IAM Dynamique – déclinaison IOT H/F	p.230
Système de détection des intrusions pour les systèmes industriels H/F	p.231
PKI et systèmes de confiance H/F Déclinaison dans le monde Embarqué -Automotive	p.232
Sécurité dans les développements et audit de sécurité applicatif H/F	p.233
Sécurité du protocole 5G H/F Déclinaison dans le monde Embarqué - Automotive	p.234
PMO / Happiness Manager H/F	p.235

Nos offres Automatisation, Thermique et Développement informatique

QA / Test / Automatisation H/F	p.236
Product Owner H/F	p.237
Mise en œuvre de réseaux de neurones pour la modélisation thermique H/F	p.238
Modélisation thermo-fluidique système H/F	p.239
Développement d'un logiciel d'évaluation des émissions polluantes du trafic aérien (H/F)	p.240
Développement MDE et Eclipse RCP	p.241
Machine Learning & conception mécanique H/F	p.242
Calcul Stress & Automatisation	p.242
Modélisation diphasique H/F	p.244
Aérodynamique et simulation numérique H/F	p.245
IAM Dynamique – déclinaison IOT H/F	p.246
<i>Gestion des incertitudes en conception H/F</i>	p.247
Conception aéro/thermo-dynamique de turbomachines : applications hybrides H/F	p.248
Simulations & tools H/F	p.249
Product Manager Officer H/F	p.250
Business Development IT & Digital H/F	p.251

Nos offres

Traitement de signal et géolocalisation GNSS précise H/F	p.252
SecDevops – Securing DEVOPS	p.253
Déclinaison dans le monde Embarqué – Automotive H/F	
Définition d'une architecture système multi-drones H/F	p.254
Intégration système propulsif VTOL drone H/F	p.255
Développement lois de commande drone VTOL H/F	p.256
Développement d'un simulateur pour solution énergétique H/F	p.257
Développement d'une plateforme de simulation HIL avancée pour drones H/F	p.258
Traitement d'image et vision par ordinateur pour drone VTOL H/F	p.259
Ingénierie système MBSE sur un use case d'inspection par drone H/F	p.260
Simulation système propulsif VTOL drone H/F	p.261
Sécurité des multi-Cloud Computing	p.262
Déclinaison dans l'environnement « Voiture Autonome » H/F	
Inspection of electric pylons by drone M/W	p.263
Inspection de pylônes électriques par drone H/F	p.264
Gouvernance de la Sécurité des Systèmes embarqués	p.265
Déclinaison dans le secteur Automobile & Aéronautique H/F	
Sécurité du protocole 5G	p.266
Déclinaison dans le monde Embarqué – Automotive H/F	
PKI et systèmes de confiance	p.267
Déclinaison dans le monde Embarqué –Automotive H/F	

Nos offres

Traitement automatisé d'image numérique H/F	p.268
Algorithmes de couplage GNSS/capteurs inertiels (IMU)/odomètre H/F	p.269
Ingénieur Informatique/mathématiques H/F	p.270
Ingénieur procédé H/F	p.271
IAM Dynamique – Gestion des identités et des accès Déclinaison dans le monde de l'IoT & l'Embarqué (Automotive) H/F (1/2)	p.272
Système de détection des intrusions pour les systèmes industriels H/F	p.273

COMPÉTENCES : Ingénierie Système

RÉGION : Sud-Ouest

SECTEUR : Aéronautique



Définition d'une architecture système multi-drones H/F

Localisation : Toulouse, Blagnac

Contrat : Stage

Durée : 6 mois

Date de début : À partir de Janvier 2020

Contexte :

Vous serez intégré(e) au sein du département Aerospace et Défense (ADS) afin de participer au projet de recherche ARMADA qui a pour objectif principal de prévoir l'évolution des drones du futur et leurs applications et notamment pour cette offre de stage de définir une architecture fonctionnelle et physique multi-drone pour réaliser de la détection rapide dans une large couverture géographique.

Missions :

Dans le cadre du projet de recherche, vous participerez aux activités suivantes:

- Réalisation de l'état de l'art des architectures multi-drones
- Identification et classification des différents concepts
- Identification des différents moyens de communication et réseaux
- Identification des différentes solutions d'architecture
- Évaluation des solutions d'architecture
- Définition d'une architecture fonctionnelle
- Définition d'une architecture physique
- Développement et réalisation d'un démonstrateur

Profil :

De formation Ingénieur (Ecole ou Université) avec un profil ingénierie commande et contrôle système aéronautique, vous possédez de solides connaissances en développement logiciel ainsi que de bonnes connaissances dans les architectures de drones. Nous recherchons un stagiaire doté d'autonomie, de force de proposition et d'ouverture d'esprit avec une aptitude à l'analyse critique des résultats, avec des qualités rédactionnelles (anglais et français) et relationnelles (en interface avec les différentes parties prenantes). Des connaissances dans les architectures de drones en essai est un plus.

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
philip.loucopoulos@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:
Ingénieur Consultant Système

Evolutions habituelles à moyen terme:
Ingénieur Consultant Confirmé ou Team Leader

“Sur le projet de recherche ARMADA, nous nous intéressons à l'évolution des drones dans le futur et à leurs applications. Nous développons de nouveaux concepts et de fonctionnalités.

Je vous encourage à vous intéresser au domaine du drone qui a un bel avenir.”

*Philip
ARMADA Project Manager*



COMPÉTENCES : Ingénierie électrique et mécanique
RÉGION : Sud-Ouest
SECTEUR : Aéronautique



Intégration système propulsif VTOL drone H/F

Localisation : Toulouse, Blagnac
Contrat : Stage
Durée : 6 mois
Date de début : À partir de Janvier 2020

Contexte :

Vous serez intégré(e) au sein du département Aerospace et Défense (ADS) afin de participer au projet de recherche ARMADA qui a pour objectif principal de prévoir l'évolution des drones du futur et leurs applications et notamment pour cette offre de stage de définir et intégrer le système propulsif hybride pour un drone VTOL.

Missions :

Dans le cadre du projet de recherche, vous participerez aux activités suivantes:

- Réalisation de l'état de l'art des architectures drone VTOL
- Identification et classification des différents concepts
- Identification des différentes solutions d'architecture
- Définition d'une architecture fonctionnelle et physique
- Réalisation des pièces mécaniques (impression 3D)
- Intégration système propulsif dans un démonstrateur VTOL

Profil :

De formation Ingénieur (Ecole ou Université) avec un profil ingénierie électronique et mécatronique, vous possédez de solides connaissances en mécanique et électronique embarquée ainsi que de bonnes connaissances en architectures de drones. Le profil recherché est doté de compétences en CAD (CATIA V5) et design PCB. Nous recherchons un stagiaire doté d'autonomie, de force de proposition et d'ouverture d'esprit avec une aptitude à l'analyse critique des résultats, avec des qualités rédactionnelles (anglais et français) et relationnelles (en interface avec les différentes parties prenantes). Des connaissances dans les architectures de drones et impression 3D sont un plus.

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
philip.loucopoulos@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:
Ingénieur Consultant Système

Evolutions habituelles à moyen terme:
Ingénieur Consultant Confirmé ou Team Leader

"Sur le projet de recherche ARMADA, nous nous intéressons à l'évolution des drones dans le futur et à leurs applications. Nous développons de nouveaux concepts et de fonctionnalités.

Je vous encourage à vous intéresser au domaine du drone qui a un bel avenir."

Philip
ARMADA Project Manager



COMPÉTENCES : Développement Logiciel et Automatique
RÉGION : Sud-Ouest
SECTEUR : Aéronautique



Développement lois de commande drone VTOL H/F

Localisation : Toulouse, Blagnac

Contrat : Stage

Durée : 6 mois

Date de début : Janvier 2020

Contexte :

Vous serez intégré(e) au sein du département Aerospace et Défense (ADS) afin de participer au projet de recherche ARMADA qui a pour objectif principal de prévoir l'évolution des drones du futur et leurs applications et notamment pour cette offre de stage de définir et intégrer les lois de commande pour un drone VTOL.

Missions :

Dans le cadre du projet de recherche, vous participerez aux activités suivantes:

- Réalisation de l'état de l'art des architectures systèmes drone VTOL
- Identification et classification des différents concepts
- Réalisation de lois de commande pour le démonstrateur VTOL à l'aide de Matlab-Simulink
- Intégration du Firmware dans une plateforme type Pixhawk
- Suivi des essais en vol et testing de la plateforme VTOL

Profil :

De formation Ingénieur (Ecole ou Université) avec un profil ingénierie système et automatique, vous possédez de solides connaissances en langage de programmation C++, connaissance en architecture ARM ainsi que de bonnes connaissances en ROS framework. Nous recherchons un stagiaire doté d'autonomie, de force de proposition et d'ouverture d'esprit avec une aptitude à l'analyse critique des résultats, avec des qualités rédactionnelles (anglais et français) et relationnelles (en interface avec les différentes parties prenantes). Des connaissances dans les architectures de drones en essai est un plus.

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
philip.loucopoulos@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:
Ingénieur Consultant Système

Evolutions habituelles à moyen terme:
Ingénieur Consultant Confirmé ou Team Leader

"Sur le projet de recherche ARMADA, nous nous intéressons à l'évolution des drones dans le futur et à leurs applications. Nous développons de nouveaux concepts et de fonctionnalités.

Je vous encourage à vous intéresser au domaine du drone qui a un bel avenir. "

Philip
ARMADA Project Manager



COMPÉTENCES : Développement logiciel / Robotique / Automatique

RÉGION : Sud-Ouest

SECTEUR : Aéronautique



Développement d'un simulateur pour solution énergétique H/F

Localisation : Toulouse, Blagnac

Contrat : Stage

Durée : 6 mois

Date de début : début 2020

Contexte :

Vous serez intégré(e) au sein du département Aerospace et Défense (ADS) afin de participer au projet de recherche ARMADA qui a pour objectif principal de prévoir l'évolution des drones du futur et leurs applications et notamment pour cette offre de stage de réaliser le développement d'un simulateur de solution énergétique hybride pour drones multicoptères.

Missions :

Dans le cadre du projet de recherche, vous participerez à l'étude et la réalisation d'un simulateur de solution énergétique.

Vous participerez aux tâches suivantes :

- État de l'art des solutions énergétiques hybrides pour drone à base de pile à hydrogène
- Choix technologiques et topologiques de la PàC, de l'APU, des convertisseurs de puissance, du moteur et des accessoires
- Optimisation de rendement, du poids et d'encombrement du drone
- Gestion d'énergie selon le profil de mission (nominal, transition et urgence)
- Tests par simulations numériques et démonstrations pour vérification et validation
- Documentation de l'ensemble du développement.

Profil :

De formation ingénieur (Ecole ou Université) avec un profil ingénierie Robotique / Automatique / Electronique de puissance, vous possédez des bonnes connaissances en PàC, gestion d'énergie et drones. Vous maîtrisez également l'environnement Matlab Simulink®.

Nous recherchons un(e) stagiaire autonome, doté(e) d'un bon relationnel, ouvert(e) d'esprit et force de proposition faisant preuve de rigueur et de dynamisme.

Mots clés : Drones, PàC, convertisseur de puissance, Matlab Simulink®.

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
philip.loucopoulos
@altran.com
rabe.yahyaoui
@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:
Ingénieur Consultant

Evolutions habituelles à moyen terme:
Ingénieur Consultant Confirmé ou
Team Leader

« Lors de mon stage chez Altran, j'étais affecté à un projet de recherche sur des technologies de drone. J'ai travaillé sur le développement de moyens d'essai pour multirotors. Ce stage m'a donné des compétences en simulation, robotique et programmation.

Demain je serai ingénieur Altran».

*Témoignage de Louis
IMA, Mérignac
2018*

altran

COMPÉTENCES : Développement logiciel / Robotique / Automatique

RÉGION : Sud-Ouest

SECTEUR : Aéronautique



Développement d'une plateforme de simulation HIL avancée pour drones H/F

Localisation : Toulouse, Blagnac

Contrat : Stage

Durée : 6 mois

Date de début : début 2020

Contexte :

Vous serez intégré(e) au sein du département Aerospace et Défense (ADS) afin de participer au projet de recherche ARMADA qui a pour objectif principal de prévoir l'évolution des drones du futur et leurs applications et notamment pour cette offre de stage de réaliser le développement d'une plateforme de simulation HIL avancée pour drones multicoptères.

Missions :

Dans le cadre du projet de recherche, vous participerez à la réalisation d'un moyen d'essais innovant pour valider les nouvelles fonctions opérationnelles développées par le projet.

Vous participerez aux tâches suivantes :

- Corriger et améliorer l'existant en tenant compte des validations réalisées
- Poursuivre le développement actuel en adaptant l'existant à d'autres contrôleurs de vol (Hardware et Software).
- Évaluer la représentativité du moyen d'essais développé par rapport à un même essai réalisé sur un drone en vol réel.
- Développer de nouveaux outils (IHMs) complétant le moyen d'essais existant
- Documenter l'ensemble du développement.

Profil :

De formation ingénieur (Ecole ou Université) avec un profil ingénierie Robotique / Automatique / Informatique, vous possédez des bonnes connaissances en développement logiciel (notamment en C/C++) en environnement LINUX.

Nous recherchons un stagiaire autonome, ouvert d'esprit et force de proposition.

Mots clés : Drones, Banc de Tests, HIL, IHM, LINUX, GAZEBO, ROS, Qt, MAVLink, C/C++.

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
philip.loucopoulos
@altran.com
christian.vienot
@altran.com
christophe.guillon
@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:
Ingénieur Consultant

Evolutions habituelles à moyen terme:
Ingénieur Consultant Confirmé ou
Team Leader

« Lors de mon stage chez Altran, j'étais affecté à un projet de recherche sur des technologies de drone. J'ai travaillé sur le développement de moyens d'essai pour multicoptères. Ce stage m'a donné des compétences en simulation, robotique et programmation.

Demain je serai ingénieur Altran ».

*Témoignage de Louis
IMA, Mérignac
2018*

COMPÉTENCES : Traitement d'image et vision par ordinateur

RÉGION : Sud-Ouest

SECTEUR : Aéronautique



Traitement d'image et vision par ordinateur pour drone VTOL H/F

Localisation : Toulouse, Blagnac

Contrat : Stage

Durée : 6 mois

Date de début : Janvier 2020

Contexte :

Vous serez intégré(e) au sein du département Aerospace et Défense (ADS) afin de participer au projet de recherche ARMADA qui a pour objectif principal de prévoir l'évolution des drones du futur et leurs applications et notamment pour cette offre de stage de définir, traiter et post-processeur des images prise par un drone VTOL.

Missions :

Dans le cadre du projet de recherche, vous participerez aux activités suivantes:

- Développement d'un algorithme pour la détection, reconnaissance et suivi d'objet
- Utilisation d'un framework ML/DL (Keras, Tensorflow)
- Intégration dans un contrôleur type Pixhawk
- Suivi essai en vol et testing plateforme VTOL

Profil :

De formation Ingénieur (Ecole ou Université) avec un profil ingénierie système et automatique, vous possédez de solides connaissances en langage de programmation C++/Python, connaissance en ML/DL ainsi que de bonnes connaissances en vision par ordinateur. Nous recherchons un stagiaire doté d'autonomie, de force de proposition et d'ouverture d'esprit avec une aptitude à l'analyse critique des résultats, avec des qualités rédactionnelles (anglais et français) et relationnelles (en interface avec les différentes parties prenantes). Des connaissances dans les architectures de drones en essai est un plus.

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
[philip.loucopoulos](mailto:philip.loucopoulos@altran.com)
[@altran.com](mailto:philip.loucopoulos@altran.com)

Débouchés en CDI suite stage:
Ingénieur Consultant Système –
Computer Vision

Evolutions habituelles à moyen terme:
Ingénieur Consultant Confirmé ou
Team Leader

"Sur le projet de recherche ARMADA, nous nous intéressons à l'évolution des drones dans le futur et à leurs applications. Nous développons de nouveaux concepts et de fonctionnalités.

Je vous encourage à vous intéresser au domaine du drone qui a un bel avenir. "

Philip

ARMADA Project Manager



COMPÉTENCES : Systèmes Complexes, MBSE
RÉGION : Sud-Ouest
SECTEUR : Aéronautique, automobile, spatial et ferroviaire



Ingénierie système MBSE sur un use case d'inspection par drone H/F

Localisation : Toulouse, Blagnac

Contrat : Stage

Durée : 6 mois

Date de début : début 2020

Contexte :

Vous serez intégré(e) au sein du département Aerospace et Défense (ADS) afin de participer au projet de recherche ARMADA qui a pour objectif principal de prévoir l'évolution des drones du futur et leurs applications. Pour cette offre de stage vous serez notamment en charge de développer les aspects ingénierie système sur un use case d'inspection en collaboration avec les développeurs du système.

Missions :

Vous participerez aux activités suivantes :

- Analyse opérationnelle du système
 - Analyse du besoin, objectifs, missions, activités
 - Définition des acteurs et de leurs rôles
- Analyse système
 - Définition des fonctions systèmes et des interfaces entre le système et les acteurs externes
- Architecture logique
 - Décomposition du système en composants logiques
 - Allocation des fonctions systèmes en composants logiques
- Architecture physique
 - Définition physique du système
 - Identification des composants matériels et logiciels
 - Composants devant être développés par l'équipe de développement
- Product Breakdown Structure
 - Ségrégation des composants en catégories tel que COTS, Item de configuration, matériel, logiciel
- Définition de la stratégie de tests

Profil :

De formation Ingénieur (Ecole ou Université), vous êtes spécialisé(e) en Ingénierie des Systèmes. Vous êtes riche d'une expérience en Model Based Systems Engineering, et avez une première connaissance d'une ou plusieurs des disciplines techniques suivantes : Standard d'Ingénierie des Systèmes, Gestion des Exigences, Elicitation des besoins, Analyse Fonctionnelle, Conception d'architecture, Model Based Systems Engineering, Intégration, Vérification et Validation, Ligne de produits. Nous recherchons des stagiaires autonomes, consciencieux, curieux et créatifs.

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
philip.loucopoulos@altran.com
m
jorgeothon.esparzajimenez@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:
Junior Consultant en ingénierie des systèmes complexes
Evolutions habituelles à moyen terme:
Consultant Engineer ou Advanced Consultant des systèmes complexes

"Sur le projet de recherche ARMADA, nous nous intéressons à l'évolution des drones dans le futur et à leurs applications. Nous développons de nouveaux concepts et de fonctionnalités. Je vous encourage à vous intéresser au domaine du drone qui a un bel avenir."

Philip
ARMADA Project Manager



COMPÉTENCES : Systèmes Complexes, MBSE
REGION : Sud-Ouest
SECTOR : Aéronautique, automobile, spatial et ferroviaire



UC Inspection de pylônes électriques par drone H/F

Localisation : Toulouse, Blagnac

Contrat : Stage

Durée : 6 mois

Date de début : début 2020

Contexte :

Vous serez intégré(e) au sein du département Aerospace et Défense (ADS) afin de participer au projet de recherche ARMADA qui a pour objectif principal de prévoir l'évolution des drones du futur et leurs applications. Pour cette offre de stage nous recherchons plusieurs candidats pour le développement, l'intégration et les tests des différentes fonctions répondant à un use case innovant d'inspection par drone.

Missions :

Selon vos compétences, vous participerez à la réalisation des livrables suivants :

- Architecture fonctionnelle, système, logique et physique, stratégie de tests
- Évolution de la version SITL:
 - Modèles systèmes sur un simulateur (pylônes, modèles de capteurs, ...)
- Version HITL:
 - Évaluation du système sur une plateforme HITL
- Version prototype:
 - Développement de l'architecture physique
 - Essais au sol et en vol du prototype
- Le système est composé de:
 - Navigation semi-autonome
 - SLAM et odométrie visuelle-inertielle
 - Solution de perception de l'environnement
 - Cartographie de l'environnement, reconnaissance d'objets
 - Solution de commande du drone
 - Calcul de trajectoire, commande en position
 - Solution de détection et d'évitement d'obstacles
 - Basé sur la cartographie de l'environnement, l'estimation de la position et un calcul d'évitement
 - Solution de captation d'images par drone
 - Basé sur la cartographie du pylône à inspecter, les POI à inspecter et choix d'un capteur opérable dans diverses conditions lumineuses
 - Solution de traitement automatique d'images
 - Analyse automatique des images de pylônes à inspecter
 - Extraction des défauts
 - Rapport d'inspection des pylônes

Profil :

De formation Ingénieur (Ecole ou Université), vous avez une expérience avérées et/ou des compétences dans plusieurs environnements suivants: Ingénierie système, conception et développement de solutions innovantes pour drone, Ardupilot, ROS, Gazebo, SLAM visuel ou odométrie visuel (2D/3D/LIDAR), C++, Python, Computer vision, OpenCV, Machine & Deep learning, Data science, Iterative Closest Point, Path planning, Optimisation de trajectoire, CUDA, MATLAB, PID, OpenGL, Qt Creator, .NET
Nous recherchons des stagiaires autonomes, consciencieux, curieux et créatifs.

Vous intégrerez une équipe dans un mode projet avec un encadrement Adéquat (technique et managérial).

Pour postuler :
philip.loucopoulos@altran.com
Jorgeothon.esparzajimenez@altran.com
frank.benzaquin@altran.com

Débouches en CDI suite stage:
Junior Consultant en ingénierie des systèmes complexes
Évolutions habituelles à moyen terme:
Consultant Engineer ou Advanced Consultant des systèmes complexes

"Sur le projet de recherche ARMADA, nous nous intéressons à l'évolution des drones dans le futur et à leurs applications. Nous développons de nouveaux concepts et de fonctionnalités. Je vous encourage à vous intéresser au domaine du drone qui a un bel avenir."
Philip
ARMADA Project Manager



altran

COMPETENCIES : Complex Systems, MBSE
REGION : South West of France
SECTOR : Aeronautics, automobile, space and train



Inspection of electric pylons by drone

M/W

Localisation : Toulouse, Blagnac
Contract : Internship
Duration : 6 months
Starting from: Beginning 2020

Context :

You will be integrated within the Aerospace and Defense (ADS) department to participate in the ARMADA research project whose main objective is to forecast the evolution of the drones and their applications. For this internship offer we are looking for several candidates for the development, integration and testing of the different functions answering to an innovative use case of drone inspection.

Missions :

Depending on your skills, you will participate in the realization of the following deliverables:

- Functional, System, Logic and Physical Architecture, Test Strategy
- SITL version evolution:
 - System modelisation on a simulator (pylons, sensor models, ...)
- HITL version:
 - System testing on a HITL platform
- Prototype version:
 - Physical architecture development
 - Prototype ground and flight testing
- The system is composed of:
 - Semi-autonomous navigation
 - SLAM and Visual Inertial Odometry
 - Environmental perception solution
 - Mapping the environment, recognizing objects
 - Control solution of the drone
 - Path calculation, position control
 - Solution for obstacle detection and avoidance
 - Based on environmental mapping, position estimation and avoidance calculation
 - Solution for capturing images by drone
 - Based on the mapping of the pylon to inspect, the POIs to inspect and choice of a sensor operable in various light conditions
 - Automatic image post-processing solution
 - Automatic analysis of images of pylons
 - Defects recognition on images
 - Pylon inspection report

Profile :

Engineer training (School or University), you have proven experience and / or skills in several environments: System engineering, design and development of innovative solutions for drone, Ardupilot, ROS, Gazebo, Visual SLAM or visual odometry (2D/3D/LIDAR), C++, Python, Computer vision, OpenCV, Machine & Deep learning, Data science, Iterative Closest Point, Path planning, Path optimization, CUDA, MATLAB, PID, OpenGL, Qt Creator, .NET

To apply :
philip.loucopoulos@altran.com
jorgeothon.esparzajimenez@altran.com

Job opportunities following internship:

Junior Consultant in Complex Systems Engineering
Developments in the medium term:
Consultant Engineer or Advanced Consultant Complex Systems

"Sur le projet de recherche ARMADA, nous nous intéressons à l'évolution des drones dans le futur et à leurs applications. Nous développons de nouveaux concepts et de fonctionnalités. Je vous encourage à vous intéresser au domaine du drone qui a un bel avenir."

Philip
ARMADA Project Manager



altran

COMPÉTENCES : Java, Eclipse RCP
RÉGION : Sud-Ouest
SECTEUR : Aéronautique, Spatial & Défense



Développement technologie Eclipse RCP H/F

Localisation : Toulouse, Blagnac

Contrat : Stage

Durée : 6 mois

Date de début : A définir

Contexte :

Au sein de la division "Aéronautique, Spatial et défense" d'ALTRAN Sud-Ouest à Toulouse, le département Méthodes et Outils en Développement Scientifique, a en charge des projets de développement et/ou de maintenance d'outils de modélisation, de calcul et de simulation pour des clients tels que AIRBUS, SNECMA, CEA, CNES, etc.

L'équipe est également impliquée dans des projets de recherche sur des thématiques variées allant de la gestion de workflows, à la robotique, ou bien encore aux drones.

Missions :

Le but de ce stage sera de développer des composants génériques qui seront utilisés dans divers projets basés sur la technologie Eclipse Rich Client Platform (RCP).

Le travail du stage va s'organiser autour des étapes traditionnelles d'un cycle de développement:

- Compréhension des besoins et objectifs de l'existant
- Participation aux spécifications et à la conception des briques génériques
- Études et prototypages de solutions techniques
- Développement Java / Eclipse RCP
- Validation
- Documentation

Activités connexes

Le stagiaire pourra être amené à apporter son support aux équipes travaillant sur des projets de réalisation pour des clients.

Ce support pourra être réalisé au travers de tâches telles que :

- *Support aux activités d'avant-vente* : étude de Cahiers des Charges, capture de besoin, analyse, comparaison et prototypage rapide de solutions techniques.
- *Support aux activités de réalisation* : spécifications, conception, développement, validation, déploiement

Profil :

De formation ingénieur (Ecole ou Université) avec un profil informatique et disposant des compétences suivantes :

- Capacité d'analyse et de capture de besoin
- Compétences dans tout le cycle de développement logiciel
- Expérience en développement orienté objet, Programmation Java
- Synthèse, documentation, capitalisation
- Travail en équipe, communication, autonomie
- Des connaissances en Eclipse RCP et Python seraient un plus

Nous recherchons une personne dotée d'un bon relationnel, faisant preuve de rigueur et de dynamisme et avec envie de progresser dans le domaine de l'informatique. Vous devrez être force de proposition au sein d'une structure jeune et ambitieuse.

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
maxime.pivetta
@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:
Développeur Java

Evolutions habituelles à moyen terme:
Consultant Advanced

« Eclipse est de plus en plus la plateforme choisie par nos clients pour intégrer leurs outils de calcul scientifique. Les technologies basées sur Eclipse RCP sont devenues rapidement des incontournables de notre département. »

*Témoignage de Guillaume
Advanced Consultant,
Methods & Tools*



ALTRAN

COMPÉTENCES : Mécanique du Vol et Développement d'outils

RÉGION : Sud-Ouest

SECTEUR : Aéronautique



Développement d'outils pour les Essais en Vol H/F

Localisation : Toulouse, Blagnac

Contrat : Stage

Durée : 6 mois

Date de début : Janvier – Mars 2020

Contexte :

En étroite collaboration avec un grand groupe aéronautique basé à Toulouse, Altran contribue activement à la génération des données d'essais en vol et leur analyse. Les essais en vol se déroulent dans un environnement technique complexe: les données des différents capteurs, des calculateurs et des autres sources de données sont enregistrées sur la bande de vol, puis déchargées une fois l'avion revenu au sol. Plusieurs traitements sont effectués sur ces données.

L'équipe analyse le comportement de l'avion sur certaines phases dynamiques de vol, alimente en données d'essais le bureau d'études, valide les manœuvres et rédige les fiches de certification.

Missions :

Dans ce cadre, vous contribuerez à la création des nouveaux outils qui vont servir à améliorer l'analyse en temps réel et en temps différé des données d'essais en vol. A cet effet, vous aurez pour tâches:

- L'analyse des données d'essais en vol
- La prise en main des procédures et outils existants
- Le développement de nouveaux outils et méthodes visant à
 - l'amélioration des procédures utilisés pendant l'analyses d'essais en vol
 - l'amélioration du traitement des données d'essais en vol
 - l'amélioration de la sécurité des avions d'essai
- La validation de ces optimisations sur cas réels

En outre vous serez amené à échanger avec les divers acteurs du département

Ce stage donnera lieu à la rédaction d'un rapport (en anglais).

Profil :

De formation Ingénieur (Ecoles ou Université) avec un profil axé sur la mécanique du vol et :

- Des connaissances sur les manœuvres typiques des avions civils
- Des connaissances en mécanique du vol
- Une bonne maîtrise d'au moins un langage de programmation orienté objet (de préférence Python)
- Anglais technique lu, écrit et parlé exigé.

Nous recherchons un(e) stagiaire curieux(se), autonome, rigoureux(se) et ayant l'esprit d'équipe. Des spécialistes de la physique du vol seront présents pour vous aider à progresser dans ces domaines.

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
daniel.arcosvilanova@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:
Junior Consultant

Evolutions habituelles à moyen terme:

Consultant Engineer
ou
Advanced Consultant

« Working in *Flight Test* is a constant passionate challenge where everyday you learn and the team pushes further their limits ».

Daniel
Project Leader
Cranfield 2013

COMPÉTENCES : Thermique, développement informatique

RÉGION : Sud-Ouest

SECTEUR : Aéronautique, Spatial



Mise en œuvre de réseaux de neurones pour la modélisation thermique H/F

Localisation : Blagnac (Toulouse)

Contrat : Stage (5-6 mois)

Date de début : février – avril 2020

Contexte :

Au sein du département Aéronautique, Spatial et Défense d'Altran Sud-Ouest, l'équipe d'ingénierie thermique souhaite évaluer le potentiel de mise en œuvre de réseaux de neurones pour des applications diverses allant du maillage à la réduction de modèle.

Dans le cadre du projet européen « PHP2 », coordonné par Altran, une application particulière des réseaux de neurones est investiguée. Ces premiers travaux ont ouvert de nouveaux horizons à l'équipe. L'objectif du stage est d'évaluer le potentiel de ceux-ci ainsi que d'identifier de nouvelles pistes.

Le stage est orienté « Recherche » en ce sens que la force de proposition est un atout. Dans ce cadre, plusieurs applications sont ciblées. Il faudra évaluer la pertinence de l'utilisation d'un réseau de neurones pour chaque cas étudié, savoir justifier ses choix, ses analyses et ses conclusions.

N.B. : Il ne sera pas nécessaire au cours du stage de coder un réseau de neurones mais d'utiliser des bibliothèques existantes.

Missions :

- Mois 1 : Prise en main du sujet ;
- Mois 2 : Mise en place d'un outil de réduction de modèle ;
- Mois 3 : Evaluation du potentiel des autres solutions ;
- Mois 4 : Mise en œuvre des solutions jugées pertinentes ;
- Mois 5 : Rapport & présentation.

Profil :

Formation d'ingénieur ou équivalent avec de bonnes connaissances en thermique et modélisation thermique. **Il est impératif d'apprécier le code et le développement informatique.** Un attrait pour les activités de R&D est un plus. Le/la candidat(e) retenu(e) sera autonome, proactif/proactive et force de proposition.

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
filipemiguel.mancioreis
@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:
Oui

Evolutions habituelles à moyen terme:
Ingénieur consultant

« Intégré au sein du projet de recherche TherMoSim, j'ai travaillé au développement d'un outil de modélisation de phénomènes thermiques et fluidiques complexes. A cette occasion, j'ai pu découvrir le monde de la recherche et développer mes capacités d'analyse et d'autonomie. Ce projet de fin d'études a débouché sur un poste d'ingénieur consultant en thermique. »

Témoignage de
Aymeric
Stagiaire
Grenoble INP – ENSE³
Promo 2018



COMPÉTENCES : Simulation Numérique, Diphasique, Thermique

RÉGION : Sud-Ouest

SECTEUR : Aéronautique, Spatial



Modélisation d'une boucle diphasique à pompage mécanique par Co-Simulation H/F

Localisation : Toulouse, Blagnac

Contrat : Stage

Durée : 6 mois

Date de début : Février - Avril 2020

Contexte :

Au sein du département Aéronautique, Spatial et Défense d'Altran Sud-Ouest, l'équipe d'ingénierie thermique et de mécanique des fluides souhaite améliorer ses compétences en termes de modélisation de boucles diphasiques pour des applications aéronautique et spatiale.

Dans un contexte actuel de miniaturisation et d'augmentation de la puissance des composants électroniques, les besoins en refroidissement sont de plus en plus importants. Il y a quelques années la densité de flux thermique à évacuer avoisinait la dizaine de W/cm^2 , aujourd'hui elle atteint plusieurs centaines de W/cm^2 . Dans ce contexte, une solution consiste à se tourner vers des technologies de refroidissement diphasique, qui reposent sur l'utilisation du changement d'état liquide-gaz, comme les caloducs ou encore les boucles diphasiques.

Les boucles diphasiques à pompage mécanique sont des systèmes constitués de 4 organes principaux formant une boucle : un évaporateur, un condenseur, un réservoir et une pompe qui permet la mise en mouvement du fluide. La puissance est véhiculée par le fluide en utilisant le changement d'état entre l'évaporateur et le condenseur et au contraire des caloducs traditionnels, la vapeur et le liquide n'évoluent pas à contre-courant.

L'objectif du stage est de modéliser les phénomènes thermo-fluidiques sur une boucle diphasique par co-simulation. Les aspects de thermique structurelle seront gérés par un modèle aux volumes finis tandis que les phénomènes fluidiques et diphasiques seront abordés en utilisant un logiciel de simulation multi physique 0D. Le/La candidat(e) devra, en se basant sur des travaux précédents, modéliser une boucle diphasique à pompage mécanique complète (évaporateur, pompe, condenseur et réservoir) ainsi que les phénomènes diphasiques afin d'obtenir un outil de pré-dimensionnement de la boucle pour des futures applications aéronautique et spatiale envisagés.

Missions :

- Mois 1 : Prise en main du sujet (phénomènes diphasiques) ;
- Mois 2 : Modélisation de la boucle en 3D ;
- Mois 3 : Modélisation des différents composants fluidiques en 0D ;
- Mois 4 : Co-Simulation ;
- Mois 5 : Rapport & présentation.

Profil :

Formation d'ingénieur ou équivalent avec un profil thermique, énergétique, modélisation et simulation thermique. Attrait pour la Recherche.

En plus : connaissances en ingénierie spatiale, aéronautique et phénomènes diphasiques.

Pour postuler :
filipemiguel.mancioreis
@altran.com

Débouchés en CDI suite stage :
Oui

Evolutions habituelles à moyen terme:
Ingénieur consultant

« Au cours de mon stage j'ai étudié l'utilisation des matériaux à changement de phase pour le contrôle thermique de systèmes embarqués pour des applications spatiales. Ce stage m'a permis de découvrir un outil de simulation thermique 3D et de travailler dans un contexte de R&D, très formateur. »

Témoignage de
Giulia
Stagiaire
ENSMA
Promo 2019



altran

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

COMPÉTENCES : Data Science
RÉGION : Sud-Ouest
SECTEUR : Aéronautique, Spatial et Défense



Data Scientist H/F

Localisation : Toulouse, Blagnac
Contrat : Stage
Durée : 6 mois
Date de début : Février 2020

Contexte :

Leader mondial du conseil en innovation et ingénierie avancée, Altran propose à ses clients d'innover autrement en les aidant à développer ou en développant pour eux les produits et les services de demain. Le Groupe les accompagne sur l'intégralité de la chaîne de valeur du cycle de vie d'un projet, de l'idée à l'industrialisation. Altran intervient depuis plus de 30 ans auprès des grands acteurs de nombreux secteurs : aérospatial, automobile, défense, énergie, ferroviaire, finance, sciences de la vie, télécoms, etc. En 2018, le groupe Altran a réalisé un chiffre d'affaires de 2,916 milliard d'euros. Il compte désormais près de 46 000 collaborateurs dans plus de 20 pays.

Missions :

Au sein de l'entité *Digital Engineering*, nous recrutons un stagiaire Data Scientist spécialisé dans le traitement du Langage Naturel.

Vous contribuerez à la mise en place d'analyses de données non structurées en tirant profit des technologies de Machine Learning et de Natural Language Processing et aurez pour mission de :

- Recueillir, traiter et stocker de grands volumes de données non-structurées
- Concevoir, développer, tester et déployer des algorithmes d'Intelligence Artificielle à l'aide des bibliothèques Scikit-Learn, SpaCy et NLTK
- Promouvoir au sein de l'entité les bonnes pratiques en Data Science, calcul statistique et modélisation prédictive
- Communiquer les résultats de vos analyses au sein de l'équipe Digital Engineering

Profil :

Etudiant(e) en école d'Ingénieur ou de formation équivalente Bac+5, vous êtes issu(e) d'une formation orientée analyse de données avec une première expérience dans le domaine du Machine Learning.

Vous possédez les compétences suivantes :

- Maîtrise du langage Python et de la bibliothèque Scikit-Learn.
- Analyse statistique et quantitative.
- Machine Learning : régression logistique, réseaux de neurones.
- Idéalement une connaissance théorique du NLP (Natural Language Processing) et des outils associés : NLTK, Word2Vec, SpaCy.

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
hubert.jobbe-
duval@altran.com

Evolutions habituelles à moyen terme:

Consultant Engineer

« Dans mon rôle de Leader Technique de l'équipe Data Driven Engineering, je suis chargé d'animer le réseau de Data Scientists de notre Business Unit, et de travailler sur des sujets de pointe dans le domaine de l'intelligence artificielle. Cette fonction transversale me permet de m'impliquer dans le lancement, le suivi et la réalisation de projets innovants. La spécificité de nos missions est d'accompagner les ingénieurs confrontés à des problématiques concrètes à l'aide de notre connaissance des outils de Big Data. La création de valeur ajoutée à partir de grands volumes de données est une expérience enrichissante, et les interactions avec les différentes parties prenantes un challenge quotidien. Être Data Scientist c'est avant tout nouer un lien avec les équipes en place et leur apporter un regard différent sur les données qu'ils manipulent. »

Témoignage d'Hubert
Data Driven Engineering.

COMPÉTENCES : Data Science
RÉGION : Sud-Ouest
SECTEUR : Aéronautique, Spatial et Défense



Deep Learning H/F

Localisation : Toulouse, Blagnac

Contrat : Stage

Durée : 6 mois

Date de début : Février 2020

Contexte :

Leader mondial du conseil en innovation et ingénierie avancée, Altran propose à ses clients d'innover autrement en les aidant à développer ou en développant pour eux les produits et les services de demain. Le Groupe les accompagne sur l'intégralité de la chaîne de valeur du cycle de vie d'un projet, de l'idée à l'industrialisation. Altran intervient depuis plus de 30 ans auprès des grands acteurs de nombreux secteurs : aérospatial, automobile, défense, énergie, ferroviaire, finance, sciences de la vie, télécoms, etc. En 2018, le groupe Altran a réalisé un chiffre d'affaires de 2,916 milliard d'euros. Il compte désormais près de 46 000 collaborateurs dans plus de 20 pays.

Missions :

Au sein de l'entité *Digital Engineering*, nous recrutons un stagiaire Deep Learning spécialisé dans le traitement de l'image.

Vous contribuerez à la mise en place d'analyses de données structurées en tirant profit des technologies de Deep Learning et d'Image Processing et aurez pour mission de :

- Recueillir, traiter et stocker des données issues de captures vidéos à l'aide de la librairie OpenCV.
- Concevoir, développer, tester et déployer des algorithmes d'Intelligence Artificielle à l'aide des librairies Keras et Scikit-Learn
- Promouvoir au sein de l'entité les bonnes pratiques en Data Science, calcul statistique et modélisation prédictive
- Communiquer les résultats de vos analyses au sein de l'équipe Digital Engineering

Profil :

Etudiant(e) en école d'Ingénieur ou de formation équivalente Bac+5, vous êtes issu(e) d'une formation orientée analyse de données avec une première expérience dans le domaine du Deep Learning.

Vous possédez les compétences suivantes :

- Maîtrise du langage Python.
- Analyse statistique et quantitative
- Traitement de l'image à l'aide d'OpenCV (Python)
- Deep Learning: réseaux de neurones, Keras
- Idéalement une connaissance théorique des méthodes de classification et de reconnaissance d'image.

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
hubert.jobbe-
duval@altran.com

Evolutions habituelles à moyen terme:

Consultant Engineer

« Dans mon rôle de Leader Technique de l'équipe Data Driven Engineering, je suis chargé d'animer le réseau de Data Scientists de notre Business Unit, et de travailler sur des sujets de pointe dans le domaine de l'intelligence artificielle. Cette fonction transversale me permet de m'impliquer dans le lancement, le suivi et la réalisation de projets innovants. La spécificité de nos missions est d'accompagner les ingénieurs confrontés à des problématiques concrètes à l'aide de notre connaissance des outils de Big Data. La création de valeur ajoutée à partir de grands volumes de données est une expérience enrichissante, et les interactions avec les différentes parties prenantes un challenge quotidien. Être Data Scientist c'est avant tout nouer un lien avec les équipes en place et leur apporter un regard différent sur les données qu'ils manipulent. »

Témoignage d'Hubert
Data Driven Engineering.



Développement d'un logiciel d'évaluation des émissions polluantes du trafic aérien (H/F)

Localisation : Toulouse, Blagnac

Contrat : Stage

Durée : 6 mois

Date de début : début 2020

Contexte :

L'émergence de nouvelles mesures réglementaires couplée à la croissance rapide des activités aériennes nécessitent un contrôle des émissions associées au trafic aérien, ainsi qu'une évaluation des impacts environnementaux qui y sont associés. Des objectifs quantifiés de réductions des émissions polluantes, à atteindre à l'horizon 2050 ont été formulés.

Dans cette optique, vous serez intégré(e) au sein du projet de recherche EEE (Efficacité Energétique & Environnementale) traitant les aspects liés à la prise en compte des différents axes du développement durable dans l'aéronautique.

Missions :

Vous serez amené à participer et à étudier différents aspects liés au projet en réalisant les étapes suivantes :

- Participer au développement d'un outil logiciel permettant d'évaluer les émissions polluantes d'un aéronef en fonction de différents paramètres.
- Améliorer les performances actuelles de l'outil (temps de calcul, minimisation des crashes...)
- Identifier via une veille scientifique et technologique des modèles représentatifs de nouvelles technologies de propulsion (moteurs hybrides, à hydrogène...)
- Implémenter ces nouveaux modèles au sein du démonstrateur logiciel.
- Réaliser des simulations de différents scénarios afin d'identifier les technologies optimales minimisant les émissions polluantes.

Profil :

Poste ouvert aux candidats de formation Ingénieur (Ecole ou Université) avec un profil génie de l'environnement et des connaissances poussées en programmation Python ou de formation en informatique, avec un intérêt prononcé pour les aspects environnementaux et du développement durable.

Nous recherchons un(e) stagiaire autonome, méthodique, force de proposition avec une aptitude à l'analyse critique des résultats, des qualités rédactionnelles et intéressé(e) par la thématique du développement durable.

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
remi.julio@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:
Consultant en Matériaux, Procédés & Environnement

Evolutions habituelles à moyen terme:
Advanced consultant, Project Manager



[Livre blanc] –
« The Aircraft of the future »

COMPÉTENCES : Aérodynamique – Thermodynamique – CFD

RÉGION : Sud-Ouest

SECTEUR : Aéronautique – Spatial – Défense



Conception aéro/thermo-dynamique de turbomachines : applications hybrides H/F

Localisation : Toulouse, Blagnac

Contrat : Stage

Durée : 6 mois

Date de début : début 2020

Contexte :

Dans le cadre de projets de recherche et développement, le département Energétique & Propulsion d'Altran Sud-Ouest développe ses propres méthodes & outils pour la conception aérodynamique de turbomachines, depuis la 0D jusqu'à la 3D.

Le stage comporte deux objectifs principaux :

- Appliquer l'outil existant sur des turbomachines utilisées dans les motorisations aéronautiques hybrides
- Comparer les résultats avec plusieurs approches numériques à explorer (calculs CFD aube maillée, virtual blade model,...)

Missions :

Vous serez amené(e), dans le cadre de nos activités conception turbomachine, à :

- Prendre en main les outils existants
- Comprendre les problématiques de design
- Effectuer des simulations et calculs CFD sur des configurations réelles
- Proposer et apporter des améliorations à l'outil

Profil :

De formation ingénieur (Ecole ou Université) avec spécialité mécanique des fluides et une bonne connaissance en turbomachine. Des expériences avec un logiciel CFD (Ansys Fluent de préférence) et le langage Python sont appréciées.

Autonomie, force de proposition, capacité d'analyse et intérêt pour l'informatique scientifique sont les atouts indispensables.

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
gregory.millot@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:
Ingénieur en aérodynamique

Evolutions habituelles à moyen terme:
Project Leader

« J'ai eu l'occasion d'apporter ma touche personnelle sur les différents outils, l'équipe étant très ouverte aux propositions de solution et d'amélioration, ce que j'ai très apprécié. J'ai également eu l'occasion de parcourir la littérature et d'apprendre beaucoup sur les tendances de conception des turboréacteurs et leurs composants. Le stage était orienté Python, mais j'ai également pu manipuler Catia et Fluent. Les collègues et l'ambiance de travail rendront votre stage très agréable. »



*Témoignage de Enes Ulusoy
Stagiaire 2019
ISAE-SUPAERO*

COMPÉTENCES : Conception, Industrialisation, Manufacturing, 3D Expérience

RÉGION : Sud-Ouest

SECTEUR : Industrial Services



Ingénieur Industrialisation et amélioration de la performance H/F

Localisation : Toulouse, Blagnac

Contrat : Stage

Durée : 6 mois

Date de début : début 2020

Contexte :

Le département R&D interne d'Altran Sud-Ouest a lancé un projet sur le thème du « Greener Aircraft ». Altran souhaite répondre aux problématiques actuelles de flexibilité, d'intégration des nouvelles technologies et d'accélération des plannings afin de définir et développer le poste de travail et la ligne de production 4.0. Dans ce contexte nous souhaitons définir et concevoir une représentation de la vision Altran à l'horizon 202x.

L'un des axes du projet est le suivant :

- *Concevoir et développer un poste modulaire asservie à la cadence, composé d'éléments standards et évolutif,*

Missions :

Sous la direction du responsable scientifique et d'un expert technique votre travail consistera à :

- Participer à la conception du process industriel d'un nouveau principe de moteur hybride,
- Identifier les briques technologiques et leurs niveaux de maturité,
- Définir un poste de travail modulaire intégré dans une ligne flexible,
- Intégrer les différentes briques technologiques et développer les passerelles entre les différentes solutions.

Profil :

En dernière année d'école d'ingénieurs / université, vous souhaitez mettre en application vos connaissances dans l'industrialisation de produits innovants (Génie Industriel, Amélioration de la Performance, Excellence opérationnelle).

Vous êtes rigoureux(se), dynamique, autonome, créatif(ve) et curieux(se) des technologies innovantes.

Vous êtes bon(ne) communicant(e) en français et en anglais.

Vous connaissez un ou plusieurs langages de programmation (Java, Python, VBA, ...).

Vous êtes familier avec les outils 3D expérience.

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
donatien.andre@altran.com

Evolutions habituelles à moyen terme:

Consultant Engineer
Team Leader
Expert

COMPÉTENCES : Matériaux et Santé

RÉGION : Sud-Ouest

SECTEUR : Département Recherche



Recherche & innovations : matériaux appliqués au domaine de la santé H/F

Localisation : Toulouse, Blagnac

Contrat : Stage

Durée : 6 mois

Date de début : début 2020

Contexte :

Vous serez intégré(e) à l'équipe R&D du département Aérospatial et Défense (ASD) d'Altran Sud-Ouest au sein du département Matériaux & Procédés EHS. Vous interviendrez également en partie dans un laboratoire de recherche partenaire de la structure. Dans le cadre d'un projet de recherche confidentiel, vous devrez poursuivre les travaux d'une étude portant sur les matériaux intelligents développés dans le domaine de la santé et des biotechnologies.

Missions :

Dans le cadre de ce projet de recherche, vous serez amené(e) à étudier différentes solutions et analyser leur faisabilité grâce aux tâches suivantes :

- Analyse de l'état de l'art
- Identification des orientations pertinentes pour le sujet
- Mise en place de protocoles expérimentaux
- Réalisation de caractérisations d'échantillons
- Analyses des résultats et de leur cohérence
- Collaboration et discussions techniques avec les différents partenaires du projet
- Capitalisation des données recueillies au cours du stage

Profil :

Nous recherchons un(e) candidat(e) de formation Bac+4/5 (Ecole d'ingénieur ou Université) avec un profil matériaux/biomatériaux et/ou biomédical.

La connaissance du domaine de la santé serait un plus.

Vous êtes autonome, méthodique, rigoureux (se), ayant l'esprit d'équipe et intéressé(e) par les projets de recherche.

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
manon.oliot@altran.com

Evolutions habituelles à moyen terme :
Advanced Consultant & Engineer



Nos solutions de santé connectées au Mobile World Congress 2018

COMPÉTENCES : Matériaux et Environnement

RÉGION : Sud-Ouest

SECTEUR : Département Recherche



Recherche & innovations : simulations de procédés appliqués au domaine de la santé

H/F

Localisation : Toulouse, Blagnac

Durée : 6 mois

Date de début : début 2020

Contexte :

Vous serez intégré(e) à l'équipe R&D du département Aérospatial et Défense (ASD) d'Altran Sud-Ouest au sein du département Matériaux & Procédés EHS. Dans le cadre d'un projet de recherche confidentiel, vous devrez poursuivre les travaux d'une étude portant sur la simulation de procédés et bioprocédés appliqués au domaine de la santé.

Missions :

Dans le cadre de cette étude, vous serez amené(e) à prendre en main des outils de simulation de procédés, étudier différents scénarios et tester leur pertinence grâce aux tâches suivantes :

- Analyses bibliographiques
- Identification des orientations pertinentes pour le sujet
- Capitalisation schématique de l'état de l'art (diagrammes de procédés et de flux)
- Réalisation de simulations de procédés (sur logiciels) et calculs de bilans matière et énergie appliqués au domaine de la santé
- Analyses des résultats obtenus et de leur cohérence
- Capitalisation des données recueillies au cours du stage

Profil :

Nous recherchons un(e) candidat(e) de formation Bac+4/5 (Ecole d'ingénieur ou Université) avec un profil en génie chimique, génie des procédés/bioprocédés et simulation de procédés, avec de fortes connaissances en biologie et santé.

La connaissance des logiciels DWSim et OpenModelica, ainsi que du langage de programmation Python, serait également un plus.

Vous êtes autonome, méthodique, rigoureux (se), ayant l'esprit d'équipe et intéressé(e) par les projets de recherche.

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
manon.oliot
@altran.com

Evolutions habituelles à moyen terme :
Advanced Consultant & Engineer

ESOP : notre solution de digitalisation des procédures opérateurs:



COMPÉTENCES : PLM, PDM, Mécanique, informatique

RÉGION : Sud-Ouest

SECTEUR : Aéronautique



3D EXPERIENCE H/F

Localisation : Toulouse, Blagnac

Contrat : Stage de 6 mois

Date de début : à définir

Contexte :

Au sein de la division "Aéronautique, Spatial et défense" d'ALTRAN Sud-Ouest à Toulouse, le département Méthodes et Outils en Développement Scientifique, a en charge des projets de développement et/ou de maintenance d'outils de modélisation, de calcul et de simulation pour des clients tels que AIRBUS, SNECMA, CEA, CNES, etc.

L'équipe est également impliquée dans des projets de recherche sur des thématiques variées allant de la gestion de workflows, à la réalité virtuelle, ou bien encore aux drones.

Missions :

La mission principale sera de participer à la mise en place de la solution 3DEXPERIENCE dans nos environnements projets. De la tester et d'aider à la diffusion du savoir dans son utilisation. La 3DEXPERIENCE est une plateforme collaborative qui tend à unifier l'ensemble des produits Dassault Systèmes (CATIA, SOLIDWORKS, ABAQUS, DELMIA, ENOVIA, ... c'est-à-dire de conception, de simulation, de PLM...) pour améliorer la communication entre les différents services. Des problématiques comme l'interopérabilité avec des outils externes ou bien encore le passage de cas concrets sur la plateforme seront des axes possibles de travail.

De plus le stagiaire pourra être amené à apporter son support aux équipes travaillant sur des projets de réalisation pour des clients. Ce support pourra être réalisé au travers de tâches telles que :

- *Support aux activités d'avant-vente* : étude de Cahiers des Charges, capture de besoin, analyse, comparaison et prototypage rapide de solutions techniques.
- *Support aux activités de réalisation* : spécifications, conception, développement, validation, déploiement,

Profil :

De formation ingénieur (Ecole ou Université) avec un profil mécanique ou informatique et disposant des compétences suivantes :

- Connaissance du Product Life Management (Obligatoire).
- Bases de programmation: fonctions, programmation object, etc..

Nous recherchons une personne dotée d'un bon relationnel, faisant preuve de rigueur, de dynamisme et curieux. Vous devrez être force de proposition au sein d'une structure jeune et ambitieuse. C'est pourquoi nous vous offrons une chance de vous exprimer dans un domaine scientifique passionnant.

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
jeremie.sisquet@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:
Développeur d'outils scientifiques pour le PLM

Evolutions habituelles à moyen terme:
Consultant Junior

COMPÉTENCES : VBA, Programmation Objet, Mécanique

RÉGION : Sud-Ouest

SECTEUR : Aéronautique



Customisation d'outils CAO H/F

Localisation : Toulouse, Blagnac

Contrat : Stage de 6 mois

Date de début : à définir

Contexte :

Au sein de la division "Aéronautique, Spatial et défense" d'ALTRAN Sud-Ouest à Toulouse, le département Méthodes et Outils en Développement Scientifique, a en charge des projets de développement et/ou de maintenance d'outils de modélisation, de calcul et de simulation pour des clients tels que AIRBUS, SNECMA, CEA, CNES, etc.

L'équipe est également impliquée dans des projets de recherche sur des thématiques variées allant de la gestion de workflows, à la réalité virtuelle, ou bien encore aux drones.

Missions :

La mission principale sera de participer au développement d'un logiciel qui permet d'automatiser le lancement de calculs ISAMI (calcul de structure Airbus) à partir d'un modèle GFEM (Nastran) et d'une DMU (Catia V5).

De plus le stagiaire pourra être amené à apporter son support aux équipes travaillant sur des projets de réalisation pour des clients. Ce support pourra être réalisé au travers de tâches telles que :

- *Support aux activités d'avant-vente* : étude de Cahiers des Charges, capture de besoin, analyse, comparaison et prototypage rapide de solutions techniques.
- *Support aux activités de réalisation* : spécifications, conception, développement, validation, déploiement,

Profil :

De formation ingénieur (Ecole ou Université) avec un profil mécanique ou informatique et disposant des compétences suivantes :

- Connaissance du langage VBA (Obligatoire).
- Connaissance calculs structure souhaitée
- Connaissance de Catia V5 souhaitée
- Bases de programmation: fonctions, programmation objet, etc..

Nous recherchons une personne dotée d'un bon relationnel, faisant preuve de rigueur et de dynamisme et avec envie de progresser dans le domaine de l'informatique.

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
rafael.sentiesmartinelli
@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:

Développeur d'outils scientifiques /
Automatisation CAD

Evolutions habituelles à moyen terme:

Consultant Junior

« Le milieu de l'automatisation et du développement logiciel est un terrain de jeu formidable où il reste énormément à faire. Notre quotidien est de chercher à créer les logiciels du futur pour l'ingénierie. »

*Témoignage de Rafael SENTIES
MARTINELLI
Ingénieur Consultant,
Methods & Tools*



COMPÉTENCES : Validation, Développement, Devops

RÉGION : Sud-Ouest

SECTEUR : Aéronautique, Spatial & Défense



Mise en place et utilisation d'environnements de validation

Localisation : Toulouse, Blagnac

Contrat : Stage de 6 mois

Date de début : à définir

Contexte :

Au sein de la division "Aéronautique, Spatial et défense" d'ALTRAN Sud-Ouest à Toulouse, le département Méthodes et Outils en Développement Scientifique, a en charge des projets de développement et/ou de maintenance d'outils de modélisation, de calcul et de simulation pour des clients tels que AIRBUS, SNECMA, CEA, CNES, etc.

L'équipe est également impliquée dans des projets de recherche sur des thématiques variées allant de la gestion de workflows, à la réalité virtuelle, ou bien encore aux drones.

Missions :

Le but du stage est de mettre en place une solution pérenne d'environnements de tests automatisés et de l'appliquer à un ou des cas concrets. Le domaine cible peut être lié à nos activités de développement d'outils pour l'aéronautique. Il sera intéressant de creuser les dernières technologies du domaine et de proposer des solutions à la pointe de l'état de l'art.

Le travail du stage va s'organiser autour des étapes traditionnelles d'un cycle de développement:

- Compréhension des besoins et objectifs de l'environnement
- Participation aux spécifications et à la conception
- Études et prototypages de solutions techniques
- Développement, Validation unitaires et fonctionnelles
- Documentation

Activités connexes

Le stagiaire pourra être amené à apporter son support aux équipes travaillant sur des projets de réalisation pour des clients.

Ce support pourra être réalisé au travers de tâches telles que :

- *Support aux activités d'avant-vente* : étude de Cahiers des Charges, capture de besoin, analyse, comparaison et prototypage rapide de solutions techniques.
- *Support aux activités de réalisation* : spécifications, conception, développement, validation, déploiement

Profil :

De formation ingénieur (Ecole ou Université) avec un profil informatique et disposant des compétences suivantes :

- Capacité d'analyse et de capture de besoin
- Travail en équipe, communication, autonomie
- Connaissances en Tests automatisés (Jenkins, docker, Cucumber, QT Tests) serait un plus.

Nous recherchons une personne dotée d'un bon relationnel, faisant preuve de rigueur, de dynamisme et curieux. Vous devrez être force de proposition au sein d'une structure jeune et ambitieuse. C'est pourquoi nous vous offrons une chance de vous exprimer dans un domaine scientifique passionnant.

Pour postuler :
maxime.pivetta@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:
Consultant informatique

Evolutions habituelles à moyen terme:
Consultant Advanced

« La validation est une étape essentielle dans le développement d'outils industriels. La combiner à un environnement automatisé ouvre des perspectives de fiabilité et permet une couverture de test plus étendue. »

*Témoignage de Loïc
Advanced Consultant,
Methods & Tools*



Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

altran

COMPÉTENCES : UNITY3D, C#
RÉGION : Sud-Ouest
SECTEUR : Aéronautique, Spatial & Défense



Développements Unity 3D multi-plateforme H/F

Localisation : Toulouse, Blagnac

Contrat : Stage de 6 mois

Date de début : à définir

Contexte :

Au sein de la division "Aéronautique, Spatial et défense" d'ALTRAN Sud-Ouest à Toulouse, le département Digital Engineering a en charge des projets de développement et/ou de maintenance d'outils de modélisation, de calcul et de simulation pour des clients tels que AIRBUS, SNECMA, CEA, CNES, etc. L'équipe est également impliquée dans des projets de recherche sur des thématiques variées allant de la gestion de worklows, à la robotique, ou bien encore aux drones.

Missions :

Le stage va mettre l'accent sur des technologies basées sur la plateforme Unity 3D. Le multi-plateforme (Pc, Tablette, Casque de réalité virtuelle), le développement outil et le prototypage seront particulièrement mis en avant. Le travail du stage va s'organiser autour des étapes traditionnelles d'un cycle de développement:

- Compréhension des besoins et objectifs du logiciel
- Participation aux spécifications et à la conception
- Études et prototypages de solutions techniques
- Développement, programmation 3D
- Validation unitaires et fonctionnelles
- Documentation

Activités connexes

Le stagiaire pourra être amené à apporter son support aux équipes travaillant sur des projets de réalisation pour des clients.

Ce support pourra être réalisé au travers de tâches telles que :

- *Support aux activités d'avant-vente* : étude de Cahiers des Charges, capture de besoin, analyse, comparaison et prototypage rapide de solutions techniques.
- *Support aux activités de réalisation* : spécifications, conception, développement, validation, déploiement

Profil :

De formation ingénieur (Ecole ou Université) avec un profil informatique et disposant des compétences suivantes :

- Capacité d'analyse et de capture de besoin
- Compétences dans tout le cycle de développement logiciel
- Expérience en développement orienté objet, Programmation C#
- Génie logiciel, algorithmes avancés et généricité du code
- Programmation 3D, Unity (base obligatoire)
- Synthèse, documentation, capitalisation
- Travail en équipe, communication, autonomie

Nous recherchons une personne dotée d'un bon relationnel, faisant preuve de rigueur et de dynamisme. Vous devrez être force de proposition au sein d'une structure jeune et ambitieuse. La programmation graphique n'est plus exclusive aux jeux vidéo et au cinéma. C'est pourquoi nous vous offrons une chance de vous exprimer dans un domaine scientifique passionnant émergent.

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
maxime.pivetta@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:
Développeur 3D RV/RA

Evolutions habituelles à moyen terme:
Consultant Advanced

« Le milieu de la réalité virtuelle et de la réalité augmentée dans l'industrie est un terrain de jeu formidable où tout est encore à faire. Notre quotidien est de chercher à créer les logiciels du futur pour l'ingénierie. »

*Témoignage de Maxime
Team Leader,
Methods & Tools*



ALTRAN

COMPÉTENCES : C et C++ , ROS, Rviz, Gazebo, Slam

RÉGION : Sud-Ouest

SECTEUR : Direction de la recherche



Développement DevOps en Robotique H/F

Localisation : Toulouse (Blagnac)

Durée: 6 mois

Date de début : 01 Mars 2020

Contexte :

Dans le cadre du projet de recherche interne sur des briques robotiques liées à des missions de suivi de trajectoire d'un drone, il est nécessaire de mettre en place l'environnement industriel d'intégration continue nécessaire au basculement du projet du monde de la recherche vers le monde industriel.

L'objectif du stage est de mettre en place tous les outils nécessaires pour assurer la fréquence des déploiements à la fin de chaque cycle de sprint et les livraisons continues de qualité

Missions :

Vous participerez aux activités suivantes :

- Mise en place et configuration de l'outil d'intégration continue Jenkins
- Formation des équipes projet
- Déploiement du projet sous GitLab
- Configuration sous Jira des indicateurs projets
- Accompagnement des équipes dans la mise en place des tests unitaires et d'intégration
- Mise en place des outils de qualimétrie (SonarQube) et formation des équipes.
- Assurer la documentation

Profil :

De formation Ingénieur ou universitaire avec des connaissances informatiques, Robotiques. Vous êtes passionnés par les nouvelles technologies notamment robotiques. Votre Connaissances des environnements C et C++ , Linux, des outils d'intégration continue (Jenkins), de l'agilité (Jira) et de gestion de configuration (Git) indispensables.

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
sebastien.loisel
@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:
Junior Consultant

Evolutions habituelles à moyen terme:
Consultant Engineer ou Advanced consultant.

« La robotisation et les services offerts par les drones sont des sujets majeurs de l'avenir. Ils permettent d'intervenir là où l'homme ne peut intervenir et d'économiser l'usage de machines lourdes et polluantes ».

*Témoignage de
Sebastien
Maître de stage
ENSEEIH7*



COMPÉTENCES : C et C++ , ROS, Rviz, Gazebo, Slam

RÉGION : Sud-Ouest

SECTEUR : Direction de la recherche



Développement Flotte de drones H/F

Localisation : Toulouse (Blagnac)

Durée: 6 mois

Date de début : 01 Mars 2020

Contexte :

Dans le cadre du développement de missions d'inspection et largage avec drone, vous serez en charge d'implémenter la gestion d'une flotte de drones et valider son fonctionnement

L'objectif du stage est de développer un « algorithme de navigation d'une flotte de drones » et de valider le fonctionnement en SITL (Software In The Loop) puis HITL (Hardware In The Loop).

Missions :

Vous participerez aux activités suivantes :

- Mise en place de l'environnement de simulation SITL sous Gazebo pour une flotte de 10 drones
- Développement de la brique logicielle embarquée de contrôle de la flotte
- Validation en Hardware in the Loop à l'aide d'un drone et d'un module compagnon connecté au calculateur de vol
- Mise en place des moyens de tests
- Spécification des moyens de calibration
- Essais et validation
- Qualifier les performances du système
- Assurer la documentation autour du projet (manuel utilisateur, spécifications, affiches explicatives, présentations).

Profil :

De formation Ingénieur ou universitaire avec des connaissances informatique, Robotiques. Vous êtes passionnés par les nouvelles technologies notamment robotiques. Votre Connaissances des environnements C et C++ indispensables. Connaissance de l'environnement robotique ROS serait un plus (Gazebo, Rviz,) et de l'environnement linux (docker, git, ssh, ...)

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
[sebastien.loisel](mailto:sebastien.loisel@altran.com)
[@altran.com](https://www.instagram.com/sebastien.loisel)

Débouchés en CDI suite stage:
Junior Consultant

Evolutions habituelles à moyen terme:
Consultant Engineer ou Advanced consultant.

« La robotisation et les services offerts par les drones sont des sujets majeurs de l'avenir. Ils permettent d'intervenir là où l'homme ne peut intervenir et d'économiser l'usage de machines lourdes et polluantes ».

*Témoignage de
Sebastien
Maitre de stage
ENSEEIH*



COMPÉTENCES : C et C++ , ROS, Rviz, Gazebo, Slam

RÉGION : Sud-Ouest

SECTEUR : Direction de la recherche



Développement SLAM Lidar 3D H/F

Localisation : Toulouse (Blagnac)

Durée: 6 mois

Date de début : 01 Mars 2020

Contexte :

Dans le cadre du développement de missions d'inspection avec le drone, vous serez en charge d'implémenter la partie SLAM 3D (Simultaneous Localization & Mapping) sur le drone et valider son fonctionnement

L'objectif du stage est d'intégrer un moteur SLAM, capable d'offrir la fonctionnalité de localisation et positionnement par l'utilisation d'un Lidar (Light detection and ranging), dans un drone

Missions :

Vous participerez aux activités suivantes :

- Analyse documentaire de l'existant. Proposition de solution et amélioration du travail précédent (limité au SLAM 2D) de développement du module de suivi de trajectoire et de cartographie
- Validation SITL (Software In The Loop) dans un environnement simulé (Gazebo)
- Validation en Hardware in the Loop à l'aide d'un drone et d'un module compagnon connecté au calculateur de vol Mise en place des moyens de tests
- Spécification des moyens de calibration
- Essais et validation
- Qualifier les performances du système
- Assurer la documentation autour du projet (manuel utilisateur, spécifications, affiches explicatives, présentations).

Profil :

De formation Ingénieur ou universitaire avec des connaissances informatiques, Robotiques. Vous êtes passionnés par les nouvelles technologies notamment robotiques. Votre Connaissances des environnements C et C++ indispensables. Connaissance de l'environnement robotique ROS serait un plus (Gazebo, Rviz,) et de l'environnement linux (docker, git, ssh, ...)

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
[sebastien.loisel](mailto:sebastien.loisel@altran.com)
[@altran.com](mailto:sebastien.loisel@altran.com)

Débouchés en CDI suite stage:
Junior Consultant

Evolutions habituelles à moyen terme:
Consultant Engineer ou Advanced consultant.

« La robotisation et les services offerts par les drones sont des sujets majeurs de l'avenir. Ils permettent d'intervenir là où l'homme ne peut intervenir et d'économiser l'usage de machines lourdes et polluantes ».

*Témoignage de
Sebastien
Maitre de stage
ENSEEIH*



COMPÉTENCES : Systèmes intelligents

RÉGION : Sud-Ouest

SECTEUR :Aéronautique



Étude de la qualité réseau électrique avion H/F

Localisation : Toulouse

Contrat : Stage 6 mois

Date de début : Fin 2019 – Début 2020

Contexte :

Vous interviendrez dans le secteur Aéronautique sur l'environnement « Génération et distribution électrique ATA24 », au sein d'une équipe de 30 personnes.

Missions :

Dans le cadre de ce projet, vous serez intégré(e) dans l'équipe Qualité Réseau pour réaliser des études sur les topologies de filtrage et de conversion en entrée des équipements électriques aéronautiques:

- Etat de l'art: identifier les différentes topologies utilisées dans les équipements électriques aéronautiques
- Etudier les propriétés de chaque topologie
- Définir des scénarios de test pour caractériser les différentes solutions et réaliser les simulations associées sur outil dédié
- Conclure et capitaliser sur l'impact de chaque design vis-à-vis de la qualité réseau

Vous pourrez également être amené à étudier différentes contraintes électriques imposées aux équipements avion.

Cette étude s'inscrit dans une démarche d'optimisation de la performance du réseau électrique avion.

Profil :

De formation Ingénieur (Ecole ou Université) avec compétences électriques, électronique de puissance, ou électrotechnique.

La connaissance des environnements de simulation électrique (type SABER ou équivalent) serait un plus.

Nous recherchons un(e) stagiaire autonome, méthodique, rigoureux(se), ayant l'esprit d'équipe et intéressé(e) par le domaine électrique et aéronautique.

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
bastien.chemartin
@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:

Ingénieur Consultant dans le domaine du génie électrique (système aéronautique)

Evolutions habituelles à moyen terme:

Spécialiste qualité réseau et systèmes électrique

« L'avion de plus en plus électrique impose une maîtrise de la performance du réseau électrique. On doit ainsi s'assurer de la bonne cohabitation électrique entre tous les équipements montés sur avion et les différents générateurs ».

Témoignage de Bastien
Ingénieur électrique
ENSIL



COMPÉTENCES : Calcul EF Mécanique, Aéronautique

RÉGION : Sud-Ouest

SECTEUR : Aéronautique



Ingénieur Calcul mécanique H/F

Localisation : Toulouse, Blagnac

Contrat : Stage 6 mois

Date de début : Suivant disponibilités, entre octobre 2019 et février 2020

Contexte :

Au sein des équipes d'Ingénierie Mécanique, votre mission sera d'apporter un support aux études en cours sur un module de nacelle.

Missions :

Votre mission sera de :

- Réaliser des calculs mécaniques EF statiques sur pièces ou assemblages aéronautiques suivant les méthodologies mises en place : maillage, calcul et analyse
- Rédiger les notes de calcul et résultats d'analyse
- Apporter un support méthodologique en mettant en place ou consolidant des outils / process type : check-list, documents de formation interne, etc.

Profil :

De formation Bac+5 (ingénieur / universitaire) avec des connaissances en :

- Mécanique
- Calcul par Eléments Finis

Connaissances des logiciels :

- HYPERMESH
- PATRAN / NASTRAN
- OFFICE / VBA

Bon niveau d'anglais obligatoire oral et écrit

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
amelie.kolopp@altran.com

Evolutions habituelles à moyen terme:

Project Leader.

« L'avion de plus en plus électrique impose une maîtrise de la performance du réseau électrique. On doit ainsi s'assurer de la bonne cohabitation électrique entre tous les équipements montés sur avion et les différents générateurs ».

*Témoignage de Bastien
Ingénieur électrique
ENSIL*



COMPÉTENCES : Lois de Pilotage, Optimisation, Big Data

RÉGION : Sud-Ouest

SECTEUR : Aéronautique



Lois de Pilotage Avion H/F

Localisation : Toulouse (Blagnac)

Contrat : 6 mois

Date de début : Mars-Avril 2020

Contexte :

Dans les avions à Commandes de Vol Electriques, les lois de pilotage garantissent la stabilité et le contrôle de l'avion, que ce soit en pilotage manuel ou automatique.

Pour être certifiées, les lois de pilotage actuelles doivent respecter des cahiers des charges très exigeants en termes de précision, stabilité et robustesse. Elles doivent garantir des performances presque identiques dans toutes les conditions de vol et même dans des configurations dégradées (cas de panne).

Lors de la phase de développement des lois de pilotage, la vérification des performances est réalisée à l'aide de simulations qui s'appliquent à une grille de points de vol. Cette méthode s'avère limitée du fait qu'elle ne garantit pas que la loi soit satisfaisante entre deux points de vol de la grille.

Missions :

Dans ce contexte, les objectifs du stage sont les suivants :

- Développer des algorithmes de Lois de Pilotage Avion sous Matlab/Simulink en utilisant différents techniques;
- Participer au développement des outils capables d'analyser la performance des lois entre les différents points de la grille de validation;
- Evaluer des techniques de type Machine Learning ou Big Data dans l'analyse de résultats;
- Tester la robustesse des l'outils sur tout le domaine de vol en introduisant des divergences artificielles; • Proposer et tester des méthodes d'optimisation et/ou des intervalles affins pour améliorer l'efficacité et la précision des résultats;
- Rédiger un court « business case » décrivant les avantages de l'outil et le présenter à un important constructeur aéronautique;

Profil :

De formation ingénieur (Ecoles ou Université) avec un profil en Aéronautique ou Automatique et les atouts suivants :

- Une bonne connaissance de l'environnement Matlab/Simulink
- Automatique linéaire et modélisation physique
- Base solide en mathématiques
- Connaissance des algorithmes Machine Learning ou Big Data est un fort atout
- Français et Anglais (écrit et oral)

Nous recherchons un stagiaire doté d'un bon relationnel, faisant preuve de rigueur et de dynamisme et ayant la volonté d'être force de proposition.

Pour postuler :
francisco.pedrosareis
@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:
Junior Consultant

Evolutions habituelles à moyen terme:
Consultant Engineer ou Advanced Consultant

SKILLS : Automatics, Aircraft flight mechanics, Systems

REGION : Sud-Ouest

SECTOR/FIELD : Aerospace



Aircraft Handling Qualities H/F

Location : Toulouse (Blagnac)

Contract : 6 month

Start date: April 2020

Context:

When designing an aircraft, in order to guarantee optimal Handling Qualities (maneuverability, stability, etc.), it is necessary to correctly size the control surfaces (tail, fins, elevators ...) as well as the flight domain (minimum control speeds and forward/afterward cg limit).

To do this, desktop simulators are used, initially, to reproduce the different sizing maneuvers. These simulators usually use "pre-flight" models of the aircraft (engines, aerodynamics, inertia, ...).

These models present an intrinsic level of uncertainty, which will therefore determine the size of the surfaces as well as the flight range.

Assignments:

The purpose of this internship is to develop a new module to assess the sensitivity of Handling Qualities criteria to uncertainties in the aircraft model. The module will be integrated in the current desktop simulator. The internship plan is as follows:

- Study the desktop simulator architecture
- Study the existing specification for the new module and update it, if necessary
- Develop the new module: implement the different methods to inject and propagate uncertainties on the aircraft models, among the various possible choices (ex: deterministic sweep, Monte Carlo, etc.).
- Code the post-processing to exploit the simulations data (regression tests, calculation of means and standard deviations ...)
- Test the new module with on one use case: choose the aircraft and the Handling Qualities criteria to be evaluated, analyze the results

The trainee will have the opportunity to present the results to a major aeronautical manufacturer.

Profil:

Engineer training (Engineering School or University) with a profile in aeronautics and the following assets:

- Flight Mechanics
- Matlab / Simulink, QT
- Taste for Mathematics and coding
- English (written and oral)

We are looking for a trainee with good communication skills, showing rigor and dynamism with willingness to be proactive.

This position is open to people with disabilities.

To apply:
pierre.cochet
@altran.com

Career opportunities following the internship:

Junior Consultant

Usual professional development at mid-term:

Consultant Engineer or Advanced Consultant

COMPETENCIES : flight physics, electronics, testing, UAV

LOCATION : South West of France

SECTOR : Unmanned Aerial Vehicles



VTOL drone integration H/F

Location : Toulouse (France)

Contract : 5 to 6 months internship

Start date : April 2019

Context :

In the context of mission development for the improvement of safety of various infrastructures (transport, energy, oil rigs...), you will be in charge of the design and test of a concept of operations based on UAV solutions.

The ultimate goal of the internship is to describe and implement in real conditions this concept of operations. In particular, you will be involved in the design of the UAV architecture and its flight guidance and navigation.

Missions :

You will be in charge of the following activities:

- Writing of concept of operations for the selected infrastructure monitoring missions,
- Contributing to the definition of the architecture of the solutions:
 - Selection of the sensors and payloads,
 - Sizing of the control surfaces / propulsion,
- Help with the assembly/modification of the prototypes
- Develop and test the flight control laws for VTOL drones
- Assess the performances of the design and propose strategies for improvement.

Profile :

Engineering diploma or Master Degree in aeronautics or electronics, you will possess strong skills in either drone prototyping or flight control laws.

The applicant must be rigorous, autonomous, and show initiative.

Tools: C++, Python, Linux.

Fluent in English, knowledge of French language is a plus.

This position is open to people with disabilities.

Apply to:
guillaume.thalmann
@altran.com

Job opening:

UAV engineer, Flight control laws engineer.

Mid term evolution:

Project Leader or Expert

" Within the last few years, the civilian drone market as exploded with many promising projects and start' ups. However it fails to confirm its growth trend due to the complexity of adapting drone to the standards of civilian applications. ALTRAN is here to support that growth, from the drone maker to the final user, bringing innovative solutions to industrialization problems. "

*A word from Guillaume THALMANN
Internship tutor
UAV Architect*

COMPÉTENCES : Mécanique, tolérancement, cotation ISO, gamme d'assemblage

RÉGION : Sud-Ouest

SECTEUR : Aéronautique



Ingénieur en Qualité Géométrique et Tolérancement H/F

Localisation : Toulouse

Contrat : Stage 6 mois

Date de début : Début 2020

Contexte :

Au sein du service transverse « Tolérancement », votre mission sera d'être support pour l'équipe et structurant pour le métier.

Missions :

Votre mission sera de:

- Participer à des études tolérancement en allant crescendo sur la complexité et l'autonomie des études.
- D'éprouver les méthodes et outils utilisés lors des études
- Réaliser des documents décrivant les méthodologies métier, les données d'entrée, les données de sorties, etc.
- Réaliser des checklists sur les différents livrables réalisés
- Réaliser des documents d'utilisation des outils métiers
- Améliorer les documents servant à la formation interne

Profil :

Technicien ou de formation Bac+5 (ingénieur / universitaire) avec des connaissances en :

- Mécanique,
- Géométrie et annotation de tolérances,
- Chaînes de cotes
- Cotation ISO
- Métrologie

Connaissances des logiciels :

- CATIA V5,
- MECAMaster (serait un +)
- Suite Microsoft Office

- Anglais : rédaction minimum

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
sylvain.richard
@altran.com

Evolutions habituelles à moyen terme:
Projec Leader.

Aéronautique :

Découvrez nos solutions pour aider aux acteurs de l'aéronautique à relever les défis de R&D, de production et d'activité



COMPÉTENCES : Mécanique des fluides – CFD

RÉGION : Sud-Ouest

SECTEUR : Aéronautique – Spatial – Défense



Modélisation diphasique H/F

Localisation : Toulouse (Blagnac)

Contrat : stage

Date de début : début 2020

Contexte :

Dans le cadre de projets de recherche et développement, le département Energétique & Propulsion d'Altran Sud-Ouest développe des méthodologies de modélisation CFD des composants ou de phénomènes physiques complexes dans l'étude des turbomachines.

Les écoulements diphasiques sont présents dans de nombreuses problématiques : systèmes de lubrification, drainage des compartiments moteurs, évaporation du carburant, pluie et givrage ...

Plusieurs approches numériques sont possibles suivant les mécanismes physiques en jeu : écoulements à phase dispersée, écoulement à surface libre, films, ...

Missions :

Vous serez amené(e) à intervenir dans le cadre des activités suivantes :

- Etudes des modèles de simulations sous Ansys Fluent
- Validation des modélisations sur des configurations académiques
- Application à des problématiques industrielles (moteur aéronautique)

Profil :

De formation ingénieur (Ecole ou Université), vous disposez des compétences suivantes :

- Connaissance des outils CFD (Ansys Fluent)
- Connaissance en diphasique est un plus
- Bonne appréciation des phénomènes physiques et aptitude à l'analyse critique des résultats

Autonomie, force de proposition, capacité d'analyse et intérêt pour l'informatique scientifique sont les atouts indispensables.

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
gregory.millot@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:
Ingénieur CFD / modélisation

Evolutions habituelles à moyen terme:
Project Leader

COMPÉTENCES : Mécanique des fluides – Thermodynamique

RÉGION : Sud-Ouest

SECTEUR : Aéronautique – Spatial – Défense



Modélisation thermo-fluidique système H/F

Localisation : Toulouse (Blagnac)

Contrat : stage

Date de début : début 2019

Contexte :

Dans le cadre de projets de recherche et développement, le département Energétique & Propulsion d'Altran Sud-Ouest développe des méthodologies de modélisation de composants et systèmes aéronautiques complexes, en particulier dans le cadre de la distribution d'air.

En effet, le pack de conditionnement d'air qui permet d'assurer la régulation en débit et en température de la ventilation cabine est un système thermodynamique complexe composé d'une turbomachine et d'échangeurs.

Les performances de tels systèmes sont simulées par une approche nodale.

Missions :

Vous serez amené(e) à intervenir dans le cadre des activités suivantes :

- Compréhension du fonctionnement des différents composants et du pack dans son ensemble
- Etude des modèles physiques appropriés
- Construction de modèles sous Dymola
- Validation des modélisations sur des configurations simples
- Application à des systèmes complexes

Profil :

De formation ingénieur (Ecole ou Université), vous disposez des compétences suivantes :

- Connaissance en mécanique des fluides et thermodynamique
- Connaissance de Dymola, ou outil équivalent (AMESim, Flowmaster)
- Bonne appréciation des phénomènes physiques et aptitude à l'analyse critique des résultats

Autonomie, force de proposition, capacité d'analyse et intérêt pour l'informatique scientifique sont les atouts indispensables.

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
gregory.millot@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:
Ingénieur système d'air

Evolutions habituelles à moyen terme:
Project Leader

COMPÉTENCES : Mécanique du Vol et Développement d'outils

RÉGION : Sud-Ouest

SECTEUR : Aéronautique



Traitement des Résultats d'Essais en Vol H/F

Localisation : Toulouse (Blagnac)

Contrat : 6 mois

Date de début : Janvier-Mars 2020

Contexte :

En étroite collaboration avec un grand groupe aéronautique basé à Toulouse, Altran contribue activement à la génération des données d'essais en vol et leur analyse. Les essais en vol se déroulent dans un environnement technique complexe: les données des différents capteurs, des calculateurs et des autres sources de données sont enregistrées sur la bande de vol, puis déchargées une fois l'avion revenu au sol. Plusieurs traitements sont effectués sur ces données.

L'équipe analyse le comportement de l'avion sur certaines phases dynamiques de vol, alimente en données d'essais le bureau d'études, valide les manœuvres et rédige les fiches de certification.

Missions :

Dans ce cadre, vous contribuerez à l'optimisation de la génération et la validation des données d'essais. A cet effet, vous aurez pour tâches:

- La compréhension des formats de données utilisés
- La prise en main des procédures et outils existants
- Le développement de nouvelles techniques et méthodes visant à
 - l'amélioration des procédures en cours
 - l'automatisation de la détection de manœuvres spécifiques
- La validation de ces optimisations sur cas réels

En outre vous serez amené à échanger avec les divers acteurs du département

Ce stage donnera lieu à la rédaction d'un rapport (en anglais).

Profil :

De formation Ingénieur (Ecoles ou Université) avec un profil axé sur la mécanique du vol et :

- Des connaissances sur les manœuvres typiques des avions civils
- Des connaissances en aérodynamique
- Des connaissances du domaine aéronautique sont un plus mais pas absolument nécessaire.
- Une bonne maîtrise d'au moins un langage de programmation orienté objet (de préférence Python)
- Notions d'Intelligence Artificielle
- Anglais technique lu, écrit et parlé exigé.

Nous recherchons un(e) stagiaire curieux(se), autonome, rigoureux(se) et ayant l'esprit d'équipe. Des spécialistes de la physique du vol seront présents pour vous aider à progresser dans ces domaines.

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
robin.cortade@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:
Junior Consultant

Evolutions habituelles à moyen terme:

Consultant Engineer
ou
Advanced Consultant

« Le monde des essais en vol est passionnant à découvrir et à faire vivre. Il apporte chaque jour des imprévus et des défis qui mettent en avant l'expertise et la réactivité de nos consultants ».

Témoignage de
Robin
Technical Leader

COMPÉTENCES : Mécanique du Vol & Simulation

RÉGION : Sud-Ouest

SECTEUR : Aéronautique



Automatisation Validation Boucle de Vol H/F

Localisation : Blagnac, Synapse

Contrat : Stage de Fin d'étude

Date de début : Indifférent.

Contexte :

Au sein de l'équipe ALTRAN en charge de la gestion des moyens d'essais sol à Airbus St Martin vous intégrerez l'équipe en charge de la validation de la boucle de vol de tous les simulateurs de type avion 0 (A/C0) chez Airbus: SA, LR, WB, A350 et A380. Cette validation consiste à comparer le comportement d'un simulateur A/C0 avec le simulateur de référence OSMA pour assurer sa bonne représentativité.

Missions :

Le but de ce stage sera d'automatiser cette validation en créant un algorithme Python capable de générer automatiquement un rapport de validation détaillant les différences entre les résultats (enregistrements) de simulations A/C0 et OSMA.

Le rapport détaillera particulièrement les différences rencontrées pour les systèmes suivants:

- ATA 00 [NFL] Natural Flight Loop – Paramètres physiques du vol (attitude, altitude, accélération, vitesses,...)
- ATA 27 [PRIM] Primary Flight Control System - Déflexions des différentes gouvernes (direction, ailerons, profondeurs, ...)
- ATA 32 [BSCS] : Braking and Steering Control System – Freinage et roulage
- ATA 34 [ADIRS]: Air Data and Inertial Reference System – Mesures des différents capteurs et leur traitement
- ATA 7x [ENG]: Engine – Poussées moteurs

Profil :

Ingénieur de formation aéronautique, vous comprenez la physique du vol d'un avion. Vous aimez coder et développer des algorithmes pour automatiser des processus. La connaissance du langage Python est un plus.

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
pierre.bigot@altran.com

Evolutions habituelles à moyen terme:

Embauche en CDI au sein de l'équipe en charge de la gestion des moyens d'essais sol pour le compte de Airbus à St Martin.

« La validation de la boucle de vol est une très bonne manière d'intégrer le monde des simulateurs à Airbus car elle permet d'acquérir une forte compétence technique sur le fonctionnement global d'un simulateur de type avion 0. C'est une porte d'entrée formidable pour des postes à responsabilité comme coordinateur de moyens d'essais. Il y a aussi le côté ludique avec l'opportunité de pouvoir piloter un simulateur »

Pierre BIGOT
Coordinateur
Simulateur A380



COMPÉTENCES : Calcul, Programmation
RÉGION : Sud-Ouest
SECTEUR : Aéronautique



Calcul F&DT de Structure H/F

Localisation : France / Sud Ouest / Blagnac
Durée: 6 mois
Date de début : Janvier-Mars 2020

Contexte :

Vous serez intégré(e) au sein du département Airframe sur des activités fatigue et tolérance aux dommages. Vous serez directement rattaché(e) au chef de projet.

Missions :

Vous serez intégré(e) dans une équipe en charge de calculs en Structure Aéronautique sur des programmes prestigieux tels que l'A350, l'A380, l'A400M ou l'A320. Vous prendrez en charge la réalisation des études de dimensionnement d'éléments structuraux métalliques et/ou composite en Fatigue et Tolérance aux Dommages (F&DT) aussi bien par la méthode des éléments finis que par des méthodes analytiques. Vous serez amené(e), dans le cadre de nos activités calculs, à réaliser les tâches suivantes:

- Etudes Fatigue et Tolérance aux Dommages (F&DT) ;
- Etudes de Widespread Fatigue Damage (WFD) ;
- Calcul/Analyse de spectre de contrainte sur cycle Sol/Air/Sol avion ;
- Analyse des données d'entrée (CAO, conditions aux limites, méthodes de calcul, résultats de cellules d'essai et/ou de bulletin de dommages en service, ...) ;
- Réalisation de feuilles de calcul (Macro EXCEL/VBA) et/ou Création de GMEF/DFEM permettant le dimensionnement de pièces aéronautiques ;
- Rédaction de la note de calcul (Word) ;
- Outils : PATRAN/NASTRAN, HYPERMESH, CATIA, ISAMI, MICROSOFT OFFICE

A l'issue du stage, le stagiaire aura participé :

- Au dimensionnement de pièces aéronautiques ;
- A la découverte du métier d'Ingénieur Calcul F&DT en Structure aéronautique

H/F de formation Ingénieur (Ecole ou Université) avec un profit calcul (MEF et RDM/MMC) et le souhait de se spécialiser dans le domaine du calcul aéronautique. Bonne maîtrise des méthodes de calcul RDM ; Connaissance de la méthode des éléments finis.

Nous recherchons un(e) stagiaire doté(e) d'un bon relationnel, faisant preuve de rigueur et de dynamisme et ayant la volonté d'être force de proposition au sein d'une structure jeune et ambitieuse.

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
fabien.carceles
@altran.com et
remy.canzian
@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:
Ingénieur Calcul Junior

Evolutions habituelles à moyen terme:
Ingénieur Calcul

COMPÉTENCES : Calcul, MEF, Programmation

RÉGION : Sud-Ouest

SECTEUR : Aéronautique



Calcul Installation Systèmes H/F

Localisation : France / Sud Ouest / Blagnac

Durée : 6 mois

Date de début : Janvier-Mars 2020

Contexte :

Vous serez intégré(e) dans une équipe en charge du calcul installation systèmes aéronautiques (systèmes électrique, hydraulique, fioul ...). Vous serez directement rattaché(e) au chef de projet.

Missions :

Vous serez amené(e), dans le cadre de nos activités calculs, à réaliser les tâches suivantes :

- Statique Linéaire et/ou Dynamique
- Analyse Calcul sur structure métallique et/ou composite
- Analyse des données d'entrée (CAO, conditions aux limites, méthodes de calcul, ...)
- Réalisation de feuilles de calcul (Excel) et/ou Création de MEF permettant le dimensionnement de pièces aéronautiques
- Rédaction de la note de calcul (Word)
- Réalisation d'outils (Macro Excel)
- Outils : PATRAN/HYPERMESH/NASTRAN, Macro Excel
- Environnement Aéronautique

A l'issue du stage, le stagiaire aura participé :

- Dimensionnement de pièces aéronautiques
- Découverte du métier Calcul Installation Systèmes (activités diversifiées)

Profil :

De formation ingénieur (Ecole ou Université) avec un profit calcul (MEF et/ou RDM) et le souhait de se spécialiser dans le domaine du calcul.

- Bonne maîtrise des méthodes de calcul (RDM)
- Connaissance d'un logiciel de maillage éléments finis (Patran, Hypermesh, ...)

Nous recherchons un(e) stagiaire doté(e) d'un bon relationnel, faisant preuve de rigueur et de dynamisme et ayant la volonté d'être force de proposition au sein d'une structure ambitieuse.

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
fabien.carceles
@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:
Ingénieur Calcul Junior

Evolutions habituelles à moyen terme:
Ingénieur Calcul

A l'occasion de mon stage de fin d'étude chez Altran, j'ai eu l'opportunité de consolider les connaissances acquises au cours de mes études grâce à des activités calcul. J'ai également acquis de nouvelles compétences: optimisation, développement d'outil.

Témoignage
de Laura, IPSA
promo 2018



COMPÉTENCES :MEF, Programmation
RÉGION : Sud-Ouest
SECTEUR : Aéronautique



Calcul de Structure MEF H/F

Localisation : France / Sud Ouest / Blagnac
Durée: 6 mois
Date de début : Janvier-Mars 2020

Contexte :

Vous serez intégré(e) dans une équipe en charge des activités GFEM et/ou DFEM au sein du département aérostructure. Vous serez directement rattaché(e) au chef de projet.

Missions :

Vous serez amené(e), dans le cadre de nos activités calculs, à réaliser les tâches suivantes :

- Créer et/ou modifier des DFEM ou GFEM,
- Maillage de pièces 1D, 2D ou 3D,
- Charger les modèles,
- Condenser ou intégrer les modèles,
- Les vérifier et valider,
- Lancer les analyses et Post-traiter.
- Réalisation d'outils (VBA, Shell, VBA, TCL, Python)
- Outils : PATRAN/NASTRAN, HYPERMESH, CATIA V5
- Environnement Aéronautique

A l'issue du stage, le stagiaire aura participé :

- Modélisation de pièces aéronautiques
- Découverte du métier GFEM et/ou DFEM

Profil :

De formation ingénieur (Ecole ou Université) avec un profil calcul et le souhait de se spécialiser dans le domaine du calcul.

- Bonne maîtrise des méthodes de calcul
- De bonnes connaissances des langages de programmation (VBA, Python, TCL)
- Connaissance des codes de calcul

Nous recherchons un(e) stagiaire doté(e) d'un bon relationnel, faisant preuve de rigueur et de dynamisme et ayant la volonté d'être force de proposition au sein d'une structure jeune et ambitieuse

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
fabien.carceles
@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:
Ingénieur Calcul Junior

Evolutions habituelles à moyen terme:
Ingénieur Calcul

A l'occasion de mon stage de fin d'étude chez Altran, j'ai été formé au métier de calculateur DFEM, tout en me familiarisant au dev outil TCL-TK

Témoignage de Pierre,
Master Matériaux et
Structures pour
l'Aéronautique &
Spatial
Promo 2018



COMPÉTENCES : Sécurité, Ingénierie système, Certification

RÉGION : Sud-Ouest

SECTEUR : Aéronautique, Automobile



Sûreté de fonctionnement H/F

Localisation : Toulouse (Blagnac)

Contrat : 5 à 6 mois

Date de début : Début 2020

Contexte :

L'équipe Safety Altran est impliquée dans différents domaines, ATM/CNS, aérospatial, automobile, militaire, énergie,... et intervient sur les activités suivantes :

- Réalisation d'études SDF (sûreté de fonctionnement) de systèmes
- Constitution de dossiers de sécurité, conformément aux normes en vigueur
- Participation aux études systèmes des produits
- Suivi technique des fournisseurs de nos clients
- Interface avec le service SLI (soutien logistique intégré) des exigences exportées SDF et SLI vers l'exploitant, les systèmes externes, les infrastructures,...
- Dispense de formations Safety
- Participation au développement de guides méthodologiques et de référentiel technique
- Coordination avec les autorités compétentes

Dans le cadre du développement de nos activités RAMS, vous serez intégré(e) à l'équipe Safety et vous l'accompagnerez sur ses activités.

Missions :

En tant que stagiaire, vous serez impliqué(e) dans :

- L'expérimentation d'un nouvel outils RAMS
- La participation à la définition d'un outil d'allocation de fiabilité
- Le prototypage d'un outil safety pour le niveau d'assurance logiciel
- La capitalisation et la communication vers l'équipe Safety Altran de vos résultats

Profil :

Formation : Ecole d'ingénieur / mastère spécialisé / mastère de recherche en ingénierie des systèmes, électronique ou safety

Connaissance : La connaissance de méthodes d'analyses safety est recommandée

Vous avez le goût pour les activités SDF et vous faites preuve d'un bon relationnel, de rigueur, d'autonomie et d'esprit d'initiative.

Maîtrise du français et de l'anglais.

Vous utiliserez les environnements techniques suivants :

- Word, Excel, VBA
- Outils RAMS

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
david.ferris@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:
Safety Junior Consultant

Evolutions habituelles à moyen terme:
Safety Senior Consultant (Parcours Technique)
Safety Expert (Parcours Expertise)
Safety Project Leader (Parcours Gestion de Projet)

" Since many years, Air Traffic is in constant growing. The ATM industry is challenged to support this growth while maintaining high expectation of safety.

ALTRAN is here to support that growth and bringing innovative solutions to industrialization problems. "



Témoignage de Ghislain
KOKOLO-NGODO
Internship tutor
Safety Consultant Engineer
ENAC 2017 & Air Traffic Controller

altran

COMPÉTENCES : Mathématiques appliquées

RÉGION : Sud-Ouest

SECTEUR : Aéronautique – Spatial - Défense



Aérodynamique et simulation numérique

H/F

Localisation : Blagnac, 31700

Contrat : Stage 6 mois

Date de début : à définir

Contexte :

Au sein de la division "Aéronautique, Spatial et défense" d'ALTRAN Sud-Ouest à Toulouse, l'équipe « Modélisation & Simulation numérique » produit et modélise des données aérodynamiques, utilisant différentes méthodes expérimentales ou numériques adaptées aux besoins de l'étude. Elle participe au développement, l'amélioration et la validation de nouveaux outils et méthodologies pour des clients tels que AIRBUS, DASSAULT, SNECMA, CEA, CNES, etc.

Missions :

Le stage se scindera en deux parties. Le premier objectif est de finaliser une procédure d'optimisation multidisciplinaire (MDO) d'hélice de micro-drone. Nous souhaitons ensuite réaliser un démonstrateur de prédiction de modèle à partir d'algorithme de machine learning.

La mission est complète et couvre l'ensemble des capacités requises pour un ingénieur. Dans le cadre de ces activités, tu seras amené(e) à :

- Développer et améliorer les codes de calcul existants
- Réaliser une étude MDO complète sur le design de pale de drone
- Développer un démonstrateur de prédiction de design
- Contribuer au développement complet d'une étude allant de la programmation à la validation.

Profil :

De formation ingénieur(e) (Ecole ou université) avec un profil mécanique des fluides, mathématiques appliquées et disposant des compétences suivantes (par ordre d'importance) :

- Méthodes numériques en mécanique des fluides
- Compétence en développement langage orienté objet (C, python)
- Synthèse, documentation, capitalisation
- Des connaissances en mécanique des structures est un plus

Nous recherchons une personne dotée d'un bon sens du relationnel, faisant preuve de rigueur et de dynamisme. Le candidat saura être autonome et être capable de traiter des problèmes divers et variés auxquels il pourrait être confronté.

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
julien.deborde@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:
En fonction des besoins

Evolutions habituelles à moyen terme:
Consultant

«L'optimisation multidisciplinaire est un domaine en pleine expansion. Nous travaillons à son amélioration par le biais de méthodes de calcul toujours plus précises, robustes et rapides.»



Julien Deborde
Chercheur en mathématiques appliquées

COMPÉTENCES : acoustique & vibrations

RÉGION : Sud-Ouest

SECTEUR : Aéronautique



Ingénieur acoustique & vibrations H/F

Localisation : Toulouse

Contrat : Stage

Date de début : Février/Avril 2020

Contexte :

L'équipe « Modélisation & Simulation numérique » produit et modélise des données aérodynamiques et acoustiques, utilisant différentes méthodes expérimentales ou numériques adaptées aux besoins de l'étude. Elle participe au développement, l'amélioration et la validation de nouveaux outils et méthodologies. Elle intervient également dans des processus en acoustique et vibrations.

Missions :

L'équipe « modélisation et simulation numérique » souhaite évaluer la performance sur le bruit intérieur d'un cockpit d'avion par une approche vibro-acoustique.

Dans ce cadre, vous serez amené à :

- Améliorer votre compréhension des problématiques liées à la vibro-acoustique des cabines/cockpit
- Développer des compétences en modélisation vibro-acoustique (modélisation FEM, méthode SEA, ...)

Profil :

De formation Ingénieur (Ecoles ou Université) avec un profil en acoustique et vibrations avec les atouts suivants:

- Vibro-acoustique & mécanique des structures
- Connaissance du logiciel Actran et Nastran
- La connaissance d'outils CAO est un plus
- Bonne connaissance de la langue anglaise (écrit/oral)
- Bonne communication

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
arnaud.galli@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:
En fonction des besoins

Evolutions habituelles à moyen terme:
Consultant

COMPÉTENCES : Mécanique des fluides, simulation numérique

RÉGION : Sud-Ouest

SECTEUR : Aéronautique



Aérodynamique et simulation numérique

H/F

Localisation : Toulouse

Contrat : Stage

Date de début : Février/Avril 2020

Contexte :

L'équipe « Modélisation & Simulation numérique » produit et modélise des données aérodynamiques, utilisant différentes méthodes expérimentales ou numériques adaptées aux besoins de l'étude. Elle participe au développement, l'amélioration et la validation de nouveaux outils et méthodologies. Elle intervient également dans des processus design pour optimisation aérodynamique.

Missions :

L'équipe « modélisation et simulation numérique » souhaite mettre en place de nouvelles méthodes numériques pour qualifier l'aérodynamique de l'avion complet ou bien de certaines parties de l'avion .

Dans ce cadre, vous serez amené à :

- Améliorer sa compréhension des problématiques liées aux écoulements stationnaires et instationnaires (aéroélasticité, buffeting, flottement, givrage, corps tournants...), à partir de données expérimentales et/ou numériques,
- Développer ses compétences en simulation numérique des écoulements, à l'aide d'outils variés, basés sur des méthodes rapides (singularités, ligne portante ...) ou des méthodes plus complexes (Navier Stokes 3D instationnaire, couplage fluide/structure, LBM ...),
- Développer ses compétences en post-traitement de données expérimentales et numériques,
- Modéliser les coefficients et charges aérodynamiques avion en proposant des formules analytiques, compromis entre la complexité des phénomènes physiques et la simplicité souhaitée du modèle mathématique

Profil :

De formation Ingénieur en 3^{ème} année (Ecoles ou Universités) avec un profil en mécanique des fluides, aéronautique et avec les atouts suivants:
Aérodynamique

- Méthodes numériques en mécanique des fluides
- La connaissance d'outils CAO est un plus
- Des connaissances en acoustique est également un plus
- Bonne connaissance de la langue anglaise (écrit/oral)

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
julien.deborde@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:
En fonction des besoins

Evolutions habituelles à moyen terme:
Consultant

COMPÉTENCES : Mathématiques appliquées
RÉGION : Sud-Ouest
SECTEUR : Aéronautique – Spatial - Défense



Machine Learning H/F

Localisation : Blagnac, 31700
Contrat : Stage 6 mois
Date de début : Février/Avril 2020

Contexte :

Au sein de la division "Aéronautique, Spatial et défense" d'ALTRAN Sud-Ouest à Toulouse, l'équipe « Modélisation & Simulation numérique » produit et modélise des données aérodynamiques, utilisant différentes méthodes expérimentales ou numériques adaptées aux besoins de l'étude. Elle participe au développement, l'amélioration et la validation de nouveaux outils et méthodologies pour des clients tels que AIRBUS, DASSAULT, SNECMA, CEA, CNES, etc.

Missions :

Le stage se scindera en deux parties. Le premier objectif est de finaliser une procédure d'optimisation multidisciplinaire (MDO) d'hélice de micro-drone. Nous souhaitons ensuite réaliser un démonstrateur de prédiction de modèle à partir d'algorithme de machine learning.

La mission est complète et couvre l'ensemble des capacités requises pour un ingénieur. Dans le cadre de ces activités, tu seras amené(e) à :

- Développer et améliorer les codes de calcul existants (aerodynamique, acoustique, structure)
- Réaliser une étude MDO complète sur le design de pale de drone
- Développer un démonstrateur de prédiction de design
- Contribuer au développement complet d'une étude allant de la programmation à la validation.

Profil :

De formation ingénieur(e) (Ecole ou université) avec un profil mécanique des fluides, mathématiques appliquées et disposant des compétences suivantes (par ordre d'importance) :

- Méthodes numériques en mécanique des fluides
- Compétence en développement langage orienté objet (C, python)
- Synthèse, documentation, capitalisation
- Des connaissances en mécanique des structures est un plus

Nous recherchons une personne dotée d'un bon sens du relationnel, faisant preuve de rigueur et de dynamisme. Le candidat saura être autonome et être capable de traiter des problèmes divers et variés auxquels il pourrait être confronté.

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
julien.deborde@altran.com

Evolution habituelle à moyen terme :
Junior Consultant Engineer

«L'optimisation multidisciplinaire est un domaine en pleine expansion. Nous travaillons à son amélioration par le biais de méthodes de calcul toujours plus précises, robustes et rapides.»



Julien Deborde
Chercheur en mathématiques appliquées

COMPÉTENCES : Mécanique des fluides, simulation numérique

RÉGION : Sud-Ouest

SECTEUR : Aéronautique



Ingénieur en Aéroélasticité H/F

Localisation : Toulouse (Blagnac)

Contrat : Stage

Date de début : Février/Avril 2020

Contexte :

Dans le cadre de projets de recherche et développement, le département de Charge et Aéroélasticité d'Altran Sud-Ouest développe son démonstrateur de flutter dans un projet multidisciplinaire qui touche thématiques telles que design préliminaire, aérodynamique, distribution de masse, dynamique des structures.

Missions :

Vous serez amené(e), dans le cadre de ces activités, à :

- Collaborer avec le département de design pour la génération un modèle CATIA représentatif du prototype
- Construire un modèle aux éléments finis (FEM) - y compris un modèle de distribution de masse - du futur prototype
- Mener des analyses de vibrations du modèle
- Collaborer avec le département d'Aérodynamique pour la génération d'un modèle aero du prototype
- Mener des analyses de flutter pour plusieurs configurations

Profil :

De formation ingénieur (Ecole ou Université) avec spécialité aérostructures ou aéroélasticité et une bonne connaissance de la mécanique et dynamique des structures.

Complètent le profil : un bon relationnel et une attitude open-minded pour apporter des nouvelles solutions et collaborer avec plusieurs départements à la fois.

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
pablo.santaolalla@
altran.com

Débouchés en CDI suite stage:
Junior Consultant

Evolutions habituelles à moyen terme:
Consultant Engineer ou Advanced Consultant

COMPÉTENCES : Python, Java, Fabrication Additive

RÉGION : Sud-Ouest

PROGRAMME R&D : Future of Industry



Ingénieur Informatique/mathématiques H/F

Localisation : France / Sud-Ouest / Blagnac (Toulouse)

Contrat : Stage de 4 à 6 mois

Date de début : Février 2020

Contexte :

Le département R&D interne d'Altran Sud-Ouest a lancé un projet (**GOTAM**) dans le domaine de la fabrication additive dans le but d'optimiser les processus de fabrication dans l'environnement industriel.

L'un des axes du projet est le suivant :

Développer un outil de positionnement de pièce dans un volume 3D dédié à la fabrication additive métallique (impression 3D).

Missions :

Sous la direction du responsable scientifique et d'un expert technique votre travail consistera à :

- Faire une étude bibliographique des algorithmes de Nesting 3D
- Développer et tester des algorithmes de Nesting 3D
- Implémenter des algorithmes de Nesting 3D dans l'outil

Profil :

Candidat en Projet de fin d'étude.

Maitrise de différents langages de programmation (Java, Python).

Connaissances des procédés ALM.

Autonomie, ouverture d'esprit et curiosité sur les technologies de l'innovation.

Maîtrise du français et de l'anglais.

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
donatien.andre
@altran.com

Evolutions habituelles à moyen terme:
Consultant / Engineer, Project Leader

COMPÉTENCES : Fabrication additive, Python, VBA, Costing

RÉGION : Sud-Ouest

PROGRAMME R&D : Future of Industry



Ingénieur procédé H/F

Localisation : France / Sud-Ouest / Blagnac (Toulouse)

Contrat : Stage de 4 à 6 mois

Date de début : Février 2020

Contexte :

Le département R&D interne d'Altran Sud-Ouest a lancé un projet (**GOTAM**) dans le domaine de la fabrication additive dans le but d'optimiser les processus de fabrication dans l'environnement industriel.

L'un des axes du projet est le suivant :

Développer un outil de chiffrage dédié à la fabrication additive métallique (impression 3D) et de son interface homme machine.

Missions :

Sous la direction du responsable scientifique et d'un expert technique votre travail consistera à :

- Faire une étude bibliographique des modèles de chiffrage.
- Prendre en main et critiquer l'outil existant.
- Proposer des voies d'amélioration.
- Développer une interface graphique (IHM).
- Etablir une procédure d'utilisation.

Profil :

Candidat en Projet de fin d'étude.

Maîtrise de différents langages de programmation (Python, VBA...).

Connaissance des procédés ALM.

Autonomie, ouverture d'esprit et curiosité sur les technologies de l'innovation

Maîtrise du français et de l'anglais

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
donatien.andre@altran.com

Evolutions habituelles à moyen terme:
Consultant / Engineer, Project Leader

COMPÉTENCES : Vision – traitement d'image
RÉGION : Sud-Ouest
SECTEUR : Drone – Energie – Aéronautique – Spatial



Traitement automatisé d'image numérique H/F

Localisation : Toulouse
Contrat : Stage – 6 mois
Date de début : début 2020

Contexte :

Vous serez intégré(e) au sein du département Aerospace et Défense (ADS) afin de participer au projet de recherche ARMADA qui a pour objectif principal de prévoir l'évolution des drones du futur et leurs applications et notamment pour cette offre de stage de réaliser un logiciel de traitement d'image numérique provenant d'une inspection par drone afin de réaliser l'inspection de pylônes électriques.

Missions :

Dans le cadre du projet de recherche, vous participerez aux activités suivantes :

- Rédaction du cahier des charge
 - Identification de toute la chaîne de traitement d'image : depuis l'acquisition jusqu'à l'exploitation des résultats
- Définition de l'architecture fonctionnelle du système
- Réalisation de l'état de l'art des solutions de traitement automatisées d'images
- Validation du matériel de capture d'images
- Développement d'un logiciel de traitement d'image capable de détecter les défauts
 - Amélioration des briques logicielles existantes
 - Reconnaissances de formes
 - Développement / exploitation des bibliothèques de traitement d'image
 - Développement de l'IHM
- Spécification des moyens de calibration
- Essais et validation
- Qualifier les performances du système
- Rédaction de la documentation du logiciel (CDC, Dossier de définition, manuel utilisateur, présentations).

Profil :

De formation Ingénieur avec des connaissances des environnements C et C++ et outils de traitement d'image type OpenCV

- Compétences en conception logiciel
- Capacité à travailler en équipe

Nous recherchons un stagiaire doté d'un bon relationnel, faisant preuve de rigueur et de dynamisme et ayant la volonté d'être force de proposition.

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
philip.loucopoulos
@altran.com
frank.benzaquin
@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:
Junior Consultant

Evolutions habituelles à moyen terme:
Consultant Engineer ou Team Leader

"Sur le projet de recherche ARMADA, nous nous intéressons à l'évolution des drones dans le futur et à leurs applications. Nous développons de nouveaux concepts et de fonctionnalités. Je vous encourage à vous intéresser au domaine du drone qui a un bel avenir. "

Philip
ARMADA Project Manager



COMPÉTENCES : Data Science
RÉGION : Sud-Ouest
SECTEUR : Aéronautique, Spatial et Défense



Data Scientist H/F

Localisation : Toulouse (Blagnac)

Contrat : Stage

Date de début : Février 2020

Contexte :

Leader mondial du conseil en innovation et ingénierie avancée, Altran propose à ses clients d'innover autrement en les aidant à développer ou en développant pour eux les produits et les services de demain. Le Groupe les accompagne sur l'intégralité de la chaîne de valeur du cycle de vie d'un projet, de l'idée à l'industrialisation. Altran intervient depuis plus de 30 ans auprès des grands acteurs de nombreux secteurs : aérospatial, automobile, défense, énergie, ferroviaire, finance, sciences de la vie, télécoms, etc. En 2018, le groupe Altran a réalisé un chiffre d'affaires de 2,916 milliard d'euros. Il compte désormais près de 46 000 collaborateurs dans plus de 20 pays.

Missions :

Au sein de l'entité *Digital Engineering*, nous recrutons un stagiaire Data Scientist spécialisé dans le traitement du Langage Naturel.

Vous contribuerez à la mise en place d'analyses de données non structurées en tirant profit des technologies de Machine Learning et de Natural Language Processing et aurez pour mission de :

- Recueillir, traiter et stocker de grands volumes de données non-structurées
- Concevoir, développer, tester et déployer des algorithmes d'Intelligence Artificielle à l'aide des bibliothèques Scikit-Learn, SpaCy et NLTK
- Promouvoir au sein de l'entité les bonnes pratiques en Data Science, calcul statistique et modélisation prédictive
- Communiquer les résultats de vos analyses au sein de l'équipe Digital Engineering

Profil :

Etudiant(e) en école d'Ingénieur ou de formation équivalente Bac+5, vous êtes issu(e) d'une formation orientée analyse de données avec une première expérience dans le domaine du Machine Learning.

Vous possédez les compétences suivantes :

- Maîtrise du langage Python et de la bibliothèque Scikit-Learn.
- Analyse statistique et quantitative.
- Machine Learning : régression logistique, réseaux de neurones.
- Idéalement une connaissance théorique du NLP (Natural Language Processing) et des outils associés : NLTK, Word2Vec, SpaCy.

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
hubert.jobbe-
duval@altran.com

Evolutions habituelles à moyen terme:

Consultant Engineer

« Dans mon rôle de Leader Technique de l'équipe Data Driven Engineering, je suis chargé d'animer le réseau de Data Scientists de notre Business Unit, et de travailler sur des sujets de pointe dans le domaine de l'intelligence artificielle. Cette fonction transverse me permet de m'impliquer dans le lancement, le suivi et la réalisation de projets innovants. La spécificité de nos missions est d'accompagner les ingénieurs confrontés à des problématiques concrètes à l'aide de notre connaissance des outils de Big Data. La création de valeur ajoutée à partir de grands volumes de données est une expérience enrichissante, et les interactions avec les différentes parties prenantes un challenge quotidien. Être Data Scientist c'est avant tout nouer un lien avec les équipes en place et leur apporter un regard différent sur les données qu'ils manipulent. »

Témoignage d'Hubert
Data Driven Engineering.

COMPÉTENCES : Mécanique du vol, performances avions, flight ops

RÉGION : Sud-Ouest

SECTEUR : Aéronautique



Performances Avion: développement de fonctions embarquées H/F

Localisation : Toulouse

Contrat : Stage

Date de début : Février/Avril 2020

Contexte :

ALTRAN dispose d'une équipe spécialisée dans le domaine des performances avion et plus particulièrement dans le développement de fonctions embarquées pour un industriel majeur de la région toulousaine.

Missions :

Dans le cadre du développement/amélioration de nouvelles fonctions visant à optimiser les différentes phases de vol, vous pourrez être impliqué dans les activités suivantes:

- Analyse de données de vol provenant de compagnies aériennes
- Génération de données et calculs de performance pour la modélisation
- Génération de modèle simplifié pour le calcul des distances d'atterrissage (par exemple)
- Optimisation de trajectoire
- Proposition d'améliorations et/ou nouvelles modélisations
- Analyse des gains qu'apporteraient les améliorations proposées
- Automatisation du processus de génération des modèles

Profil :

Etudiant(e) en dernière année, spécialisé(e) en Mécanique du Vol et/ou Performance Avion et/ou Systèmes Embarqués et/ou Analyse de données.

Des connaissances/expériences professionnelles dans un ou plusieurs des domaines ci-dessous constituent un atout:

- Performance avion
- Opérations aériennes (procédure, ATC, etc)
- Mathématique appliquée (Optimisation, etc)
- Statistiques (analyse corrélation)
- Matlab/Simulink/R/Python

Langues: Français (courant), Anglais (courant)

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
emilie.hecker@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:
En fonction des besoins

Evolutions habituelles à moyen terme:
Consultant

« Le stage réalisé l'année passée sur une des fonctions que nous développons depuis plusieurs années avait pour but d'intégrer un algorithme sur une plateforme « big data » permettant ainsi de tester de nouvelles fonctionnalités sur des cas opérationnels étendus. Pour le stagiaire, c'est également un bon moyen d'appréhender le monde de l'industrie avec ses contraintes et de se familiariser avec certains outils. »

*Témoignage de Clément
Maître de stage*

COMPÉTENCES : Traitement des mesures, filtrage de Kalman, analyse statistique

RÉGION : Sud-Ouest

SECTEUR : Spatial

Algorithmes de couplage GNSS/capteurs inertiels (IMU)/odomètre H/F



Localisation : Toulouse (Blagnac)

Contrat : 6 mois

Date de début : Jan-Mars 2020

Contexte :

Au sein de la Technical Unit Télécom & Connectivité d'Altran Sud-Ouest, l'équipe d'ingénierie de la radionavigation par satellites GNSS dans le cadre du projet de recherche OBSYNA travaille sur les techniques de la géolocalisation. L'attention de ce projet est dédié à la réalisation d'un prototype de récepteur GNSS intelligent et adaptatif dans sa partie logicielle, conçu pour satisfaire aux performances requises par des applications de localisation et de navigation contraignantes.

L'intérêt de ce sujet sera donc d'étudier en détail les apports et contraintes des capteurs inertiels IMU et odomètre et de modéliser mathématiquement les erreurs déterministes (par calibration) ainsi que les erreurs aléatoires en utilisant l'analyse statistique basé sur le modelé de la variance d'Allan.

De plus, vous participerez à l'élaboration des chaînes de traitement du signal et de nombreuses algorithmes de fusion GNSS/IMU basé sur le filtrage de Kalman étendu et/ou à particules. Il sera possible de valider et d'évaluer, au cours des développements, les performances des nouveaux algorithmes.

Missions :

Vous participerez dans le cadre d'une équipe projet R&D composé des docteurs en radionavigation par GNSS et traitement de signal ainsi que des ingénieurs des systèmes et banc du test aux activités suivantes:

- Analyse des mesures fourni pas les capteurs inertiels
- Calibration et modélisation statistique des erreurs
- Développement des algorithmes de fusion des données GNSS/IMU/odomètre
- L'évaluation de performances des algorithmes de la navigation

Profil :

Stagiaire de fin d'études, vous êtes issu(e) d'une formation Bac +5 en école ingénieur avec une orientation en ingénierie du traitement du signal et/ou et/ou radionavigation par GNSS et/ou systèmes.

Compétences requises:

- Modélisation statistiques des erreurs des capteurs inertiels,
- Techniques d'estimation par le filtrage de Kalman,
- Implémentation des algorithmes de positionnement,
- Techniques traitement du signal (filtres, DSP) pour la radionavigation,
- Systèmes de navigation par satellites GNSS,
- Développement de logiciels sur Matlab/Python.

Qualité requises: bon relationnel, force de proposition, travail en équipe, faisant preuve de rigueur et de dynamisme et d'esprit d'analyse.

Outils / langues:

Vous maîtrisez le langage Matlab/Octave ainsi que le langage C/Python et l'environnements de développement Visual C++.

Un niveau d'Anglais avancé (parlé/écrit) est demandé.

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
enik.shytermeja@
altran.com

Débouchés en CDI suite stage:
Junior Consultant

Evolutions habituelles à moyen terme:
Consultant Engineer ou Advanced Engineer

COMPÉTENCES : Traitement du signal, navigation GNSS, propagation des signaux

RÉGION : Sud-Ouest

SECTEUR : Spatial

Traitement de signal et géolocalisation GNSS H/F



Localisation : Toulouse (Blagnac)

Contrat : 6 mois

Date de début : Jan-Mars 2020

Contexte :

Au sein de la Technical Unit Télécom & Connectivité d'Altran Sud-Ouest, l'équipe d'ingénierie de la radionavigation par satellites GNSS dans le cadre du projet de recherche OBSYNA travaille sur les techniques de la géolocalisation. L'attention de ce projet est dédié à la réalisation d'un prototype de récepteur GNSS intelligent et adaptatif dans sa partie logicielle, conçu pour satisfaire aux performances requises par des applications de localisation et de navigation contraignantes.

L'intérêt de ce sujet sera donc de comprendre et modéliser les problèmes liés à l'environnement de la propagation (comme les perturbations atmosphériques, multi-trajets, interférences) et de développer de nouveaux algorithmes du traitement des signaux et mesures GNSS résistants aux événements redoutés. L'objectif est aussi d'étudier les approches RTK (Real-Time Kinematic) et PPP (Precise Point Positioning) pour développer une solution du positionnement et navigation précise par mesure de phase des signaux GNSS. Il sera possible de valider et d'évaluer, au cours des développements, les performances des nouveaux algorithmes.

Missions :

Vous participerez dans le cadre d'une équipe projet R&D composé des docteurs en radionavigation par GNSS et traitement de signal ainsi que des ingénieurs des systèmes et banc du test aux activités suivantes:

- Modélisation des perturbation atmosphériques et des multi-trajets
- Optimisation et développement des algorithmes de radionavigation en environnement contraint
- L'évaluation de performances de récepteurs GNSS
- La rédaction de plans de test et de validation
- L'intervention sur banc de test

Profil :

Stagiaire de fin d'études, vous êtes issu(e) d'une formation Bac +5 en école ingénieur avec une orientation en ingénierie du traitement du signal et/ou et/ou radionavigation par GNSS et/ou systèmes.

Compétences requises:

- Techniques de modulation et traitement du signal (filtres, DSP) pour la radionavigation,
- Systèmes de navigation par satellites GNSS,
- Propagation des signaux GNSS,
- Algorithmes de positionnement,
- Techniques d'estimation par le filtrage de Kalman,
- Développement de logiciels,

Qualité requises: bon relationnel, force de proposition, travail en équipe, faisant preuve de rigueur et de dynamisme et d'esprit d'analyse.

Outils / langues:

Vous maîtrisez le langage Matlab/Octave ainsi que le langage C/Python. Un niveau d'Anglais avancé (parlé/écrit) est demandé.

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
enik.shytermeja@
altran.com

Débouchés en CDI suite stage:
Junior Consultant

Evolutions habituelles à moyen terme:
Consultant Engineer ou Advanced Engineer

COMPÉTENCES : Design / Webdesign / Communication

RÉGION : Sud-Ouest

SECTEUR : Société de service – IT



Designer / Webdesigner H/F

Localisation : Blagnac

Contrat : Stage entre 4 et 6 mois

Date de début : Septembre 2019

Contexte :

La Team Unit Technology Services livre des solutions technologiques et innovantes en bénéficiant du rayonnement du groupe Altran afin d'accompagner ses clients dans leur transformation digitale. Infrastructure, gestion de projet, communication et accompagnement au changement sont nos domaines d'expertise.

Missions :

Dans le cadre du développement de la Team Unit Technology Services, nous recherchons un designer / web designer ayant des compétences en stratégie de communication afin de nous accompagner dans la croissance de notre Team Unit.

Vous intégrerez une petite équipe de designers afin de réaliser les missions suivantes:

- Développer un site web pour promouvoir les offres de notre TU
- Designer les supports de communication à destination de nos collaborateurs et de nos clients
- Designer les supports de communication internes
- Designer les présentations et propositions commerciales
- Supporter nos designers dans la création et le montage de vidéos
- Réaliser les supports de communication de nos événements
- Diffuser notre newsletter mensuelle
- Supporter les managers dans la définition de leur stratégie et la définition de leurs offres de produits et services
- S'initier à la gestion de projet par le suivi des actions de la TU

Vous travaillerez sur la suite Adobe Creative Cloud et tous les outils associés.

Vous aurez accès à plusieurs bases de données images, photos et vidéos afin de créer les supports nécessaires.

Profil :

Nous recherchons une personne dynamique, pleine de bonnes idées et motivée par le domaine des nouvelles technologies afin d'intégrer une équipe de 4 designers de bonne humeur et toujours prête à blaguer! Idéalement, vous êtes en dernière année d'école de graphisme avec une appétence pour la stratégie de communication ou vous en êtes en école de communication avec une très forte appétence pour le design.

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
solene.thierry@gmail.com

Evolutions habituelles à moyen terme:
Possibilité d'embauche à la fin du stage

COMPÉTENCES : Développement logiciel

RÉGION : Sud-Ouest

SECTEUR : Aéronautique, Spatial, Automobile, Ferroviaire, Secteur Public, Services Financiers, Culturel, etc.



Développement .Net H/F

Localisation : Toulouse (Blagnac)

Contrat : 6 mois

Date de début : Jan-Mars 2019

Contexte :

Venez rejoindre notre *Digital Factory* et participer à des projets innovants en intégrant des nouveaux usages basés sur la Mobilité, le Cloud, le Big Data, le DevOps, etc.

Missions :

Encadré(e) par un chef de projet, vous serez positionné sur des projets multi-clients et serez en charge de:

- Participer à la phase de spécifications techniques et fonctionnelles
- Elaborer l'architecture logicielle et définir les solutions techniques
- Développer en environnement Microsoft .NET
- Effectuer les tests unitaires et d'intégration
- Participer à la phase de support et de mise en production des applications.

Passionné(e) par les nouvelles technologies, vous contribuerez ainsi au succès de nos clients dans leurs activités de leurs Systèmes d'Information dans un marché en pleine mutation.

Profil :

Nous recherchons d'une part des profils techniciens (Bac+2 ou Bac+3) et d'autre part des profils Bac+5 ingénieurs ou universitaires, avec une première expérience professionnelle en développement et conception s'appuyant sur des technologies .Net, .Net Core, WPF ou WebAPI.

Compétences techniques supplémentaires appréciées :

- Connaissances des langages Java, PHP, Perl ou Python
- Pratique des méthodologies Agile (Scrum)
- Pratique Devops
- Compétences front-end Javascript (Angular, React)
- Connaissances des bases de données SQLServeur et des requêtes SQL.

Votre capacité d'adaptation, votre autonomie, votre sens du service ainsi que vos qualités relationnelles seront vos atouts pour réussir vos missions et évoluer au sein de notre entreprise.

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
christophe.claudin
@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:
Junior Consultant

Evolutions habituelles à moyen terme:
Consultant Engineer ou Advanced Consultant



[Livre blanc] –
«The virtual Factory of the future»

COMPÉTENCES : Développement logiciel

RÉGION : Sud-Ouest

SECTEUR : Aéronautique, Spatial, Automobile, Ferroviaire, Secteur Public, Services Financiers, Culturel, etc.



Développement JavaScript H/F

Localisation : Toulouse (Blagnac)

Contrat : 6 mois

Date de début : Jan-Mars 2019

Contexte :

Venez rejoindre notre *Digital Factory* et participer à des projets innovants en intégrant des nouveaux usages basés sur la Mobilité, le Cloud, le Big Data, le DevOps, etc.

Missions :

Encadré(e) par un chef de projet, vous serez positionné sur des projets multi-clients et serez en charge de:

- Participer à la phase de spécifications techniques et fonctionnelles
- Elaborer l'architecture logicielle et définir les solutions techniques
- Développer en environnement JavaScript
- Effectuer les tests unitaires et d'intégration
- Participer à la phase de support et de mise en production des applications

Passionné(e) par les nouvelles technologies, vous contribuerez ainsi au succès de nos clients dans leurs activités de leurs Systèmes d'Information dans un marché en pleine mutation.

Profil :

Nous recherchons des stagiaires de profil Bac+3 à Bac+5, avec une première expérience en développement et conception s'appuyant sur des technologies JavaScript et frameworks associés.

Compétences techniques supplémentaires appréciées :

- AngularJS / Angular
- React
- React Native
- VueJS
- Gulp / Grunt
- ES6
- NodeJS

Votre capacité d'adaptation, votre autonomie, votre sens du service ainsi que vos qualités relationnelles seront vos atouts pour réussir vos missions et évoluer au sein de notre entreprise.

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
christophe.claudin@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:
Junior Consultant

Evolutions habituelles à moyen terme:
Consultant Engineer ou Advanced Consultant

« Pendant mon stage comme étrangère à Altran j'ai eu l'opportunité de parfaire mes compétences d'infographiste et de Designeuse dans un environnement de travail IT. Cette expérience m'a permis d'apprendre à communiquer avec des personnes complètement étrangères à mon métier de prédilection. Ceci m'a aussi permis d'établir des relations amicales avec les personnes avec qui j'ai eu le plaisir de travailler ».



*Témoignage de Cindy MOYA BASTOS
Université de Bordeaux, 2017*

COMPÉTENCES : Développement logiciel

RÉGION : Sud-Ouest

SECTEUR : Aéronautique, Spatial, Automobile, Ferroviaire, Secteur Public, Services Financiers, Culturel, etc.



Développement Java/J2EE H/F

Localisation : Toulouse (Blagnac)

Contrat : 6 mois

Date de début : Jan-Mars 2019

Contexte :

Venez rejoindre notre *Digital Factory* et participer à des projets innovants en intégrant des nouveaux usages basés sur la Mobilité, le Cloud, le Big Data, le DevOps, etc.

Missions :

Encadré(e) par un chef de projet, vous serez positionné sur des projets multi-clients et serez en charge de:

- Participer à la phase de spécifications techniques et fonctionnelles
- Elaborer l'architecture logicielle et définir les solutions techniques
- Développer en environnement J2EE
- Effectuer les tests unitaires et d'intégration
- Participer à la phase de support et de mise en production des applications

Passionné(e) par les nouvelles technologies, vous contribuerez ainsi au succès de nos clients dans leurs activités de leurs Systèmes d'Information dans un marché en pleine mutation.

Profil :

Nous recherchons des stagiaires de profil Bac+3 à Bac+5, avec une première expérience en développement et conception s'appuyant sur des technologies J2EE, framework Spring, Hibernate ...

Compétences techniques supplémentaires appréciées :

- JUnit et JMeter
- Connaissances des langages PHP et C#.Net
- Pratique des méthodologies Agile (Scrum)
- Pratique Devops
- Compétences front-end Javascript (Angular, React)
- Connaissances des bases de données MySQL et Oracle ainsi que des requêtes SQL

Votre capacité d'adaptation, votre autonomie, votre sens du service ainsi que vos qualités relationnelles seront vos atouts pour réussir vos missions et évoluer au sein de notre entreprise.

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
christophe.claudin@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:
Junior Consultant

Evolutions habituelles à moyen terme:
Consultant Engineer ou Advanced Consultant

« Issu d'un parcours commercial et fort d'une expérience dans la vente de près de six ans, je souhaitais changer de métier et devenir développeur logiciel. Loin de connaître les tenants et les aboutissants du métier, j'ai effectué un premier stage de découverte d'une semaine au sein de la Digital Factory d'Altran Sud Ouest. J'y ai rencontré des personnes motivées et passionnées qui m'ont conforté dans mon projet de reconversion, et un an plus tard, de retour après une formation de Développeur Logiciel, j'ai effectué un deuxième stage de trois mois qui a débouché sur une embauche en CDI.

Ces stages ont été riches en apprentissage, découvertes et échanges et ont été la meilleure porte d'entrée vers le milieu professionnel d'un domaine qui m'était jusqu'alors totalement étranger ».



Témoignage de Yoan DENIS, AFPA, Développeur Logiciel, niveau II, 2017

COMPÉTENCES : Développement logiciel

RÉGION : Sud-Ouest

SECTEUR : Aéronautique, Spatial, Automobile, Ferroviaire, Secteur Public, Services Financiers, Culturel, etc.



DevOps H/F

Localisation : Toulouse (Blagnac)

Contrat : 6 mois

Date de début : Jan-Mars 2019

Contexte :

Venez rejoindre notre *Digital Factory* et participer à des projets innovants en intégrant des nouveaux usages basés sur la Mobilité, le Cloud, le Big Data, le DevOps, etc.

Missions :

Encadré(e) par un chef de projet, vous serez positionné sur des projets multi-clients et serez en charge de:

- Maintenir et faire évoluer la chaîne d'intégration continue selon les besoins projets.
- Faire évoluer le catalogue de conteneurs Docker disponibles
- Maintenir et faire évoluer les environnements de développement
- Participer à la phase de support et de mise en production des applications

Passionné(e) par les nouvelles technologies, vous contribuerez ainsi au succès de nos clients dans leurs activités de leurs Systèmes d'Information dans un marché en pleine mutation.

Profil :

Nous recherchons des stagiaires de profil Bac+3 à Bac+5, avec une première approche DevOps et Intégration Continue...

Compétences techniques supplémentaires appréciées :

- Jenkins / Jira
- Administration Système
- Ansible
- Docker / Kubernetes
- Contexte Micro Services

Votre capacité d'adaptation, votre autonomie, votre sens du service ainsi que vos qualités relationnelles seront vos atouts pour réussir vos missions et évoluer au sein de notre entreprise.

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
christophe.claudin@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:
Junior Consultant

Evolutions habituelles à moyen terme:
Consultant Engineer ou Advanced Consultant

« Issu d'un parcours commercial et fort d'une expérience dans la vente de près de six ans, je souhaitais changer de métier et devenir développeur logiciel. Loin de connaître les tenants et les aboutissants du métier, j'ai effectué un premier stage de découverte d'une semaine au sein de la Digital Factory d'Altran Sud Ouest.

J'y ai rencontré des personnes motivées et passionnées qui m'ont conforté dans mon projet de reconversion, et un an plus tard, de retour après une formation de Développeur Logiciel, j'ai effectué un deuxième stage de trois mois qui a débouché sur une embauche en CDI.

Ces stages ont été riches en apprentissage, découvertes et échanges et ont été la meilleure porte d'entrée vers le milieu professionnel d'un domaine qui m'était jusqu'alors totalement étranger ».



Témoignage de Yoan DENIS, AFPA, Développeur Logiciel, niveau II, 2017

COMPÉTENCE : Cybersécurité

RÉGION : Sud-Ouest ou IDF



Securing DEVOPS

Déclinaison dans le monde Embarqué - Automotive

Localisation : Toulouse (Blagnac) ou IDF (Défense)

Contrat : stage de 6 mois

Date de début : dès que possible

Contexte : World Class Center Cybersecurity – Altran

Fort de ~120 consultants cybersécurité en France et plus de 400 consultants Cybersécurité à l'échelle internationale, et disposant de ~20 ans d'un savoir-faire avéré dans les domaines de la cybersécurité (IT & Embarquée), conjugué à une très forte ambition du groupe dans le développement de nos offres cybersécurité (GRC, DIGITAL TRUST, Sécurité Applicative, Architecture SSI, Audit SSI, Cyber-résilience, etc.) ALTRAN se positionne en tant qu'acteur actif dans le marché de la cybersécurité.

Missions :

- Le stagiaire aura pour mission l'étude théorique (état de l'art) et pratique (démonstrateurs « Proof of Concept ») des solutions SecDevOps (Securing DEVOPS) dans le contexte particulier des systèmes embarqués et/ou mobiles (communications à risques, contraintes de performances...);
 - Etat de l'art du Secure DEVOPS
 - Mise en place de Tools Chain SecDevOps
 - Use Case dans le monde de l'embarqué
- Le stagiaire pourra être contributeur actif au développement d'offres commerciales de sécurisation des architectures embarquées.
- Le stagiaire participera aussi à la vie de la communauté « Cybersécurité » d'ALTRAN et pourra s'y appuyer pour sa montée en compétence et pour mener à bien son stage de fin d'étude.

Profil :

Formation : ingénieur cybersécurité (école d'ingénieur / mastère spécialisé / mastère de recherche)

Connaissances en particulier sur : DEVOPS / Sécurité

Autonomie, esprit d'initiative, attrait pour la recherche dans le domaine de la cybersécurité

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
ali.bekkali@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:
Consultant cybersécurité

Evolutions habituelles à moyen terme:
Architecte cybersécurité



COMPÉTENCE : Cybersécurité
RÉGION : Paris ou Toulouse



Sécurité des multi-Cloud Computing« Voiture Autonome »

Localisation : Paris ou Toulouse
Durée: 6 mois
Date de début : Dès que possible

Contexte : World Class Center Cybersecurity – Altran

Fort de ~120 consultants cybersécurité en France et plus de 400 consultants Cybersécurité à l'échelle internationale, et disposant de ~20 ans d'un savoir-faire avéré dans les domaines de la cybersécurité (IT & Embarquée), conjugué à une très forte ambition du groupe dans le développement de nos offres cybersécurité (GRC, DIGITAL TRUST, Sécurité Applicative, Architecture SSI, Audit SSI, Cyber-résilience, etc.) ALTRAN se positionne en tant qu'acteur actif dans le marché de la cybersécurité.

Missions :

Dans le cadre du développement de l'offre « Sécurité du Cloud » visant à accompagner nos clients dans leurs transformations digitales, vous êtes amené(e) à participer à l'intégration de l'ensemble des aspects liés à la sécurité au sein d'une architecture Cloud Computing.

Livrables :

Etat de l'art de la sécurité du Cloud
Spécification de la sécurité dans le Cloud
Démonstrateur avec AWS

Vous utiliserez l'environnement technologique suivant :

Architecture d'entreprise de Sécurité : Sécurité de bout-en-bout, défense en profondeur, RESTfull Architecture (ROA/WOA), API Management, DOCKER, Kubernetes, ...

Environnement technologique : AWS

Profil :

Formation : ingénieur cybersécurité (école d'ingénieur / mastère spécialisé / mastère de recherche)

Connaissances : Cloud et Sécurité

Technologies : AWS, Openstack, ... serait un plus

Autonomie, esprit d'initiative, attrait pour la recherche dans le domaine de la cybersécurité

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
ali.bekkali@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:
Consultant cybersécurité

Evolutions habituelles à moyen terme:
Architecte cybersécurité





Gouvernance de la Sécurité des Systèmes embarqués

Localisation : Toulouse (Blagnac)
Contrat : stage de 6 mois
Date de début : dès que possible

Contexte : World Class Center Cybersecurity – Altran

Fort de ~120 consultants cybersécurité en France et plus de 400 consultants Cybersécurité à l'échelle internationale, et disposant de ~20 ans d'un savoir-faire avéré dans les domaines de la cybersécurité (IT & Embarquée), conjugué à une très forte ambition du groupe dans le développement de nos offres cybersécurité (GRC, DIGITAL TRUST, Sécurité Applicative, Architecture SSI, Audit SSI, Cyber-résilience, etc.) ALTRAN se positionne en tant qu'acteur actif dans le marché de la cybersécurité.

Missions :

Le stagiaire aura pour mission l'étude et la contribution au de l'offre GRC (gouvernance, risque et conformité) dans les systèmes embarqués. Le stagiaire participera à la vie de la communauté « Cybersécurité » d'ALTRAN et pourra s'y appuyer pour sa montée en compétence et pour mener à bien son stage de fin d'étude.

Livrables :

Etat de l'art des normes de sécurité organisationnelle embarquée
Fiche excel d'industrialisation de normes Sécurité embarquée.
Document d'études et d'intégration dans SYNERGi

Profil :

Formation : ingénieur cybersécurité (école d'ingénieur / mastère spécialisé / mastère de recherche)

Connaissances : Cybersécurité et Gouvernance / Orga Cyber
Autonomie, esprit d'initiative, attrait pour la recherche dans le domaine de la cybersécurité

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
ali.bekkali@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:
Consultant cybersécurité

Evolutions habituelles à moyen terme:
Architecte Digital Cybersécurité





Concepts et architectures V2X

Sécurité des voitures autonomes

Localisation : Toulouse (Blagnac)
Contrat : stage de 6 mois
Date de début : dès que possible

Contexte : World Class Center Cybersecurity – Altran

Fort de ~120 consultants cybersécurité en France et plus de 400 consultants Cybersécurité à l'échelle internationale, et disposant de ~20 ans d'un savoir-faire avéré dans les domaines de la cybersécurité (IT & Embarquée), conjugué à une très forte ambition du groupe dans le développement de nos offres cybersécurité (GRC, DIGITAL TRUST, Sécurité Applicative, Architecture SSI, Audit SSI, Cyber-résilience, etc.) ALTRAN se positionne en tant qu'acteur actif dans le marché de la cybersécurité.

Missions : Le candidat devra :

- Le stagiaire aura pour mission les études suivantes:
 - Analyse des cadres normatifs EU/ISO/ETSI/IEEE/SAE (piles protocolaires Wave, ETSI ITS-G5, LTE-CV2X, NR-V2X(5G)...).
 - Analyse des uses cases V2X et fonctions induites.
 - Analyse des risques sur les architectures véhicule.
 - Proposition de solutions innovantes et opérationnelles pour la réduction des risques.
 - Réalisation de démonstrateurs « Proof of Concept ».
- Le stagiaire pourra être contributeur actif au développement d'offres commerciales de sécurisation des architectures embarquées.
- Le stagiaire participera aussi à la vie de la communauté « Cybersécurité » d'ALTRAN et pourra s'y appuyer pour sa montée en compétence et pour mener à bien son stage de fin d'étude.

Profil :

Formation : ingénieur cybersécurité (école d'ingénieur / mastère spécialisé / mastère de recherche)

Connaissances :

- Réseau: TCP/IP, IPV6, 802.11, LTE, 4G, 5G
- Architectures embarquées sécurisées (HW/SW/FW): ségrégation (virtualisation, Trusted Execution Environment, ARM trust zone, HSM), Linux embarqué dans le domaine automobile, mécanismes de secure boot, communication sécurisées (Ipsec/TLS), sécurisation des interfaces sans fil mobiles, IDS. La connaissance des mécanismes de sécurité Autosar (e.g. SecOC) serait un plus.
- Protocoles cryptographiques : signature, chiffrement, échange de clés, empreinte, révocation, vérification de certificat en ligne, horodatage, ECIES (eciesNistP256, eciesBrainpoolP256r1) , ECDSA, SHA-256, CMAC, AES-CCM, .

Autonomie, esprit d'initiative, attrait pour la recherche dans le domaine de la cybersécurité

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
ali.bekkali@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:
Consultant cybersécurité

Evolutions habituelles à moyen terme:
Architecte cybersécurité



COMPÉTENCE : Cybersécurité
RÉGION : Sud-Ouest



IAM Dynamique – déclinaison IOT H/F

Localisation : Toulouse (Blagnac)
Contrat : stage de 6 mois
Date de début : dès que possible

Contexte : World Class Center Cybersecurity – Altran

Fort de ~120 consultants cybersécurité en France et plus de 400 consultants Cybersécurité à l'échelle internationale, et disposant de ~20 ans d'un savoir-faire avéré dans les domaines de la cybersécurité (IT & Embarquée), conjugué à une très forte ambition du groupe dans le développement de nos offres cybersécurité (GRC, DIGITAL TRUST, Sécurité Applicative, Architecture SSI, Audit SSI, Cyber-résilience, etc.) ALTRAN se positionne en tant qu'acteur actif dans le marché de la cybersécurité.

Missions :

Le stagiaire aura pour mission l'étude et la contribution au développement d'offres IAM ainsi que des offres de sécurisation des architectures IT & Embarquées

Le stagiaire participera à la vie de la communauté « Cybersécurité » d'ALTRAN et pourra s'y appuyer pour sa montée en compétence et pour mener à bien son stage de fin d'étude.

Livrables :

Etat de l'art de l'IAM

Etat de l'art de la gestion de l'identité dans un environnement digital

Profil :

Formation : ingénieur cybersécurité (école d'ingénieur / mastère spécialisé / mastère de recherche)

Connaissances : IAM, Sécurité Digitale, Sécurité des systèmes embarqués, Sécurité applicative, Architecture de sécurité, Sécurité dans le Cloud, etc.

Technologies : Forgerock (OpenAM, OpenDJ, ...), Ping Identity, Architecture de Sécurité, ...

Autonomie, esprit d'initiative, attrait pour la recherche dans le domaine de la cybersécurité

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
ali.bekkali@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:
Consultant cybersécurité

Evolutions habituelles à moyen terme:
Architecte IAM / Cybersécurité





Système de détection des intrusions pour les systèmes industriels H/F

Localisation : Toulouse (Blagnac)
Contrat : stage de 6 mois
Date de début : dès que possible

Contexte : World Class Center Cybersecurity – Altran

Fort de ~120 consultants cybersécurité en France et plus de 400 consultants Cybersécurité à l'échelle internationale, et disposant de ~20 ans d'un savoir-faire avéré dans les domaines de la cybersécurité (IT & Embarquée), conjugué à une très forte ambition du groupe dans le développement de nos offres cybersécurité (GRC, DIGITAL TRUST, Sécurité Applicative, Architecture SSI, Audit SSI, Cyber-résilience, etc.) ALTRAN se positionne en tant qu'acteur actif dans le marché de la cybersécurité.

Missions :

Faire l'état de l'art des méthodes de détection d'intrusion en général (signature et profil) et celles spécifiques aux systèmes industriels

- Caractériser le trafic dans les systèmes industriels
- La caractérisation du trafic malveillant sera orienté vers les attaques de type Ransomware
- Modélisation du système et synthèse des observateurs pour la détection
- Implémentation du système de détection d'intrusion sur la base de briques logicielles existantes
- Valider le système de détection conçu sous forme de preuve de concept appliqué à une étude de cas dans un environnement aéronautique – trafic aérien
- Evaluer les performances du système
- Cette étude de cas nécessite une instanciation de la caractérisation du trafic au système ATM* cible (gestionnaire aéroport – flux sur le réseau RenarIP**)

Profil :

Formation : ingénieur cybersécurité (école d'ingénieur / maîtrise spécialisé / maîtrise de recherche)

Connaissances : systèmes de détection d'intrusion dans l'Internet. La connaissance des systèmes IDS pour les systèmes industriels et les environnements SCADA est un plus.

Autonomie, esprit d'initiative, attrait pour la recherche dans le domaine de la cybersécurité

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
ali.bekkali@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:
Consultant cybersécurité

Evolutions habituelles à moyen terme:
Architecte cybersécurité



* ATM : Air Traffic Management

** RenarIP : Réseau de la navigation aérienne sur IP



PKI et systèmes de confiance H/F

Déclinaison dans le monde Embarqué -Automotive

Localisation : Toulouse (Blagnac)

Contrat : stage de 6 mois

Date de début : dès que possible

Contexte : World Class Center Cybersecurity – Altran

Fort de ~120 consultants cybersécurité en France et plus de 400 consultants Cybersécurité à l'échelle internationale, et disposant de ~20 ans d'un savoir-faire avéré dans les domaines de la cybersécurité (IT & Embarquée), conjugué à une très forte ambition du groupe dans le développement de nos offres cybersécurité (GRC, DIGITAL TRUST, Sécurité Applicative, Architecture SSI, Audit SSI, Cyber-résilience, etc.) ALTRAN se positionne en tant qu'acteur actif dans le marché de la cybersécurité.

Missions :

- Le stagiaire aura pour mission l'étude théorique (état de l'art) et pratique (démonstrateurs « Proof of Concept ») des systèmes de confiance basés sur des PKI dans le contexte particulier des systèmes embarqués et/ou mobiles (communications à risques, contraintes de performances...); *L'originalité de la recherche pourra porter sur des approches non conventionnelles de la confiance formelle.*
- Le stagiaire pourra être contributeur actif au développement d'offres commerciales de sécurisation des architectures embarquées.
- Le stagiaire participera aussi à la vie de la communauté « Cybersécurité » d'ALTRAN et pourra s'y appuyer pour sa montée en compétence et pour mener à bien son stage de fin d'étude.

Profil :

Formation : ingénieur cybersécurité (école d'ingénieur / mastère spécialisé / mastère de recherche)

Connaissances en particulier sur :

- Infrastructures à clés publiques (PKI), certifications croisées, ponts, Politique de Certification, Enoncé des Pratiques de Certification
- Certificats électroniques, identité électronique (une connaissance de l'IAM serait un plus)
- Protocoles cryptographiques : signature, chiffrement, échange de clés, empreinte, révocation, vérification de certificat en ligne, horodatage...
- Connaissances des technologies embarquées (automobile, aéronautique, autres systèmes enfouis): architectures et protocoles de communication

Autonomie, esprit d'initiative, attrait pour la recherche dans le domaine de la cybersécurité

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
ali.bekkali@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:
Consultant cybersécurité

Evolutions habituelles à moyen terme:
Architecte cybersécurité





Sécurité dans les développements et audit de sécurité applicatif H/F

Localisation : Toulouse (Blagnac) / IDF
Contrat : Stage de 6 mois
Date de début : dès que possible

Contexte :

Fort de ~100 consultants cyber sécurité en France et plus de 300 consultants Cyber sécurité à l'échelle internationale, et disposant de plus de quinze ans d'un savoir-faire avéré dans les domaines de la cyber sécurité (IT & Embarquée), conjugué à une très forte ambition du groupe dans le développement de nos offres cyber sécurité (GRC, DIGITAL TRUST, Sécurité Applicative, Architecture SSI, Audit SSI, Cyber-résilience, etc.) ALTRAN se positionne en tant qu'acteur actif dans le marché de la cyber sécurité.

Missions :

Le candidat devra :
Le stagiaire participera à la vie de la communauté « Cyber sécurité » d'ALTRAN et pourra s'y appuyer pour sa montée en compétence et pour mener à bien son stage de fin d'étude.

Profil :

Formation : ingénieur cybersécurité (école d'ingénieur / mastère spécialisé / mastère de recherche)
Autonomie, esprit d'initiative, attrait pour la recherche dans le domaine de la cybersécurité

Vous utiliserez l'environnement technologique suivant :

Sécurité : OWASP, Sécurité applicative et dans les développements, Audit statique de sécurité, SecDevops

Langages : connaissance souhaitée des technologies web (JEE, PHP, .NET) et mobile (Android, iOS)

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
ali.bekkali@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:
Consultant cyber sécurité

Evolutions habituelles à moyen terme:
Senior consultant cyber sécurité





Sécurité du protocole 5G H/F

Déclinaison dans le monde Embarqué - Automotive

Localisation : Toulouse (Blagnac)

Contrat : stage de 6 mois

Date de début : dès que possible

Contexte : World Class Center Cybersecurity – Altran

Fort de ~120 consultants cybersécurité en France et plus de 400 consultants Cybersécurité à l'échelle internationale, et disposant de ~20 ans d'un savoir-faire avéré dans les domaines de la cybersécurité (IT & Embarquée), conjugué à une très forte ambition du groupe dans le développement de nos offres cybersécurité (GRC, DIGITAL TRUST, Sécurité Applicative, Architecture SSI, Audit SSI, Cyber-résilience, etc.) ALTRAN se positionne en tant qu'acteur actif dans le marché de la cybersécurité.

Missions :

- Le stagiaire aura pour mission l'étude théorique (état de l'art) et pratique (démonstrateurs « Proof of Concept ») des solutions de sécurité de la 5G dans le contexte particulier des systèmes embarqués et/ou mobiles (communications à risques, contraintes de performances...);
 - Etat de l'art de la 5G
 - Architecture de sécurité pour la 5G
 - Solution de sécurité de la 5G
 - Intégration de la 5G dans le cadre de la voiture autonome – (C-V2X)
 - Vulnérabilités 5G
 - Use Case dans le monde de l'embarqué
- Le stagiaire pourra être contributeur actif au développement d'offres commerciales de sécurisation des architectures embarquées.
- Le stagiaire participera aussi à la vie de la communauté « Cybersécurité » d'ALTRAN et pourra s'y appuyer pour sa montée en compétence et pour mener à bien son stage de fin d'étude.

Profil :

Formation : ingénieur cybersécurité (école d'ingénieur / maîtrise spécialisé / maîtrise de recherche)

Autonomie, esprit d'initiative, attiré pour la recherche dans le domaine de la cybersécurité

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
ali.bekkali@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:
Consultant cybersécurité

Evolutions habituelles à moyen terme:
Architecte cybersécurité



COMPÉTENCES : PMO

RÉGION : Sud-Ouest

SECTEUR : Aéronautique, Spatial, Automobile, Ferroviaire, Secteur Public, Services Financiers, Culturel, etc.



PMO / Happiness Manager H/F

Localisation : Toulouse (Blagnac)

Contrat : 6 mois

Date de début : Jan-Mars 2019

Contexte :

Venez rejoindre notre *Digital Factory* et participer à des projets innovants en intégrant des nouveaux usages basés sur la Mobilité, le Cloud, le Big Data, le DevOps, etc.

Missions :

- Le marketing : présentation des offres, création référencement, création de présentation et de plaquettes
- L'analyse financière : assistance au PM
- Le recrutement : sélection CV, entretien et suivi
- La gestion des projets : initialisation projets, assistance chef de projet, suivi des projets
- La gestion de la vie du bureau : logistique, administrative
- Happiness Management
- L'animation de communauté
- L'organisation d'événements

Profil :

- Bac +4/+5 (école d'ingénieur ou école de commerce) idéalement à la recherche d'un stage de fin d'étude
- Maîtrise du Pack Office
- Gestion de projets
- Maîtrise de l'anglais
- Maîtrise Photoshop, Illustrator, Prezi serait un plus

Votre capacité d'adaptation, votre autonomie, votre sens du service ainsi que vos qualités relationnelles seront vos atouts pour réussir vos missions et évoluer au sein de notre entreprise.

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
jean.desbieys@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:
Junior Consultant

Evolutions habituelles à moyen terme:
Consultant Engineer ou Advanced Consultant

COMPÉTENCES : Test
RÉGION : Sud-Ouest
SECTEUR : Développement de produits digitaux



QA / Test / Automatisation H/F

Localisation : Toulouse (Blagnac)
Contrat : Stage
Date de début : Immédiat

Contexte :

Leader mondial du conseil en innovation et ingénierie avancée, Altran propose à ses clients d'innover autrement en les aidant à développer ou en développant pour eux les produits et les services de demain.

ALTRAN Sud-ouest, fort de ses 2 200 Consultants continue son développement. Nous recrutons chaque année pas moins de 400 personnes et sommes continuellement en recherche de nouveaux talents, acteurs demain de la transformation digitale de nos clients.

Au sein du département Conseil en Système d'Information (CIS), vous serez intégré(e) à notre équipe de consultants spécialisés dans le développement de logiciels innovants – la **Digital Factory**.

Missions :

Nous recherchons des consultants experts dans le Test/QA et automatisation capables de réaliser :

- Mise en place de stratégie et plan de tests,
- Mise en place d'un plan d'Automatisation des tests,
- Création d'outils de détection de bugs, Création de frameworks de tests spécifiques,
- Exécution et suivi de campagnes,
- Documentation complète de la stratégie,
- Formation des utilisateurs.

Profil :

- Titulaire d'un Bac+3 ou Bac+5 en formation informatique,
- Background de développeur ou à l'aise avec la technique (java, python),
- Autonome, bon communicant et vous savez travailler en équipe,
- Connaissances de frameworks de test : robot framework, Selenium, JIRA Agile,
- Certification ISTQB,
- Anglais courant.

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
stephanie.torres
@altran.com

Evolutions habituelles à moyen terme:

Responsable tests fonctionnels
Responsable/ Référent tests automatiques

« Le rôle de QA/ Testeur/ Automaticien est clé sur nos projets. Garant des processus de contrôle le QA est responsable de la conformité des produits développés pour nos clients ».

Stéphanie
Team Manager CIS
Digital Factory



COMPÉTENCES : Product Owner
RÉGION : Sud-Ouest
SECTEUR : Développement de produits digitaux



Product Owner H/F

Localisation : Toulouse (Blagnac)
Contrat : Stage
Date de début : Immédiat

Contexte :

Leader mondial du conseil en innovation et ingénierie avancée, Altran propose à ses clients d'innover autrement en les aidant à développer ou en développant pour eux les produits et les services de demain.

ALTRAN Sud-ouest, fort de ses 2 200 Consultants continue son développement. Nous recrutons chaque année pas moins de 400 personnes et sommes continuellement en recherche de nouveaux talents, acteurs demain de la transformation digitale de nos clients.

Au sein du département Conseil en Système d'Information (CIS), vous serez intégré(e) à notre équipe de consultants spécialisés dans le développement de logiciels innovants – la **Digital Factory**.

Missions :

Nous recherchons des consultants Product Owner capables de réaliser :

- L'étude et l'analyse de besoin client,
- L'élaboration et la rédaction des spécifications (spécifications fonctionnelles ou user stories),
- Le suivi des plannings et des activités,
- Élaboration de user stories et critères d'acceptance,
- Contribution à la conception de produits : Design Thinking, UX design, Ergonomie...
- Construction de roadmaps produits en lien avec les business owners,
- La préparation et le déroulement des phases de tests et de recettes,
- L'accompagnement des utilisateurs,
- Le recueil et l'analyse des améliorations.

Profil :

- Bac +3/4 minimum, profil junior et/ou expérimenté,
- Première expérience dans le développement,
- Première expérience dans l'analyse fonctionnelle,
- Connaissances techniques (développement, requête SQL) seraient un plus,
- Connaissance méthodologie agile,
- Anglais courant.

Si vous aimez relever des défis, si vous souhaitez vivre une aventure humaine et technologique unique : contactez-moi !

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
stephanie.torres@altran.com

Evolutions habituelles à moyen terme:
Réfèrent métier sur son périmètre Product Manager

« Le rôle de QA/ Testeur/ Automaticien est clé sur nos projets. Garant des processus de contrôle le QA est responsable de la conformité des produits développés pour nos clients ».



Stéphanie
Team Manager CIS
Digital Factory

COMPÉTENCES : Thermique, développement informatique

RÉGION : Sud-Ouest

SECTEUR : Aéronautique, Spatial



Mise en œuvre de réseaux de neurones pour la modélisation thermique H/F

Localisation : Blagnac (Toulouse)

Contrat : Stage (5-6 mois)

Date de début : février – avril 2020

Contexte :

Au sein du département Aéronautique, Spatial et Défense d'Altran Sud-Ouest, l'équipe d'ingénierie thermique souhaite évaluer le potentiel de mise en œuvre de réseaux de neurones pour des applications diverses allant du maillage à la réduction de modèle.

Dans le cadre du projet européen « PHP2 », coordonné par Altran, une application particulière des réseaux de neurones est investiguée. Ces premiers travaux ont ouvert de nouveaux horizons à l'équipe. L'objectif du stage est d'évaluer le potentiel de ceux-ci ainsi que d'identifier de nouvelles pistes.

Le stage est orienté « Recherche » en ce sens que la force de proposition est un atout. Dans ce cadre, plusieurs applications sont ciblées. Il faudra évaluer la pertinence de l'utilisation d'un réseau de neurones pour chaque cas étudié, savoir justifier ses choix, ses analyses et ses conclusions.

N.B. : Il ne sera pas nécessaire au cours du stage de coder un réseau de neurones mais d'utiliser des bibliothèques existantes.

Missions :

- Mois 1 : Prise en main du sujet ;
- Mois 2 : Mise en place d'un outil de réduction de modèle ;
- Mois 3 : Evaluation du potentiel des autres solutions ;
- Mois 4 : Mise en œuvre des solutions jugées pertinentes ;
- Mois 5 : Rapport & présentation.

Profil :

Formation d'ingénieur ou équivalent avec de bonnes connaissances en thermique et modélisation thermique. **Il est impératif d'apprécier le code et le développement informatique.** Un attrait pour les activités de R&D est un plus. Le/la candidat(e) retenu(e) sera autonome, proactif/proactive et force de proposition.

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
filipemiguel.mancioreis
@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:
Oui

Evolutions habituelles à moyen terme:
Ingénieur consultant

« Intégré au sein du projet de recherche TherMoSim, j'ai travaillé au développement d'un outil de modélisation de phénomènes thermiques et fluidiques complexes. A cette occasion, j'ai pu découvrir le monde de la recherche et développer mes capacités d'analyse et d'autonomie. Ce projet de fin d'études a débouché sur un poste d'ingénieur consultant en thermique. »

Témoignage de
Aymeric BUCHWALTER
Stagiaire
Grenoble INP – ENSE³
Promo 2018



COMPÉTENCES : Mécanique des fluides – Thermodynamique

RÉGION : Sud-Ouest

SECTEUR : Aéronautique – Spatial – Défense



Modélisation thermo-fluidique système H/F

Localisation : Toulouse (Blagnac)

Contrat : Stage (5-6 mois)

Date de début : début 2019

Contexte :

Dans le cadre de projets de recherche et développement, le département Energétique & Propulsion d'Altran Sud-Ouest développe des méthodologies de modélisation de composants et systèmes aéronautiques complexes, en particulier dans le cadre de la distribution d'air.

En effet, le pack de conditionnement d'air qui permet d'assurer la régulation en débit et en température de la ventilation cabine est un système thermodynamique complexe composé d'une turbomachine et d'échangeurs.

Les performances de tels systèmes sont simulées par une approche nodale.

Missions :

Vous serez amené(e) à intervenir dans le cadre des activités suivantes :

- Compréhension du fonctionnement des différents composants et du pack dans son ensemble
- Etude des modèles physiques appropriés
- Construction de modèles sous Dymola
- Validation des modélisations sur des configurations simples
- Application à des systèmes complexes

Profil :

De formation ingénieur (Ecole ou Université), vous disposez des compétences suivantes :

- Connaissance en mécanique des fluides et thermodynamique
- Connaissance de Dymola, ou outil équivalent (AMESim, Flowmaster)
- Bonne appréciation des phénomènes physiques et aptitude à l'analyse critique des résultats

Autonomie, force de proposition, capacité d'analyse et intérêt pour l'informatique scientifique sont les atouts indispensables.

Pour postuler :
gregory.millot@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:
Ingénieur système d'air

Evolutions habituelles à moyen terme:
Project Leader



Développement d'un logiciel d'évaluation des émissions polluantes du trafic aérien (H/F)

Localisation : Toulouse (Blagnac)

Contrat : 6 mois

Date de début : Premier semestre 2020

Contexte :

L'émergence de nouvelles mesures réglementaires couplée à la croissance rapide des activités aériennes nécessitent un contrôle des émissions associées au trafic aérien, ainsi qu'une évaluation des impacts environnementaux qui y sont associés. Des objectifs quantifiés de réductions des émissions polluantes, à atteindre à l'horizon 2050 ont été formulés. Dans cette optique, vous serez intégré(e) au sein du projet de recherche EEE (Efficacité Energétique & Environnementale) traitant les aspects liés à la prise en compte des différents axes du développement durable dans l'aéronautique.

Missions :

Vous serez amené à participer et à étudier différents aspects liés au projet en réalisant les étapes suivantes :

- Participer au développement d'un outil logiciel permettant d'évaluer les émissions polluantes d'un aéronef en fonction de différents paramètres.
- Améliorer les performances actuelles de l'outil (temps de calcul, minimisation des crashes...)
- Identifier via une veille scientifique et technologique des modèles représentatifs de nouvelles technologies de propulsion (moteurs hybrides, à hydrogène...)
- Implémenter ces nouveaux modèles au sein du démonstrateur logiciel.
- Réaliser des simulations de différents scénarios afin d'identifier les technologies optimales minimisant les émissions polluantes.

Profil :

Poste ouvert aux candidats de formation Ingénieur (Ecole ou Université) avec un profil génie de l'environnement et des connaissances poussées en programmation Python ou de formation en informatique, avec un intérêt prononcé pour les aspects environnementaux et du développement durable.

Nous recherchons un(e) stagiaire autonome, méthodique, force de proposition avec une aptitude à l'analyse critique des résultats, des qualités rédactionnelles et intéressé(e) par la thématique du développement durable.

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
remi.julio@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:
Consultant en Matériaux, Procédés & Environnement

Evolutions habituelles à moyen terme:
Advanced consultant, Project Manager

COMPÉTENCES : JAVA, EMF, MDE, Eclipse RCP

RÉGION : Sud-Ouest

SECTEUR : Aéronautique, Spatial & Défense



Développement MDE et Eclipse RCP

Localisation : Blagnac, 31700

Contrat : Stage de 6 mois

Date de début : à définir

Contexte

Au sein de la division "Aéronautique, Spatial et défense" d'ALTRAN Sud-Ouest à Toulouse, le département Méthodes et Outils en Développement Scientifique, a en charge des projets de développement et/ou de maintenance d'outils de modélisation, de calcul et de simulation pour des clients tels que AIRBUS, DASSAULT, SNECMA, CEA, CNES, etc.

L'équipe est également impliquée dans des projets de recherche sur des thématiques variées allant de la gestion de workflows, à la robotique, ou bien encore aux drones.

Mission

Dans le cadre d'activités de développement avec une approche d'ingénierie dirigée par les modèles (MDE), l'équipe propose un stage en programmation orientée objet, notamment en langage Java et en programmation Eclipse plug-ins / RCP. Des connaissances de base des technologies Eclipse pour le MDE sont nécessaires : EMF, Ecore, XMI, Xtext, Xtend, SIRIUS ... etc.

Le travail du stage va s'organiser autour des étapes traditionnelles d'un cycle de développement:

- Compréhension des besoins et objectifs du logiciel
- Participation aux spécifications et à la conception
- Études et prototypages de solutions techniques
- Développement, programmation
- Validation unitaires et fonctionnelles
- Documentation

Activités connexes

Le stagiaire pourra être amené à apporter son support aux équipes travaillant sur des projets de réalisation pour des clients.

Ce support pourra être réalisé au travers de tâches telles que :

- *Support aux activités d'avant-vente* : étude de Cahiers des Charges, capture de besoin, analyse, comparaison et prototypage rapide de solutions techniques.
- *Support aux activités de réalisation* : spécifications, conception, développement, validation, déploiement

Profil

De formation ingénieur (Ecole ou Université) avec un profil informatique et disposant des compétences suivantes :

- Capacité d'analyse et de capture de besoin
- Compétence en développement basé modèle et orienté objet
- Synthèse, documentation, capitalisation
- JAVA, EMF, Eclipse RCP, SIRIUS, Xtext.

Nous recherchons une personne dotée d'un bon relationnel, faisant preuve de rigueur et de dynamisme. La programmation basée modèle est un domaine émergent dans l'informatique scientifique et nous vous offrons l'opportunité de participer à son implémentation.

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
adel.ferdjouxh@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:
Développeur MDE/RCP

Evolutions habituelles à moyen terme:
Advanced Consultant

« Le Model Driven Engineering (MDE) est un domaine d'avenir. Au quotidien nous travaillons à l'amélioration des logiciels et des méthodes de développement et nous participons à la transformation digitale de nos clients, »



Adel Ferdjouxh
Chercheur en MDE

altran

COMPÉTENCES : Simulation numérique

RÉGION : Sud-Ouest

SECTEUR : Aéronautique, Spatial



Machine Learning & conception mécanique H/F

Localisation : Blagnac (Toulouse)

Contrat : Stage (5-6 mois)

Date de début : ASAP

Missions :

Au sein de notre Delivery Center et encadré par un chefs de projet, vous aurez en charge :

- Définir un cahier des charge de développement d'un outil de design 2D basé sur les techniques d'apprentissage automatisé.
- Participer au développement d'une Mind Map ayant pour objectif de redéfinir le procédé de design et conception.
- Développement d'une bibliothèque d'apprentissage.
- Optimisation de la structure neuronale de l'algorithme développé.
- Application au domaine aéronautique

A l'issue du stage, le stagiaire aura participé :

- A la définition d'une charte algorithmique de design
- Au développement et à l'implémentation d'un algorithme de Machine Learning
- A la mise en place d'un cas d'étude aéronautique dans le cadre du développement d'une preuve de concept

Profil :

De formation ingénieur (Ecole ou Université) avec un profil numéricien et le souhait de se spécialiser dans le domaine de les domaines du traitement de données et de l'intelligence artificielle, ou de formation axée informatique avec un goût pour le design et la conception.

Une bonne maitrise de Python ou Matlab.

Nous recherchons un stagiaire doté d'un bon relationnel, faisant preuve de rigueur et de sens physique et ayant la volonté d'être force de proposition au sein d'une structure jeune et ambitieuse.

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
benoit.gely@alran.com

Débouchés en CDI suite stage:
Oui.

Evolutions habituelles à moyen terme:
Consultant Engineer.

« Le stage m'a permis d'approfondir beaucoup sur la fabrication additive métallique, surtout tous les phénomènes thermiques et mécaniques qui ont lieu lors du procédé SLM. De plus, j'ai dû lire et parler avec des experts pour arriver à réussir mon projet. Cette nécessité de demander aux autres m'a aussi permis d'améliorer mon relationnel.
. ».

Témoignage de Adrià SALA ROMERA
Stagiaire
Arts et Métiers ParisTech
Promo 2018



COMPÉTENCES : Simulation numérique

RÉGION : Sud-Ouest

SECTEUR : Aéronautique, Spatial



Calcul Stress & Automatisation

Localisation : Blagnac (Toulouse)

Contrat : Stage (5-6 mois)

Date de début : ASAP

Missions :

Au sein de notre Delivery Center et encadré par un chefs de projet, vous aurez en charge :

- Réalisation d'activités calcul (modélisation, discrétisation, calculs & rédaction de rapports)
- Identifier, formaliser et hiérarchiser des problématiques récurrentes que rencontre les équipes modélisations et simulations mécaniques
 - Interaction équipes techniques
 - Interaction équipes recherche
- Définir une méthodologie de développement d'outils d'automatisation et/ou de simplification de tâches dans l'architecture Ansys Workbench
 - Se familiariser avec le gestionnaire de workflow
 - Utilisation Ansys ACT
- Application des outils développés sur cas tests pour estimation de gain
- Rédaction d'un manuel clair et détaillé d'utilisation.

A l'issue du stage, le stagiaire aura participé :

- A la mise en place d'études complexes EF
- Au développement et à l'implémentation d'outils
- A la mise en place d'un cas d'étude aéronautique dans le cadre du développement d'une preuve de concept.

Profil :

De formation ingénieur (Ecole ou Université) avec un profil numérique et le souhait de se spécialiser dans le domaine de la simulation numérique et le développement d'outils, ou de formation axée informatique avec un goût pour le design et la conception.

Une bonne maîtrise de Python ou Matlab.

Nous recherchons un stagiaire doté d'un bon relationnel, faisant preuve de rigueur et de sens physique et ayant la volonté d'être force de proposition au sein d'une structure jeune et ambitieuse.

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
benoit.gely@alran.com

Débouchés en CDI suite stage:
Oui.

Evolutions habituelles à moyen terme:
Consultant Engineer.

« Le stage m'a permis d'approfondir beaucoup sur la fabrication additive métallique, surtout tous les phénomènes thermiques et mécaniques qui ont lieu lors du procédé SLM. De plus, j'ai dû lire et parler avec des experts pour arriver à réussir mon projet. Cette nécessité de demander aux autres m'a aussi permis d'améliorer mon relationnel.
. ».

*Témoignage de Adrià SALA ROMERA
Stagiaire
Arts et Métiers ParisTech
Promo 2018*



COMPÉTENCES : Mécanique des fluides – CFD

RÉGION : Sud-Ouest

SECTEUR : Aéronautique – Spatial – Défense



Modélisation diphasique H/F

Localisation : Toulouse (Blagnac)

Contrat : stage

Date de début : début 2020

Contexte :

Dans le cadre de projets de recherche et développement, le département Energétique & Propulsion d'Altran Sud-Ouest développe des méthodologies de modélisation CFD des composants ou de phénomènes physiques complexes dans l'étude des turbomachines.

Les écoulements diphasiques sont présents dans de nombreuses problématiques : systèmes de lubrification, drainage des compartiments moteurs, évaporation du carburant, pluie et givrage ...

Plusieurs approches numériques sont possibles suivant les mécanismes physiques en jeu : écoulements à phase dispersée, écoulement à surface libre, films, ...

Missions :

Vous serez amené(e) à intervenir dans le cadre des activités suivantes :

- Etudes des modèles de simulations sous Ansys Fluent
- Validation des modélisations sur des configurations académiques
- Application à des problématiques industrielles (moteur aéronautique)

Profil :

De formation ingénieur (Ecole ou Université), vous disposez des compétences suivantes :

- Connaissance des outils CFD (Ansys Fluent)
- Connaissance en diphasique est un plus
- Bonne appréciation des phénomènes physiques et aptitude à l'analyse critique des résultats

Autonomie, force de proposition, capacité d'analyse et intérêt pour l'informatique scientifique sont les atouts indispensables.

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
gregory.millot@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:
Ingénieur CFD / modélisation

Evolutions habituelles à moyen terme:
Project Leader

COMPÉTENCES : Mathématiques appliquées

RÉGION : Sud-Ouest

SECTEUR : Aéronautique – Spatial - Défense



Aérodynamique et simulation numérique

H/F

Localisation : Blagnac, 31700

Contrat : Stage 6 mois

Date de début : à définir

Contexte :

Au sein de la division "Aéronautique, Spatial et défense" d'ALTRAN Sud-Ouest à Toulouse, l'équipe « Modélisation & Simulation numérique » produit et modélise des données aérodynamiques, utilisant différentes méthodes expérimentales ou numériques adaptées aux besoins de l'étude. Elle participe au développement, l'amélioration et la validation de nouveaux outils et méthodologies pour des clients tels que AIRBUS, DASSAULT, SNECMA, CEA, CNES, etc.

Missions :

Le stage se scindera en deux parties. Le premier objectif est de finaliser une procédure d'optimisation multidisciplinaire (MDO) d'hélice de micro-drone. Nous souhaitons ensuite réaliser un démonstrateur de prédiction de modèle à partir d'algorithme de machine learning.

La mission est complète et couvre l'ensemble des capacités requises pour un ingénieur. Dans le cadre de ces activités, tu seras amené(e) à :

- Développer et améliorer les codes de calcul existants
- Réaliser une étude MDO complète sur le design de pale de drone
- Développer un démonstrateur de prédiction de design
- Contribuer au développement complet d'une étude allant de la programmation à la validation.

Profil :

De formation ingénieur(e) (Ecole ou université) avec un profil mécanique des fluides, mathématiques appliquées et disposant des compétences suivantes (par ordre d'importance) :

- Méthodes numériques en mécanique des fluides
- Compétence en développement langage orienté objet (C, python)
- Synthèse, documentation, capitalisation
- Des connaissances en mécanique des structures est un plus

Nous recherchons une personne dotée d'un bon sens du relationnel, faisant preuve de rigueur et de dynamisme. Le candidat saura être autonome et être capable de traiter des problèmes divers et variés auxquels il pourrait être confronté.

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
julien.deborde@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:
En fonction des besoins

Evolutions habituelles à moyen terme:
Consultant

«L'optimisation multidisciplinaire est un domaine en pleine expansion. Nous travaillons à son amélioration par le biais de méthodes de calcul toujours plus précises, robustes et rapides.»



Julien Deborde
Chercheur en mathématiques appliquées

COMPÉTENCES : Simulation numérique

RÉGION : Sud-Ouest

SECTEUR : Aéronautique, Spatial



Gestion des incertitudes en conception

H/F

Localisation : Blagnac (Toulouse)

Contrat : Stage (5-6 mois)

Date de début : ASAP

Missions :

Au sein de notre Delivery Center et encadré par un chefs de projet, vous aurez en charge :

- Mener à bien un benchmark des méthodologies de prise en compte des incertitudes et proposer un axe de développement à suivre
- De développer un métamodèle de calcul de risque de défaillance sous ANSYS Python et/ou ANSYS Scilab
- Deux cas d'application sont à proposer en fonction de l'avancement :
 - Prise en compte des sources d'incertitudes pour le développement d'un modèle d'étude Eléments Finis robuste, pour des études dynamiques
 - Intégration de la solution développée dans le cadre d'un projet de dimensionnement optimal
- De participer à des projets clients
- De rédiger un manuel clair et détaillé de la méthodologie mise en œuvre

A l'issue du stage, le stagiaire aura participé :

- Au développement d'un outil de calcul de risque de défaillance
- A la rédaction de manuel
- A l'optimisation de la robustesse des méthodes d'études dynamiques

Profil :

De formation ingénieur (Ecole ou Université) avec un profil numérique et le souhait de se spécialiser dans le domaine de la simulation numérique. Ouvert au développement d'outils numériques.

Bonne maîtrise du logiciel ANSYS

Des connaissances en développement (Python ou Scilab)

Nous recherchons un stagiaire doté d'un bon relationnel, faisant preuve de rigueur et de sens physique et ayant la volonté d'être force de proposition au sein d'une structure jeune et ambitieuse.

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
benoit.gely@alran.com

Débouchés en CDI suite stage:
Oui.

Evolutions habituelles à moyen terme:
Consultant Engineer.

« Le stage m'a permis d'approfondir beaucoup sur la fabrication additive métallique, surtout tous les phénomènes thermiques et mécaniques qui ont lieu lors du procédé SLM. De plus, j'ai dû lire et parler avec des experts pour arriver à réussir mon projet. Cette nécessité de demander aux autres m'a aussi permis d'améliorer mon relationnel.
. ».

*Témoignage de Adrià SALA ROMERA
Stagiaire
Arts et Métiers ParisTech
Promo 2018*



COMPÉTENCES : Aérodynamique – Thermodynamique – CFD

RÉGION : Sud-Ouest

SECTEUR : Aéronautique – Spatial – Défense



Conception aéro/thermo-dynamique de turbomachines : applications hybrides H/F

Localisation : Blagnac

Contrat : stage

Date de début : début 2020

Contexte :

Dans le cadre de projets de recherche et développement, le département Energétique & Propulsion d'Altran Sud-Ouest développe ses propres méthodes & outils pour la conception aérodynamique de turbomachines, depuis la 0D jusqu'à la 3D.

Le stage comporte deux objectifs principaux :

- Appliquer l'outil existant sur des turbomachines utilisées dans les motorisations aéronautiques hybrides
- Comparer les résultats avec plusieurs approches numériques à explorer (calculs CFD aube maillée, virtual blade model,...)

Missions :

Vous serez amené(e), dans le cadre de nos activités conception turbomachine, à :

- Prendre en main les outils existants
- Comprendre les problématiques de design
- Effectuer des simulations et calculs CFD sur des configurations réelles
- Proposer et apporter des améliorations à l'outil

Profil :

De formation ingénieur (Ecole ou Université) avec spécialité mécanique des fluides et une bonne connaissance en turbomachine. Des expériences avec un logiciel CFD (Ansys Fluent de préférence) et le langage Python sont appréciées.

Autonomie, force de proposition, capacité d'analyse et intérêt pour l'informatique scientifique sont les atouts indispensables

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
gregory.millot@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:
Ingénieur en aérodynamique

Evolutions habituelles à moyen terme:
Project Leader

« J'ai eu l'occasion d'apporter ma touche personnelle sur les différents outils, l'équipe étant très ouverte aux propositions de solution et d'amélioration, ce que j'ai très apprécié. J'ai également eu l'occasion de parcourir la littérature et d'apprendre beaucoup sur les tendances de conception des turboréacteurs et leurs composants. Le stage était orienté Python, mais j'ai également pu manipuler Catia et Fluent. Les collègues et l'ambiance de travail rendront votre stage très agréable. »



*Témoignage de Enes Ulusoy
Stagiaire 2019
ISAE-SUPAERO*

COMPÉTENCES : Simulation numérique

RÉGION : Sud-Ouest

SECTEUR : Aéronautique, Spatial



Simulations & tools H/F

Localisation : Blagnac (Toulouse)

Contrat : Stage (5-6 mois)

Date de début : ASAP

Missions :

Au sein de notre Delivery Center et encadré par un chefs de projet, vous aurez en charge :

- Identifier, formaliser et hiérarchiser des problématiques récurrentes que rencontre les équipes modélisations et simulations mécaniques
 - Interaction équipes techniques
 - Interaction équipes recherche
- Définir une méthodologie de développement d'outils d'automatisation et/ou de simplification de tâches dans l'architecture Ansys Workbench
 - Se familiariser avec le gestionnaire de workflow
 - Utilisation Ansys ACT
- Application des outils développés sur cas tests pour estimation de gain
- Rédaction d'un manuel clair et détaillé d'utilisation.

A l'issue du stage, le stagiaire aura participé :

- A la mise en place d'études complexes EF
- Au développement et à l'implémentation d'outils
- A la mise en place d'un cas d'étude aéronautique dans le cadre du développement d'une preuve de concept.

Profil :

De formation ingénieur (Ecole ou Université) avec un profil numérique et le souhait de se spécialiser dans le domaine de la simulation numérique et le développement d'outils, ou de formation axée informatique avec un goût pour le design et la conception.

Une bonne maîtrise de Python ou Matlab.

Nous recherchons un stagiaire doté d'un bon relationnel, faisant preuve de rigueur et de sens physique et ayant la volonté d'être force de proposition au sein d'une structure jeune et ambitieuse.

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
benoit.gely@alran.com

Débouchés en CDI suite stage:
Oui.

Evolutions habituelles à moyen terme:
Consultant Engineer.

« Le stage m'a permis d'approfondir beaucoup sur la fabrication additive métallique, surtout tous les phénomènes thermiques et mécaniques qui ont lieu lors du procédé SLM. De plus, j'ai dû lire et parler avec des experts pour arriver à réussir mon projet. Cette nécessité de demander aux autres m'a aussi permis d'améliorer mon relationnel.
. ».

*Témoignage de Adria SALA ROMERA
Stagiaire
Arts et Métiers ParisTech
Promo 2018*



COMPÉTENCES : Test
RÉGION : Sud-Ouest
SECTEUR : Développement de produits digitaux



Product Manager Officer H/F

Localisation : Toulouse (Blagnac)

Contrat : Stage

Date de début : Immédiat

Contexte :

Leader mondial du conseil en innovation et ingénierie avancée, Altran propose à ses clients d'innover autrement en les aidant à développer ou en développant pour eux les produits et les services de demain.

ALTRAN Sud-ouest, fort de ses 2 200 Consultants continue son développement. Nous recrutons chaque année pas moins de 400 personnes et sommes continuellement en recherche de nouveaux talents, acteurs demain de la transformation digitale de nos clients.

Au sein du département Conseil en Système d'Information (CIS), vous serez intégré(e) à notre équipe de consultants spécialisés dans le développement de logiciels innovants – la **Digital Factory**.

Missions :

Nous recherchons un consultant stagiaire PMO transverse capable de réaliser :

- Un sourcing efficace, mener des entretiens et assurer le suivi des candidats,
- Happiness et Community Manager, créer des événements pour souder les équipes, animer les communautés et les réseaux sociaux de l'entité,
- Assister les managers dans diverses tâches, mener des réunions, tenir à jour des fichiers de pilotage et de suivi,
- Se rendre disponible pour les consultants afin de répondre aux diverses demandes.

Profil :

- Titulaire d'un Bac+3 ou Bac+5 en management/gestion ou community management,
- Autonome, bon communicant,
- Faire preuve de rigueur et d'organisation,
- Anglais intermédiaire.

Si vous aimez relever des défis, si vous souhaitez vivre une aventure humaine et technologique unique : contactez-moi !

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
stephanie.torres@altran.com

Evolutions habituelles à moyen terme:

Assistant chef de projet
Chef de projet junior

« Le rôle de QA/ Testeur/ Automaticien est clé sur nos projets. Garant des processus de contrôle le QA est responsable de la conformité des produits développés pour nos clients ».



Stéphanie
Team Manager CIS
Digital Factory

COMPÉTENCES : Commerce, relationnel

RÉGION : Sud-Ouest

SECTEUR : Aéronautique



Business Development IT & Digital H/F

Localisation : Blagnac

Contrat : Stage longue durée (6 ou 12 mois)

Date de début : Septembre 2019 ou janvier 2020

Contexte :

Nous recherchons un/e stagiaire Business Development Manager H/F pour intégrer notre équipe commerciale IT&Digital à Toulouse, au sein d'une équipe jeune et dynamique.

Notre équipe adresse les *Directions des Systèmes d'Informations* des grands clients du bassin Toulousain : Aéronautique, Spatial, Défense, Agrochimie, Télécom.

Durant votre montée en compétences, vous serez accompagné au quotidien d'un Sales Manager Altran. Vous recevrez une formation sur les technologies couvertes et les offres proposées par Altran.

Missions :

Vous participerez ainsi à toutes les étapes de notre développement commercial :

- Prospection téléphonique auprès des clients Grands Comptes, prise de rendez-vous,
- Présentation des compétences-métiers et des offres Altran aux clients prospects
- Appréhension des enjeux et problématiques clients (métiers, organisation, etc.)
- Identification des besoins en compétences informatiques au sein des clients prospects
- Sourcing des candidats en collaboration avec l'équipe RH
- Conduite d'entretiens, contrôle des références des candidats sélectionnés

Profil :

- Etudiant en fin d'étude (ou césure) Master Bac+5 ou Master Spécialisé, d'Universités, d'école d'Ingénieurs ou de Commerce,
- Une première expérience en vente de services/solutions ou au sein d'un acteur de l'aéronautique est un plus,
- La maîtrise de l'anglais est **obligatoire**.

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
jeremy.marquet@altran.com

Evolutions habituelles à moyen terme:

- Business Development Leader
- Account Leader

« Soyez acteur de la transformation digitale de nos clients en rejoignant notre équipe à Toulouse. Cette opportunité sera un vrai tremplin pour rejoindre notre équipe en CDI. »

Sébastien
Sales Unit Director



COMPÉTENCES : Traitement du signal, navigation GNSS, propagation des signaux

RÉGION : Sud-Ouest

SECTEUR : Spatial



Traitement de signal et géolocalisation GNSS précise H/F

Localisation : Toulouse (Blagnac)

Contrat : 6 mois

Date de début : Jan-Mars 2020

Contexte :

Au sein de la Technical Unit Télécom & Connectivité d'Altran Sud-Ouest, l'équipe d'ingénierie de la radionavigation par satellites GNSS dans le cadre du projet de recherche OBSYNA travaille sur les techniques de la géolocalisation. L'attention de ce projet est dédié à la réalisation d'un prototype de récepteur GNSS intelligent et adaptatif dans sa partie logicielle, conçu pour satisfaire aux performances requises par des applications de localisation et de navigation contraignantes.

L'intérêt de ce sujet sera donc de comprendre et modéliser les problèmes liés à l'environnement de la propagation (comme les perturbations atmosphériques, multi-trajets, interférences) et de développer de nouveaux algorithmes du traitement des signaux et mesures GNSS résistants aux évènements redoutés. L'objectif est aussi d'étudier les approches RTK (Real-Time Kinematic) et PPP (Precise Point Positioning) pour développer une solution du positionnement et navigation précise par mesure de phase des signaux GNSS. Il sera possible de valider et d'évaluer, au cours des développements, les performances des nouveaux algorithmes.

Missions :

Vous participerez dans le cadre d'une équipe projet R&D composé des docteurs en radionavigation par GNSS et traitement de signal ainsi que des ingénieurs des systèmes et banc du test aux activités suivantes:

- Modélisation des perturbation atmosphériques et des multi-trajets
- Optimisation et développement des algorithmes de radionavigation en environnement contraint
- L'évaluation de performances de récepteurs GNSS
- La rédaction de plans de test et de validation
- L'intervention sur banc de test

Profil :

Stagiaire de fin d'études, vous êtes issu(e) d'une formation Bac +5 en école ingénieur avec une orientation en ingénierie du traitement du signal et/ou et/ou radionavigation par GNSS et/ou systèmes.

Compétences requises:

- Techniques de modulation et traitement du signal (filtres, DSP) pour la radionavigation,
- Systèmes de navigation par satellites GNSS,
- Propagation des signaux GNSS,
- Algorithmes de positionnement,
- Techniques d'estimation par le filtrage de Kalman,
- Développement de logiciels,

Qualité requises: bon relationnel, force de proposition, travail en équipe, faisant preuve de rigueur et de dynamisme et d'esprit d'analyse.

Outils / langues:

Vous maîtrisez le langage Matlab/Octave ainsi que le langage C/Python.

Un niveau d'Anglais avancé (parlé/écrit) est demandé.

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
enik.shytermeja@
altran.com

Débouchés en CDI suite stage:
Junior Consultant

Evolutions habituelles à moyen terme:
Consultant Engineer ou Advanced Engineer



SecDevops – Securing DEVOPS

Déclinaison dans le monde Embarqué – Automotive

H/F

Localisation : Toulouse (Blagnac) ou IDF (Défense)
Contrat : stage de 6 mois
Date de début : dès que possible

Contexte : World Class Center Cybersecurity – Altran

Fort de ~120 consultants cybersécurité en France et plus de 400 consultants Cybersécurité à l'échelle internationale, et disposant de ~20 ans d'un savoir-faire avéré dans les domaines de la cybersécurité (IT & Embarquée), conjugué à une très forte ambition du groupe dans le développement de nos offres cybersécurité (GRC, DIGITAL TRUST, Sécurité Applicative, Architecture SSI, Audit SSI, Cyber-résilience, etc.) ALTRAN se positionne en tant qu'acteur actif dans le marché de la cybersécurité.

Missions :

- Le stagiaire aura pour mission l'étude théorique (état de l'art) et pratique (démonstrateurs « Proof of Concept ») des solutions SecDevOps (Securing DEVOPS) dans le contexte particulier des systèmes embarqués et/ou mobiles (communications à risques, contraintes de performances...);
 - Etat de l'art du Secure DEVOPS
 - Mise en place de Tools Chain SecDevOps
 - Use Case dans le monde de l'embarqué
- Le stagiaire pourra être contributeur actif au développement d'offres commerciales de sécurisation des architectures embarquées.
- Le stagiaire participera aussi à la vie de la communauté « Cybersécurité » d'ALTRAN et pourra s'y appuyer pour sa montée en compétence et pour mener à bien son stage de fin d'étude.

Profil :

Formation : ingénieur cybersécurité (école d'ingénieur / mastère spécialisé / mastère de recherche)
Connaissances en particulier sur : DEVOPS / Sécurité

Autonomie, esprit d'initiative, attrait pour la recherche dans le domaine de la cybersécurité

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
ali.bekkali@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:
Consultant cybersécurité

Evolutions habituelles à moyen terme:
Architecte cybersécurité



COMPÉTENCES : Ingénierie Système

RÉGION : Sud-Ouest

SECTEUR : Aéronautique



Définition d'une architecture système multi-drones H/F

Localisation : Toulouse (Blagnac)

Contrat : 6 mois

Date de début : A partir de janvier 2020

Contexte :

Vous serez intégré(e) au sein du département Aerospace et Défense (ADS) afin de participer au projet de recherche ARMADA qui a pour objectif principal de prévoir l'évolution des drones du futur et leurs applications et notamment pour cette offre de stage de définir une architecture fonctionnelle et physique multi-drone pour réaliser de la détection rapide dans une large couverture géographique.

Missions :

Dans le cadre du projet de recherche, vous participerez aux activités suivantes:

- Réalisation de l'état de l'art des architectures multi-drones
- Identification et classification des différents concepts
- Identification des différents moyens de communication et réseaux
- Identification des différentes solutions d'architecture
- Évaluation des solutions d'architecture
- Définition d'une architecture fonctionnelle
- Définition d'une architecture physique
- Développement et réalisation d'un démonstrateur

Profil :

De formation Ingénieur (Ecole ou Université) avec un profil ingénierie commande et contrôle système aéronautique, vous possédez de solides connaissances en développement logiciel ainsi que de bonnes connaissances dans les architectures de drones. Nous recherchons un stagiaire doté d'autonomie, de force de proposition et d'ouverture d'esprit avec une aptitude à l'analyse critique des résultats, avec des qualités rédactionnelles (anglais et français) et relationnelles (en interface avec les différentes parties prenantes). Des connaissances dans les architectures de drones en essai est un plus.

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
philip.loucopoulos@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:
Ingénieur Consultant Système

Evolutions habituelles à moyen terme:
Ingénieur Consultant Confirmé ou Team Leader

"Sur le projet de recherche ARMADA, nous nous intéressons à l'évolution des drones dans le futur et à leurs applications. Nous développons de nouveaux concepts et de fonctionnalités.

Je vous encourage à vous intéresser au domaine du drone qui a un bel avenir. "

Philip Loucopoulos

ARMADA Project Manager



COMPÉTENCES : Ingénierie électrique et mécanique

RÉGION : Sud-Ouest

SECTEUR : Aéronautique



Intégration système propulsif VTOL drone H/F

Localisation : Toulouse (Blagnac)

Contrat : 6 mois

Date de début : A partir de janvier 2020

Contexte :

Vous serez intégré(e) au sein du département Aerospace et Défense (ADS) afin de participer au projet de recherche ARMADA qui a pour objectif principal de prévoir l'évolution des drones du futur et leurs applications et notamment pour cette offre de stage de définir et intégrer le système propulsif hybride pour un drone VTOL.

Missions :

Dans le cadre du projet de recherche, vous participerez aux activités suivantes:

- Réalisation de l'état de l'art des architectures drone VTOL
- Identification et classification des différents concepts
- Identification des différentes solutions d'architecture
- Définition d'une architecture fonctionnelle et physique
- Réalisation des pièces mécaniques (impression 3D)
- Intégration système propulsif dans un démonstrateur VTOL

Profil :

De formation Ingénieur (Ecole ou Université) avec un profil ingénierie électronique et mécatronique, vous possédez de solides connaissances en mécanique et électronique embarquée ainsi que de bonnes connaissances en architectures de drones. Le profil recherché est doté de compétences en CAD (CATIA V5) et design PCB. Nous recherchons un stagiaire doté d'autonomie, de force de proposition et d'ouverture d'esprit avec une aptitude à l'analyse critique des résultats, avec des qualités rédactionnelles (anglais et français) et relationnelles (en interface avec les différentes parties prenantes). Des connaissances dans les architectures de drones et impression 3D sont un plus.

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
philip.loucopoulos@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:
Ingénieur Consultant Système

Evolutions habituelles à moyen terme:
Ingénieur Consultant Confirmé ou
Team Leader

"Sur le projet de recherche ARMADA, nous nous intéressons à l'évolution des drones dans le futur et à leurs applications. Nous développons de nouveaux concepts et de fonctionnalités.

Je vous encourage à vous intéresser au domaine du drone VTOL qui a un bel avenir."

Philip Loucopoulos
ARMADA Project Manager



COMPÉTENCES : Développement Logiciel et Automatique

RÉGION : Sud-Ouest

SECTEUR : Aéronautique



Développement lois de commande drone VTOL H/F

Localisation : Toulouse (Blagnac)

Contrat : 6 mois

Date de début : A partir de janvier 2020

Contexte :

Vous serez intégré(e) au sein du département Aerospace et Défense (ADS) afin de participer au projet de recherche ARMADA qui a pour objectif principal de prévoir l'évolution des drones du futur et leurs applications et notamment pour cette offre de stage de définir et intégrer les lois de commande pour un drone VTOL.

Missions :

Dans le cadre du projet de recherche, vous participerez aux activités suivantes:

- Réalisation de l'état de l'art des architectures systèmes drone VTOL
- Identification et classification des différents concepts
- Réalisation de lois de commande pour le démonstrateur VTOL à l'aide de Matlab-Simulink
- Intégration du Firmware dans une plateforme type Pixhawk
- Suivi des essais en vol et testing de la plateforme VTOL

Profil :

De formation Ingénieur (Ecole ou Université) avec un profil ingénierie système et automatique, vous possédez de solides connaissances en langage de programmation C++, connaissance en architecture ARM ainsi que de bonnes connaissances en ROS framework. Nous recherchons un stagiaire doté d'autonomie, de force de proposition et d'ouverture d'esprit avec une aptitude à l'analyse critique des résultats, avec des qualités rédactionnelles (anglais et français) et relationnelles (en interface avec les différentes parties prenantes). Des connaissances dans les architectures de drones en essai est un plus.

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
philip.loucopoulos@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:
Ingénieur Consultant Système

Evolutions habituelles à moyen terme:
Ingénieur Consultant Confirmé ou
Team Leader

"Sur le projet de recherche ARMADA, nous nous intéressons à l'évolution des drones dans le futur et à leurs applications. Nous développons de nouveaux concepts et de fonctionnalités.

Je vous encourage à vous intéresser au domaine du drone VTOL qui a un bel avenir. "

Philip Loucopoulos
ARMADA Project Manager



COMPÉTENCES : Développement logiciel / Robotique / Automatique

RÉGION : Sud-Ouest

SECTEUR : Aéronautique



Développement d'un simulateur pour solution énergétique H/F

Localisation : Toulouse (Blagnac)

Contrat : 6 mois

Date de début : Début 2020

Contexte :

Vous serez intégré(e) au sein du département Aerospace et Défense (ADS) afin de participer au projet de recherche ARMADA qui a pour objectif principal de prévoir l'évolution des drones du futur et leurs applications et notamment pour cette offre de stage de réaliser le développement d'un simulateur de solution énergétique hybride pour drones multicoptères.

Missions :

Dans le cadre du projet de recherche, vous participerez à l'étude et la réalisation d'un simulateur de solution énergétique.

Vous participerez aux tâches suivantes :

- État de l'art des solutions énergétiques hybrides pour drone à base de pile à hydrogène
- Choix technologiques et topologiques de la PàC, de l'APU, des convertisseurs de puissance, du moteur et des accessoires
- Optimisation de rendement, du poids et d'encombrement du drone
- Gestion d'énergie selon le profil de mission (nominal, transition et urgence)
- Tests par simulations numériques et démonstrations pour vérification et validation
- Documentation de l'ensemble du développement.

Profil :

De formation ingénieur (Ecole ou Université) avec un profil ingénierie Robotique / Automatique / Electronique de puissance, vous possédez des bonnes connaissances en PàC, gestion d'énergie et drones. Vous maîtrisez également l'environnement Matlab Simulink®.

Nous recherchons un(e) stagiaire autonome, doté(e) d'un bon relationnel, ouvert(e) d'esprit et force de proposition faisant preuve de rigueur et de dynamisme.

Mots clés : Drones, PàC, convertisseur de puissance, Matlab Simulink®.

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
philip.loucopoulos@altran.com
rabeb.yahyaoui@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:
Ingénieur Consultant

Evolutions habituelles à moyen terme:
Ingénieur Consultant Confirmé ou Team Leader

« Lors de mon stage chez Altran, j'étais affecté à un projet de recherche sur des technologies de drone. J'ai travaillé sur le développement de moyens d'essai pour multicoptères. Ce stage m'a donné des compétences en simulation, robotique et programmation.

Demain je serai ingénieur Altran».

*Témoignage de Louis
IMA, Mérignac
2018*

COMPÉTENCES : Développement logiciel / Robotique / Automatique

RÉGION : Sud-Ouest

SECTEUR : Aéronautique



Développement d'une plateforme de simulation HIL avancée pour drones H/F

Localisation : Toulouse (Blagnac)

Contrat : 6 mois

Date de début : Début 2020

Contexte :

Vous serez intégré(e) au sein du département Aerospace et Défense (ADS) afin de participer au projet de recherche ARMADA qui a pour objectif principal de prévoir l'évolution des drones du futur et leurs applications et notamment pour cette offre de stage de réaliser le développement d'une plateforme de simulation HIL avancée pour drones multicoptères.

Missions :

Dans le cadre du projet de recherche, vous participerez à la réalisation d'un moyen d'essais innovant pour valider les nouvelles fonctions opérationnelles développées par le projet.

Vous participerez aux tâches suivantes :

- Corriger et améliorer l'existant en tenant compte des validations réalisées
- Poursuivre le développement actuel en adaptant l'existant à d'autres contrôleurs de vol (Hardware et Software).
- Évaluer la représentativité du moyen d'essais développé par rapport à un même essai réalisé sur un drone en vol réel.
- Développer de nouveaux outils (IHMs) complétant le moyen d'essais existant
- Documenter l'ensemble du développement.

Profil :

De formation ingénieur (Ecole ou Université) avec un profil ingénierie Robotique / Automatique / Informatique, vous possédez des bonnes connaissances en développement logiciel (notamment en C/C++) en environnement LINUX.

Nous recherchons un stagiaire autonome, ouvert d'esprit et force de proposition.

Mots clés : Drones, Banc de Tests, HIL, IHM, LINUX, GAZEBO, ROS, Qt, MAVLink, C/C++.

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
philip.loucopoulos
@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:
Ingénieur Consultant

Evolutions habituelles à moyen terme:
Ingénieur Consultant Confirmé ou Team Leader

« Lors de mon stage chez Altran, j'étais affecté à un projet de recherche sur des technologies de drone. J'ai travaillé sur le développement de moyens d'essai pour multicopters. Ce stage m'a donné des compétences en simulation, robotique et programmation.

Demain je serai ingénieur Altran».

*Témoignage de Louis
IMA, Mérignac
2018*

COMPÉTENCES : Traitement d'image et vision par ordinateur

RÉGION : Sud-Ouest

SECTEUR : Aéronautique



Traitement d'image et vision par ordinateur pour drone VTOL H/F

Localisation : Toulouse (Blagnac)

Contrat : 6 mois

Date de début : A partir de janvier 2020

Pour postuler :
philip.loucopoulos@altran.com

Contexte :

Vous serez intégré(e) au sein du département Aerospace et Défense (ADS) afin de participer au projet de recherche ARMADA qui a pour objectif principal de prévoir l'évolution des drones du futur et leurs applications et notamment pour cette offre de stage de définir, traiter et post-processeur des images prise par un drone VTOL.

Missions :

Dans le cadre du projet de recherche, vous participerez aux activités suivantes:

- Développement d'un algorithme pour la détection, reconnaissance et suivi d'objet
- Utilisation d'un framework ML/DL (Keras, Tensorflow)
- Intégration dans un contrôleur type Pixhawk
- Suivi essais en vol et testing plateforme VTOL

Profil :

De formation Ingénieur (Ecole ou Université) avec un profil ingénierie système et automatique, vous possédez de solides connaissances en langage de programmation C++/Python, connaissance en ML/DL ainsi que de bonnes connaissances en vision par ordinateur. Nous recherchons un stagiaire doté d'autonomie, de force de proposition et d'ouverture d'esprit avec une aptitude à l'analyse critique des résultats, avec des qualités rédactionnelles (anglais et français) et relationnelles (en interface avec les différentes parties prenantes). Des connaissances dans les architectures de drones en essai est un plus.

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Débouchés en CDI suite stage:
Ingénieur Consultant Système –
Computer Vision

Evolutions habituelles à moyen terme:
Ingénieur Consultant Confirmé ou
Team Leader

"Sur le projet de recherche ARMADA, nous nous intéressons à l'évolution des drones dans le futur et à leurs applications. Nous développons de nouveaux concepts et de fonctionnalités.

Je vous encourage à vous intéresser au domaine du drone VTOL qui a un bel avenir."

*Philip Loucopoulos
ARMADA Project Manager*



COMPÉTENCES : Systèmes Complexes, MBSE
RÉGION : Sud-Ouest
SECTEUR : Aéronautique, automobile, spatial et ferroviaire



Ingénierie système MBSE sur un use case d'inspection par drone H/F

Localisation : Toulouse (Blagnac)

Durée : 6 mois

Date de début : Début 2020

Contexte :

Vous serez intégré(e) au sein du département Aerospace et Défense (ADS) afin de participer au projet de recherche ARMADA qui a pour objectif principal de prévoir l'évolution des drones du futur et leurs applications. Pour cette offre de stage vous serez notamment en charge de développer les aspects ingénierie système sur un use case d'inspection en collaboration avec les développeurs du système.

Missions :

Vous participerez aux activités suivantes :

- Analyse opérationnelle du système
 - Analyse du besoin, objectifs, missions, activités
 - Définition des acteurs et de leurs rôles
- Analyse système
 - Définition des fonctions systèmes et des interfaces entre le système et les acteurs externes
- Architecture logique
 - Décomposition du système en composants logiques
 - Allocation des fonctions systèmes en composants logiques
- Architecture physique
 - Définition physique du système
 - Identification des composants matériels et logiciels
 - Composants devant être développés par l'équipe de développement
- Product Breakdown Structure
 - Ségrégation des composants en catégories tel que COTS, Item de configuration, matériel, logiciel
- Définition de la stratégie de tests

Profil :

De formation Ingénieur (Ecole ou Université), vous êtes spécialisé(e) en Ingénierie des Systèmes. Vous êtes riche d'une expérience en Model Based Systems Engineering, et avez une première connaissance d'une ou plusieurs des disciplines techniques suivantes : Standard d'Ingénierie des Systèmes, Gestion des Exigences, Elicitation des besoins, Analyse Fonctionnelle, Conception d'architecture, Model Based Systems Engineering, Intégration, Vérification et Validation, Ligne de produits.

Nous recherchons des stagiaires autonomes, consciencieux, curieux et créatifs.

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
philip.loucopoulos
@altran.com
jorgeothon.esparzajimenez
@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:
Junior Consultant en ingénierie des systèmes complexes
Evolutions habituelles à moyen terme:
Consultant Engineer ou Advanced Consultant des systèmes complexes

"Sur le projet ARMADA, nous nous intéressons à l'évolution des drones du futur et leurs applications. Nous développons de nouveaux concepts et de fonctionnalités.

Je vous encourage à vous intéresser au domaine du drone qui a un bel avenir."

Philip Loucopoulos
Armada project manager



COMPÉTENCES : Ingénierie mécanique et aéronautique
RÉGION : Sud-Ouest
SECTEUR : Aéronautique



Simulation système propulsif VTOL drone H/F

Localisation : Toulouse (Blagnac)
Contrat : 6 mois
Date de début : A partir de janvier 2020

Contexte :

Vous serez intégré(e) au sein du département Aerospace et Défense (ADS) afin de participer au projet de recherche ARMADA qui a pour objectif principal de prévoir l'évolution des drones du futur et leurs applications et notamment pour cette offre de stage de définir et intégrer le système propulsif hybride pour un drone VTOL.

Missions :

Dans le cadre du projet de recherche, vous participerez aux activités suivantes:

- Réalisation de l'état de l'art des architectures drone VTOL
- Identification et classification des différents concepts
- Identification des différentes solutions d'architecture
- Mise en place et réalisation de simulations CFD du drone VTOL
- Intégration système propulsif dans un démonstrateur VTOL

Profil :

De formation Ingénieur (Ecole ou Université) avec un profil ingénierie électronique et mécatronique, vous possédez de solides connaissances en mécanique et aérodynamique ainsi que de bonnes connaissances en architectures de drones. Le profil recherché est doté de compétences en CAD (CATIA V5) et simulations CFD (ANSYS Fluent). Nous recherchons un stagiaire doté d'autonomie, de force de proposition et d'ouverture d'esprit avec une aptitude à l'analyse critique des résultats, avec des qualités rédactionnelles (anglais et français) et relationnelles (en interface avec les différentes parties prenantes). Des connaissances dans les architectures de drones et impression 3D sont un plus.

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
philip.loucopoulos@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:
Ingénieur Consultant Aérodynamique

Evolutions habituelles à moyen terme:
Ingénieur Consultant Confirmé ou Team Leader

"Sur le projet de recherche ARMADA, nous nous intéressons à l'évolution des drones dans le futur et à leurs applications. Nous développons de nouveaux concepts et de fonctionnalités. Je vous encourage à vous intéresser au domaine du drone VTOL qui a un bel avenir."
Philip Loucopoulos
ARMADA Project Manager



COMPÉTENCE : Cybersécurité
RÉGION : Paris ou Toulouse



Sécurité des multi-Cloud Computing

Déclinaison dans l'environnement « Voiture Autonome »

H/F (1/2)

Localisation : Paris ou Toulouse
Durée: 6 mois
Date de début : Dès que possible

Contexte : World Class Center Cybersecurity – Altran

Fort de ~120 consultants cybersécurité en France et plus de 400 consultants Cybersécurité à l'échelle internationale, et disposant de ~20 ans d'un savoir-faire avéré dans les domaines de la cybersécurité (IT & Embarquée), conjugué à une très forte ambition du groupe dans le développement de nos offres cybersécurité (GRC, DIGITAL TRUST, Sécurité Applicative, Architecture SSI, Audit SSI, Cyber-résilience, etc.) ALTRAN se positionne en tant qu'acteur actif dans le marché de la cybersécurité.

Missions :

Dans le cadre du développement de l'offre « Sécurité du Cloud » visant à accompagner nos clients dans leurs transformations digitales, vous êtes amené(e) à participer à l'intégration de l'ensemble des aspects liés à la sécurité au sein d'une architecture Cloud Computing.

Ce stage est constitué des étapes suivantes :

Etape1 : Etude de l'état de l'art du Cloud Computing

Objectifs du cloud

Etude des aspects fonctionnels Cloud vis-à-vis du On premise (SI Local)

Etude des briques Cloud : IaaS, PaaS, SaaS.

Etude des architectures de référence pour le Cloud

Etude des architectures sécurité du multi-cloud

Pour postuler :
ali.bekkali@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:
Consultant cybersécurité

Evolutions habituelles à moyen terme:
Architecte cybersécurité





Sécurité des multi-Cloud Computing H/F (suite 2/2)

Etape2 : Etude de la sécurisation du Cloud Computing

- Définition d'un UC de migration de SI vers le Cloud
- Etablissement d'une analyse de risque ISO 27005 pour la migration vers le Cloud
- Définition des services de sécurité nécessaires à la sécurisation des briques Cloud
- Modélisation de l'architecture de sécurité Cloud : JERICHO, Sécurité de bout-en-bout, Défense en profondeur, etc.
- Définition d'une architecture Sécurité de référence dans le Cloud Computing.
- Définition briques techniques de sécurisation des composants Cloud
 - ✓ Gestion des identités et des accès : IDaaS (IAM dans le Cloud)
 - ✓ Sécurité des données : en stockage et en transit
 - ✓ Sécurité des applications SaaS : ESB/BPM, API, SOA,
 - ✓ Sécurité de l'infrastructure système dans le Cloud: Sécurité des DOCKER
 - ✓ Sécurité des infrastructure réseaux : VPN, DNS, NTP, ...
 - ✓ Supervision de la sécurité du SI Cloud : SIEM, Log Management,
 - ✓ Audit des infrastructures Cloud.

Etape3 : Implémentation et démonstrateur

- Démonstrateur et implémentation selon les technologies utilisées sur un environnement Amazon Cloud (AWS)
- Mise en place d'un PoC

Etape4 : Rapport de stage

- Rédaction du rapport de stage.

Livrables :

Etat de l'art de la sécurité du Cloud

Spécification de la sécurité dans le Cloud

Démonstrateur avec AWS

Vous utiliserez l'environnement technologique suivant :

Architecture d'entreprise de Sécurité : Sécurité de bout-en-bout, défense en profondeur, RESTfull Architecture (ROA/WOA), API Management, DOCKER, Kubernetes, ...

Environnement technologique : AWS

Profil :

Formation : ingénieur cybersécurité (école d'ingénieur / mastère spécialisé / mastère de recherche)

Connaissances : Cloud et Sécurité

Technologies : AWS, Openstack, ... serait un plus

Autonomie, esprit d'initiative, attrait pour la recherche dans le domaine de la cybersécurité

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

COMPETENCIES : Complex Systems, MBSE
REGION : South West of France
SECTOR : Aeronautics, automobile, space and train



Inspection of electric pylons by drone M/W

Localisation : Toulouse (Blagnac)
Duration : 6 months
Starting from: Beginning 2020

Context :

You will be integrated within the Aerospace and Defense (ADS) department to participate in the ARMADA research project whose main objective is to forecast the evolution of the drones and their applications. For this internship offer we are looking for several candidates for the development, integration and testing of the different functions answering to an innovative use case of drone inspection.

Missions :

Depending on your skills, you will participate in the realization of the following deliverables:

- Functional, System, Logic and Physical Architecture, Test Strategy
- SITL version evolution:
 - System modelisation on a simulator (pylons, sensor models, ...)
- HITL version:
 - System testing on a HITL platform
- Prototype version:
 - Physical architecture development
 - Prototype ground and flight testing
- The system is composed of:
 - Semi-autonomous navigation
 - SLAM and Visual Inertial Odometry
 - Environmental perception solution
 - Mapping the environment, recognizing objects
 - Control solution of the drone
 - Path calculation, position control
 - Solution for obstacle detection and avoidance
 - Based on environmental mapping, position estimation and avoidance calculation
 - Solution for capturing images by drone
 - Based on the mapping of the pylon to inspect, the POIs to inspect and choice of a sensor operable in various light conditions
 - Automatic image post-processing solution
 - Automatic analysis of images of pylons
 - Defects recognition on images
 - Pylon inspection report

Profile :

Engineer training (School or University), you have proven experience and / or skills in several environments: System engineering, design and development of innovative solutions for drone, Ardupilot, ROS, Gazebo, Visual SLAM or visual odometry (2D/3D/LIDAR), C++, Python, Computer vision, OpenCV, Machine & Deep learning, Data science, Iterative Closest Point, Path planning, Path optimization, CUDA, MATLAB, PID, OpenGL, Qt Creator, .NET

We are looking for independent trainees, conscientious, curious and creative.

You will join a team in a project mode with adequate supervision (technical and managerial)

To apply :
philip.loucopoulos
@altran.com
jorgeothon.esparzajimenez
@altran.com

Job opportunities following internship:

Junior Consultant in Complex Systems Engineering
Developments in the medium term:
Consultant Engineer or Advanced Consultant Complex Systems

"On the ARMADA project, we are interested in the evolution of drones and their applications. We develop new concepts and features. I encourage you to take an interest in the field of the drone, which has a bright future."
Philip Loucopoulos
ARMADA project manager



COMPÉTENCES : Systèmes Complexes, MBSE
REGION : Sud-Ouest
SECTOR : Aéronautique, automobile, spatial et ferroviaire



Inspection de pylônes électriques par drone H/F

Localisation : Toulouse (Blagnac)

Durée : 6 mois

Date de début: Début 2020

Contexte :

Vous serez intégré(e) au sein du département Aerospace et Défense (ADS) afin de participer au projet de recherche ARMADA qui a pour objectif principal de prévoir l'évolution des drones du futur et leurs applications. Pour cette offre de stage nous recherchons plusieurs candidats pour le développement, l'intégration et les tests des différentes fonctions répondant à un use case innovant d'inspection par drone.

Missions :

Selon vos compétences, vous participerez à la réalisation des livrables suivants :

- Architecture fonctionnelle, système, logique et physique, stratégie de tests
- Évolution de la version SITL:
 - Modèles systèmes sur un simulateur (pylônes, modèles de capteurs, ...)
- Version HITL:
 - Évaluation du système sur une plateforme HITL
- Version prototype:
 - Développement de l'architecture physique
 - Essais au sol et en vol du prototype
- Le système est composé de:
 - Navigation semi-autonome
 - SLAM et odométrie visuelle-inertielle
 - Solution de perception de l'environnement
 - Cartographie de l'environnement, reconnaissance d'objets
 - Solution de commande du drone
 - Calcul de trajectoire, commande en position
 - Solution de détection et d'évitement d'obstacles
 - Basé sur la cartographie de l'environnement, l'estimation de la position et un calcul d'évitement
 - Solution de captation d'images par drone
 - Basé sur la cartographie du pylône à inspecter, les POI à inspecter et choix d'un capteur opérable dans diverses conditions lumineuses
 - Solution de traitement automatique d'images
 - Analyse automatique des images de pylônes à inspecter
 - Extraction des défauts
 - Rapport d'inspection des pylônes

Profil :

De formation Ingénieur (Ecole ou Université), vous avez une expérience avérées et/ou des compétences dans plusieurs environnements suivants: Ingénierie système, conception et développement de solutions innovantes pour drone, Ardupilot, ROS, Gazebo, SLAM visuel ou odométrie visuel (2D/3D/LIDAR), C++, Python, Computer vision, OpenCV, Machine & Deep learning, Data science, Iterative Closest Point, Path planning, Optimisation de trajectoire, CUDA, MATLAB, PID, OpenGL, Qt Creator, .NET. Nous recherchons des stagiaires autonomes, consciencieux, curieux et créatifs. Vous intégrerez une équipe dans un mode projet avec un encadrement Adéquat (technique et managérial).

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
philip.loucopoulos@altran.com
Jorgeothon.esparzajimenez@altran.com
frank.benzaquin@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:
Junior Consultant en ingénierie des systèmes complexes
Évolutions habituelles à moyen terme:
Consultant Engineer ou Advanced Consultant des systèmes complexes

"Sur le projet ARMADA, nous nous intéressons à l'évolution des drones du futur et leurs applications. Nous développons de nouveaux concepts et de fonctionnalités. Je vous encourage à vous intéresser au domaine du drone qui a un bel avenir."
Philip Loucopoulos
ARMADA project manager





Gouvernance de la Sécurité des Systèmes embarqués Déclinaison dans le secteur Automobile & Aéronautique H/F (1/2)

Localisation : Toulouse (Blagnac)
Contrat : stage de 6 mois
Date de début : dès que possible

Contexte : World Class Center Cybersecurity – Altran

Fort de ~120 consultants cybersécurité en France et plus de 400 consultants Cybersécurité à l'échelle internationale, et disposant de ~20 ans d'un savoir-faire avéré dans les domaines de la cybersécurité (IT & Embarquée), conjugué à une très forte ambition du groupe dans le développement de nos offres cybersécurité (GRC, DIGITAL TRUST, Sécurité Applicative, Architecture SSI, Audit SSI, Cyber-résilience, etc.) ALTRAN se positionne en tant qu'acteur actif dans le marché de la cybersécurité.

Missions :

Le stagiaire aura pour mission l'étude et la contribution au de l'offre GRC (gouvernance, risque et conformité) dans les systèmes embarqués. Le stagiaire participera à la vie de la communauté « Cybersécurité » d'ALTRAN et pourra s'y appuyer pour sa montée en compétence et pour mener à bien son stage de fin d'étude.

Ce stage est constitué des étapes suivantes :

Etape1 : Etude et état de l'art des normes de Gouvernance Sécurité dans les Systèmes Embarqués

- Etudes des normes et standards Sécurité Orga : Iso 27K
- Etat de l'art et tour d'horizon des normes de sécurité organisationnelle dans les systèmes embarqués.
- Etudes des normes de sécurité embarquée pour les secteurs automobile et aéronautique.

Livrables :

Etat de l'art des normes de sécurité organisationnelle embarquée
Fiche excel d'industrialisation de normes Sécurité embarquée.

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
ali.bekkali@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:
Consultant cybersécurité

Evolutions habituelles à moyen terme:
Architecte Digital Cybersécurité





Gouvernance de la Sécurité des Systèmes embarqués Déclinaison dans le secteur Automobile & Aéronautique H/F (suite 2/2)

Etape2 : Définition d'une organisation sécurité de référence déclinée dans le secteur automobile

- Définir les directives sur la sécurité des produits
- Définition d'une organisation sécurité dans le secteur automobile : Poste, Rôles et responsabilités, processus, métiers cybersécurité (parties prenantes), champ d'applications, ...
- Intégration de la sécurité dans Cycle de vie des produits

Livrables :

Document décrivant l'organisation sécurité embarquée de référence déclinée pour le secteur « Automobile »

Document décrivant Intégration de la sécurité dans le cycle de vie des produits

Etape3 : PDMS – Construction d'une pyramide documentaire « Gouvernance Sécurité » dans l'embarquée

- Elaboration de **documents stratégiques** : Politique Sécurité Produit, Product Quality Assurance,...
- Elaboration de documents **tactiques** : Politiques (réponse aux incidents, développement sécurisé, cryptographie, gestion des clés, logs,...), Directives, processus
- Elaboration de documents **opérationnels** : guides, documents de supports (développement sécurisé, ...), procédures (gestion des incidents, ...)

Livrables :

Documentation diverses : Politique générale sécurité produit, Politiques/directives/guides, processus, procédures

Etape4 : Outils de pilotage de sécurité embarquée :

- Organisation du pilotage de la sécurité
- Elaboration d'indicateurs et de tableaux de bord

Livrables :

Organisation Pilotage
KPI & Dashbord

Etape5 : Outillage GRC

- Déclinaison et implémentation des processus et procédures dans l'outil GRC Groupe « SYNERGi »

Livrables :

Document d'études et d'intégration dans SYNERGi

Profil :

Formation : ingénieur cybersécurité (école d'ingénieur / mastère spécialisé / mastère de recherche)

Connaissances : Cybersécurité et Gouvernance / Orga Cyber

Autonomie, esprit d'initiative, attrait pour la recherche dans le domaine de la cybersécurité



Sécurité du protocole 5G Déclinaison dans le monde Embarqué - Automotive H/F

Localisation : Toulouse (Blagnac)
Contrat : stage de 6 mois
Date de début : dès que possible

Contexte : World Class Center Cybersecurity – Altran

Fort de ~120 consultants cybersécurité en France et plus de 400 consultants Cybersécurité à l'échelle internationale, et disposant de ~20 ans d'un savoir-faire avéré dans les domaines de la cybersécurité (IT & Embarquée), conjugué à une très forte ambition du groupe dans le développement de nos offres cybersécurité (GRC, DIGITAL TRUST, Sécurité Applicative, Architecture SSI, Audit SSI, Cyber-résilience, etc.) ALTRAN se positionne en tant qu'acteur actif dans le marché de la cybersécurité.

Missions :

- Le stagiaire aura pour mission l'étude théorique (état de l'art) et pratique (démonstrateurs « Proof of Concept ») des solutions de sécurité de la 5G dans le contexte particulier des systèmes embarqués et/ou mobiles (communications à risques, contraintes de performances...);
 - Etat de l'art de la 5G
 - Architecture de sécurité pour la 5G
 - Solution de sécurité de la 5G
 - Intégration de la 5G dans le cadre de la voiture autonome – (C-V2X)
 - Vulnérabilités 5G
 - Use Case dans le monde de l'embarqué
- Le stagiaire pourra être contributeur actif au développement d'offres commerciales de sécurisation des architectures embarquées.
- Le stagiaire participera aussi à la vie de la communauté « Cybersécurité » d'ALTRAN et pourra s'y appuyer pour sa montée en compétence et pour mener à bien son stage de fin d'étude.

Profil :

Formation : ingénieur cybersécurité (école d'ingénieur / maîtrise spécialisé / maîtrise de recherche)

Autonomie, esprit d'initiative, attiré pour la recherche dans le domaine de la cybersécurité

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
ali.bekkali@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:
Consultant cybersécurité

Evolutions habituelles à moyen terme:
Architecte cybersécurité





PKI et systèmes de confiance

Déclinaison dans le monde Embarqué -Automotive

H/F

Localisation : Toulouse (Blagnac)
Contrat : stage de 6 mois
Date de début : dès que possible

Contexte : World Class Center Cybersecurity – Altran

Fort de ~120 consultants cybersécurité en France et plus de 400 consultants Cybersécurité à l'échelle internationale, et disposant de ~20 ans d'un savoir-faire avéré dans les domaines de la cybersécurité (IT & Embarquée), conjugué à une très forte ambition du groupe dans le développement de nos offres cybersécurité (GRC, DIGITAL TRUST, Sécurité Applicative, Architecture SSI, Audit SSI, Cyber-résilience, etc.) ALTRAN se positionne en tant qu'acteur actif dans le marché de la cybersécurité.

Missions :

- Le stagiaire aura pour mission l'étude théorique (état de l'art) et pratique (démonstrateurs « Proof of Concept ») des systèmes de confiance basés sur des PKI dans le contexte particulier des systèmes embarqués et/ou mobiles (communications à risques, contraintes de performances...); *L'originalité de la recherche pourra porter sur des approches non conventionnelles de la confiance formelle.*
- Le stagiaire pourra être contributeur actif au développement d'offres commerciales de sécurisation des architectures embarquées.
- Le stagiaire participera aussi à la vie de la communauté « Cybersécurité » d'ALTRAN et pourra s'y appuyer pour sa montée en compétence et pour mener à bien son stage de fin d'étude.

Profil :

Formation : ingénieur cybersécurité (école d'ingénieur / mastère spécialisé / mastère de recherche)

Connaissances en particulier sur :

- Infrastructures à clés publiques (PKI), certifications croisées, ponts, Politique de Certification, Enoncé des Pratiques de Certification
- Certificats électroniques, identité électronique (une connaissance de l'IAM serait un plus)
- Protocoles cryptographiques : signature, chiffrement, échange de clés, empreinte, révocation, vérification de certificat en ligne, horodatage...
- Connaissances des technologies embarquées (automobile, aéronautique, autres systèmes enfouis): architectures et protocoles de communication

Autonomie, esprit d'initiative, attrait pour la recherche dans le domaine de la cybersécurité

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
ali.bekkali@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:
Consultant cybersécurité

Evolutions habituelles à moyen terme:
Architecte cybersécurité



COMPÉTENCES : Vision – traitement d'image
RÉGION : Sud-Ouest
SECTEUR : Drone – Energie – Aéronautique – Spatial



Traitement automatisé d'image numérique H/F

Localisation : Toulouse
Contrat : Stage – 6 mois
Date de début : début 2020

Contexte :

Vous serez intégré(e) au sein du département Aerospace et Défense (ADS) afin de participer au projet de recherche ARMADA qui a pour objectif principal de prévoir l'évolution des drones du futur et leurs applications et notamment pour cette offre de stage de réaliser un logiciel de traitement d'image numérique provenant d'une inspection par drone afin de réaliser l'inspection de pylônes électriques.

Missions :

Dans le cadre du projet de recherche, vous participerez aux activités suivantes :

- Rédaction du cahier des charge
 - Identification de toute la chaîne de traitement d'image : depuis l'acquisition jusqu'à l'exploitation des résultats
- Définition de l'architecture fonctionnelle du système
- Réalisation de l'état de l'art des solutions de traitement automatisées d'images
- Validation du matériel de capture d'images
- Développement d'un logiciel de traitement d'image capable de détecter les défauts
 - Amélioration des briques logicielles existantes
 - Reconnaissances de formes
 - Développement / exploitation des bibliothèques de traitement d'image
 - Développement de l'IHM
- Spécification des moyens de calibration
- Essais et validation
- Qualifier les performances du système
- Rédaction de la documentation du logiciel (CDC, Dossier de définition, manuel utilisateur, présentations).

Profil :

De formation Ingénieur avec des connaissances des environnements C et C++ et outils de traitement d'image type OpenCV

- Compétences en conception logiciel
- Capacité à travailler en équipe

Nous recherchons un stagiaire doté d'un bon relationnel, faisant preuve de rigueur et de dynamisme et ayant la volonté d'être force de proposition.

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
philip.loucopoulos
@altran.com
frank.benzaquin
@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:
Junior Consultant

Evolutions habituelles à moyen terme:
Consultant Engineer ou Team Leader

"Sur le projet ARMADA, nous nous intéressons à l'évolution des drones du futur et leurs applications. Nous développons de nouveaux concepts et de fonctionnalités. Je vous encourage à vous intéresser au domaine du drone qui a un bel avenir."
Philip Loucopoulos
ARMADA project manager



COMPÉTENCES : Traitement des mesures, filtrage de Kalman, analyse statistique

RÉGION : Sud-Ouest

SECTEUR : Spatial

Algorithmes de couplage GNSS/capteurs inertiels (IMU)/odomètre H/F



Localisation : Toulouse (Blagnac)

Contrat : 6 mois

Date de début : Jan-Mars 2020

Contexte :

Au sein de la Technical Unit Télécom & Connectivité d'Altran Sud-Ouest, l'équipe d'ingénierie de la radionavigation par satellites GNSS dans le cadre du projet de recherche OBSYNA travaille sur les techniques de la géolocalisation. L'attention de ce projet est dédiée à la réalisation d'un prototype de récepteur GNSS intelligent et adaptatif dans sa partie logicielle, conçu pour satisfaire aux performances requises par des applications de localisation et de navigation contraignantes.

L'intérêt de ce sujet sera donc d'étudier en détail les apports et contraintes des capteurs inertiels IMU et odomètre et de modéliser mathématiquement les erreurs déterministes (par calibration) ainsi que les erreurs aléatoires en utilisant l'analyse statistique basé sur le modelé de la variance d'Allan.

De plus, vous participerez à l'élaboration des chaines de traitement du signal et de nombreuses algorithmes de fusion GNSS/IMU basé sur le filtrage de Kalman étendu et/ou à particules. Il sera possible de valider et d'évaluer, au cours des développements, les performances des nouveaux algorithmes.

Missions :

Vous participerez dans le cadre d'une équipe projet R&D composé des docteurs en radionavigation par GNSS et traitement de signal ainsi que des ingénieurs des systèmes et banc du test aux activités suivantes:

- Analyse des mesures fourni pas les capteurs inertiels
- Calibration et modélisation statistique des erreurs
- Développement des algorithmes de fusion des données GNSS/IMU/odomètre
- L'évaluation de performances des algorithmes de la navigation

Profil :

Stagiaire de fin d'études, vous êtes issu(e) d'une formation Bac +5 en école ingénieur avec une orientation en ingénierie du traitement du signal et/ou et/ou radionavigation par GNSS et/ou systèmes.

Compétences requises:

- Modélisation statistiques des erreurs des capteurs inertiels,
- Techniques d'estimation par le filtrage de Kalman,
- Implémentation des algorithmes de positionnement,
- Techniques traitement du signal (filtres, DSP) pour la radionavigation,
- Systèmes de navigation par satellites GNSS,
- Développement de logiciels sur Matlab/Python.

Qualité requises: bon relationnel, force de proposition, travail en équipe, faisant preuve de rigueur et de dynamisme et d'esprit d'analyse.

Outils / langues:

Vous maîtrisez le langage Matlab/Octave ainsi que le langage C/Python et l'environnements de développement Visual C++.

Un niveau d'Anglais avancé (parlé/écrit) est demandé.

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
enik.shytermeja@
altran.com

Débouchés en CDI suite stage:
Junior Consultant

Evolutions habituelles à moyen terme:
Consultant Engineer ou Advanced Engineer

COMPÉTENCES : Python, Java, Fabrication Additive

RÉGION : Sud-Ouest

PROGRAMME R&D : Future of Industry



Ingénieur Informatique/mathématiques H/F

Localisation : France / Sud-Ouest / Blagnac (Toulouse)

Contrat : Stage de 4 à 6 mois

Date de début : Février 2020

Contexte :

Le département R&D interne d'Altran Sud-Ouest a lancé un projet (**GOTAM**) dans le domaine de la fabrication additive dans le but d'optimiser les processus de fabrication dans l'environnement industriel.

L'un des axes du projet est le suivant :

Développer un outil de positionnement de pièce dans un volume 3D dédié à la fabrication additive métallique (impression 3D).

Missions :

Sous la direction du responsable scientifique et d'un expert technique votre travail consistera à :

- Faire une étude bibliographique des algorithmes de Nesting 3D
- Développer et tester des algorithmes de Nesting 3D
- Implémenter des algorithmes de Nesting 3D dans l'outil

Profil :

Candidat en Projet de fin d'étude.

Maîtrise de différents langages de programmation (Java, Python).

Connaissances des procédés ALM.

Autonomie, ouverture d'esprit et curiosité sur les technologies de l'innovation.

Maîtrise du français et de l'anglais.

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
donatien.andre
@altran.com

Evolutions habituelles à moyen terme:
Consultant / Engineer, Project Leader

COMPÉTENCES : Fabrication additive, Python, VBA, Costing

RÉGION : Sud-Ouest

PROGRAMME R&D : Future of Industry



Ingénieur procédé H/F

Localisation : France / Sud-Ouest / Blagnac (Toulouse)

Contrat : Stage de 4 à 6 mois

Date de début : Février 2020

Contexte :

Le département R&D interne d'Altran Sud-Ouest a lancé un projet (**GOTAM**) dans le domaine de la fabrication additive dans le but d'optimiser les processus de fabrication dans l'environnement industriel.

L'un des axes du projet est le suivant :

Développer un outil de chiffrage dédié à la fabrication additive métallique (impression 3D) et de son interface homme machine.

Missions :

Sous la direction du responsable scientifique et d'un expert technique votre travail consistera à :

- Faire une étude bibliographique des modèles de chiffrage.
- Prendre en main et critiquer l'outil existant.
- Proposer des voies d'amélioration.
- Développer une interface graphique (IHM).
- Etablir une procédure d'utilisation.

Profil :

Candidat en Projet de fin d'étude.

Maîtrise de différents langages de programmation (Python, VBA...).

Connaissance des procédés ALM.

Autonomie, ouverture d'esprit et curiosité sur les technologies de l'innovation

Maîtrise du français et de l'anglais

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
donatien.andre
@altran.com

Evolutions habituelles à moyen terme:
Consultant / Engineer, Project Leader



IAM Dynamique - Gestion des identités et des accès Déclinaison dans le monde de l'IoT & l'Embarqué (Automotive) H/F (1/2)

Localisation : Toulouse (Blagnac)
Contrat : stage de 6 mois
Date de début : dès que possible

Contexte : World Class Center Cybersecurity – Altran

Fort de ~120 consultants cybersécurité en France et plus de 400 consultants Cybersécurité à l'échelle internationale, et disposant de ~20 ans d'un savoir-faire avéré dans les domaines de la cybersécurité (IT & Embarquée), conjugué à une très forte ambition du groupe dans le développement de nos offres cybersécurité (GRC, DIGITAL TRUST, Sécurité Applicative, Architecture SSI, Audit SSI, Cyber-résilience, etc.) ALTRAN se positionne en tant qu'acteur actif dans le marché de la cybersécurité.

Missions :

Le stagiaire aura pour mission l'étude et la contribution au développement d'offres IAM ainsi que des offres de sécurisation des architectures IT & Embarquées

Le stagiaire participera à la vie de la communauté « Cybersécurité » d'ALTRAN et pourra s'y appuyer pour sa montée en compétence et pour mener à bien son stage de fin d'étude.

Ce stage est constitué des étapes suivantes :

Etape1 : Etude et état de l'art fonctionnel de l'IAM

- Etat de l'art et tour d'horizon de l'IAM
- Etude de la problématique de l'authentification : modélisation de l'authentification selon les différents critères
- Etude de la problématique d'autorisation et de la gestion de l'habilitation : Modélisation des différents niveaux d'habilitation (Coarse Grained, Middle Grained, Fine Grained)
- Etude des aspects liés à la fédération de l'identité : Etude protocolaire (SAML, etc.)
- Etude des problématiques de gestion de l'identité et des accès dans un SI DIGITAL (Cloud, Mobilité, IoT) → IAM Dynamique :
 - Propagation de l'identité dans les couches NOSQL
 - IAM pour l'IoT

Livrables :

Etat de l'art de l'IAM

Etat de l'art de la gestion de l'identité dans un environnement digital

Pour postuler :
ali.bekkali@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:
Consultant cybersécurité

Evolutions habituelles à moyen terme:
Architecte IAM / Cybersécurité





IAM Dynamique - Gestion des identités et des accès Déclinaison dans le monde de l'IoT & l'Embarqué (Automotive) H/F (suite 2/2)

Etape2 : Tour d'horizon des solutions IAM

Tour d'horizon de solutions IAM

Matrice de choix de solutions IAM : comparaison fonctionnelle et technique entre 5 solutions

Livrables :

Matrice de choix

Etape3 : IAM dans un SI Digital, Embarqué et IoT « Définition de Cas d'études » :

Spécification fonctionnelle et technique de cas d'étude :

- Spécification technique d'un SI Digital incluant des briques dans le Cloud, API Manager, Big Data, et des applications mobiles
- Spécification technique d'un SI embarqué

Spécification technique d'un cas d'étude global de la gestion de de l'identité et des accès dans un SI Digital

Intégration dans un SI Embarqué

Architecture SI pour l'IAM dynamique

Livrables :

Spécification technico-fonctionnelle des cas d'études

Dossier d'architecture IAM Dynamique

Etape4 : Implémentation IAM Dynamique

Implémentation des mécanismes de gestion des identités et des accès dans SI Digital et Embarqué en utilisant une solution IAM

Livrables :

Une VM intégrant l'ensemble des briques digitales et la solution IAM intégrée

Documentation complète

Profil :

Formation : ingénieur cybersécurité (école d'ingénieur / mastère spécialisé / mastère de recherche)

Connaissances : IAM, Sécurité Digitale, Sécurité des systèmes embarqués, Sécurité applicative, Architecture de sécurité, Sécurité dans le Cloud, etc.

Technologies : Forgerock (OpenAM, OpenDJ, ...), Ping Identity, Architecture de Sécurité, ...

Autonomie, esprit d'initiative, attrait pour la recherche dans le domaine de la cybersécurité

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
ali.bekkali@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:
Consultant cybersécurité

Evolutions habituelles à moyen terme:
Architecte IAM / Cybersécurité





Système de détection des intrusions pour les systèmes industriels H/F

Localisation : Toulouse (Blagnac)
Contrat : stage de 6 mois
Date de début : dès que possible

Contexte : World Class Center Cybersecurity – Altran

Fort de ~120 consultants cybersécurité en France et plus de 400 consultants Cybersécurité à l'échelle internationale, et disposant de ~20 ans d'un savoir-faire avéré dans les domaines de la cybersécurité (IT & Embarquée), conjugué à une très forte ambition du groupe dans le développement de nos offres cybersécurité (GRC, DIGITAL TRUST, Sécurité Applicative, Architecture SSI, Audit SSI, Cyber-résilience, etc.) ALTRAN se positionne en tant qu'acteur actif dans le marché de la cybersécurité.

Missions : Le candidat devra :

- Faire l'état de l'art des méthodes de détection d'intrusion en général (signature et profil) et celles spécifiques aux systèmes industriels
- Caractériser le trafic dans les systèmes industriels
- La caractérisation du trafic malveillant sera orienté vers les attaques de type Ransomware
- Modélisation du système et synthèse des observateurs pour la détection
- Implémentation du système de détection d'intrusion sur la base de briques logicielles existantes
- Valider le système de détection conçu sous forme de preuve de concept appliqué à une étude de cas dans un environnement aéronautique – trafic aérien
- Evaluer les performances du système
- Cette étude de cas nécessite une instanciation de la caractérisation du trafic au système ATM* cible (gestionnaire aéroport – flux sur le réseau RenarIP**)

Profil :

Formation : ingénieur cybersécurité (école d'ingénieur / mastère spécialisé / mastère de recherche)

Connaissances : systèmes de détection d'intrusion dans l'Internet. La connaissance des systèmes IDS pour les systèmes industriels et les environnements SCADA est un plus.

Autonomie, esprit d'initiative, attrait pour la recherche dans le domaine de la cybersécurité

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
ali.bekkali@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:
Consultant cybersécurité

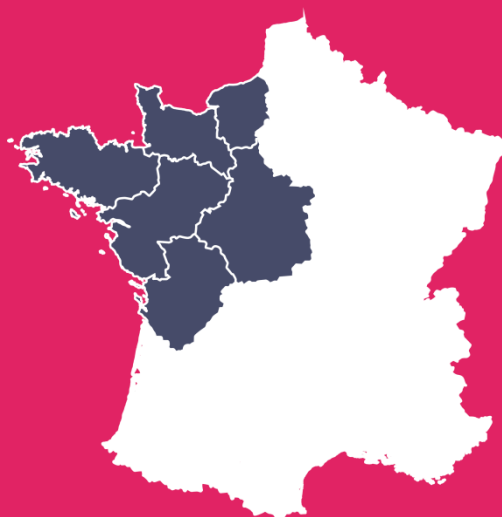
Evolutions habituelles à moyen terme:
Architecte cybersécurité



* ATM : Air Traffic Management

** RenarIP : Réseau de la navigation aérienne sur IP

Nos opportunités dans la région Ouest



Nos offres en Systèmes d'Information / IT

Test Logiciel et / ou Automatisation de tests H/F p.276

PMS – Project Manager Support H/F p.277

AMOA Assurance p.278

Nos offres en Electronique

Ingénieur FPGA conception d'IP H/F p.279

Ingénieur Electronique HW/FPGA H/F p.280

Ingénieur FPGA IP H/F p.281

Ingénieur FPGA IP CYBERSECURITE H/F p.282

Nos offres en Amélioration Continue

Ingénieur Support et Amélioration Continue p.283

Nos offres en Recherche

Méthodologie de prédiction de la supply chain de fabrication additive p.284

Développement d'un outil d'aide à la décision pour la gestion de l'eau industrielle p.285

COMPÉTENCES : Test logiciel
RÉGION : Ouest
SECTEUR : Banque / Assurance / Energie



Stage / Alternance en Test Logiciel et / ou Automatisation de tests H/F

Localisation : Rennes
Contrat : Stage / Alternance
Date de début : dès Septembre 2019

Contexte :

Au sein de notre Centre de Services rennais (banque, assurance, énergie, ...), nous recherchons un(e) alternant / stagiaire testeur(se) afin de rejoindre l'équipe de consultants déjà en place.

Missions :

Pour accompagner nos équipes de consultants, vous participerez à :

- l'exécution, le suivi et la traçabilité des procédures de tests fonctionnels et techniques, la stratégie de tests au regard du cahier des charges et des spécifications fonctionnelles
- la conception et à la documentation des plans de tests fonctionnels
- l'automatisation de tests

Profil :

- Autonome, rigoureux (se), polyvalent(e) avec une excellente communication orale et écrite, appétence pour les nouvelles technologies
- Compétences Techniques : Excel, outils de gestion de test (ALM, Squash, Jira, ...), VBA, Python, selenium, SoapUI...

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
audrey.lolicart@altran.com

Evolutions habituelles à moyen terme:

Test Leader
Automaticien

« En forte croissance depuis plusieurs années dans l'Ouest , notre offre IT Quality (Test/Recette) permet à nos collaborateurs d'appréhender différents secteurs d'activités tout en bénéficiant de riches perspectives d'évolution. C'est cette démarche d'amélioration du bien-être de nos équipes qui nous anime au quotidien et participe fortement à la satisfaction de nos clients ».



*Témoignage de Delphine
Team Unit Manager
IT Quality*

COMPÉTENCES : Gestion de projet
RÉGION : Ouest
SECTEUR : Banque / Assurance / Energie



PMS - Project Manager Support H/F

Localisation : Rennes
Contrat : Stage / Alternance
Date de début : dès Septembre 2019

Contexte :

Dans le cadre du delivery de nos projets au sein du Centre de Services, nous recherchons un(e) alternant / stagiaire PMS afin d'aider les Project Manager dans leurs activités.

Missions :

- S'assure que l'équipe dispose de tous les moyens ou prérequis nécessaires à la bonne réalisation des activités
- Gestion des plannings et du suivi de la production
- Suivi des consommés
- S'assure du respect des jalons fixés par le client
- Veille au respect des processus et du périmètre
- Organise la continuité de service
- Consolide la couverture des compétences
- Production de KPI
- Consolide les reportings

Profil :

- Autonome, rigoureux (se), polyvalent(e) avec une excellente communication orale et écrite.
- Une excellente maîtrise d'Excel et de PowerPoint est indispensable.
- Une connaissance du test logiciel serait appréciée

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
audrey.lolicart@altran.com

Evolutions habituelles à moyen terme:

Project Manager

COMPÉTENCES : AMOA / Assurance / Test

RÉGION : Ouest

SECTEUR : Assurance



Stage / Alternance AMOA Assurance H/F

Localisation : Rennes

Contrat : Stage / Alternance

Date de début : dès Septembre 2019

Contexte :

Au sein de notre Centre de Services rennais partie assurance nous recherchons un(e) alternant / stagiaire AMOA afin de rejoindre l'équipe de consultants déjà en place.

Missions :

Pour accompagner nos équipes de consultants, vous participerez à :

- L'analyse de besoins en collaboration avec le client
- La rédaction du cahier des charges et des spécifications fonctionnelles
- La mise en place de synergie inter-projets
- L'accompagnement au changement des utilisateurs
- Au suivi et à la coordination du projet avec les équipes MOA et MOE
- A la préparation des phases de test et recette

Profil :

- Autonome, rigoureux (se), polyvalent(e) avec une excellente communication orale et écrite, appétence pour les nouvelles technologies
- Compétences Techniques : Excel, Word, outils de gestion de test
- Une connaissance de l'assurance serait un plus

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
audrey.lolicart@altran.com

Evolutions habituelles à moyen terme:

Test Leader
Automaticien

COMPÉTENCES : Amélioration continue

RÉGION : Ouest

SECTEUR : Aéronautique



Support et Amélioration continue sur les projets industriels H/F

Localisation : Nantes

Contrat : Stage

Date de début : dès que possible

Contexte :

Dans le cadre de nos activités sur les métiers de la qualité et de la supply-chain chez nos clients industriels, nous renforçons l'équipe pour assurer du support et de l'amélioration continue.

Missions :

Pour ce faire vos missions seront les suivantes :

Pilotage de la démarche amélioration continue / innovation

- Assister les teams Leader (TL) sur la préparation de la réunion hebdomadaire
- Suivre l'avancement des actions et relancer les porteurs d'actions
- Proposer et déployer les bons outils de pilotage : plan d'actions, KPI, reporting...
- Récupérer et partager les bonnes pratiques des autres environnements
- Réaliser les business case avant chaque projet et mesurer l'efficacité de chaque projet déployé
- Animer un brainstorming mensuel pour identifier les nouveaux sujets

Gestion des compétences

- Proposer et déployer une méthodologie pour la gestion des compétences : instances de pilotage, outils, ressources...
- Identifier les écarts et proposer un plan de progrès

Assurance qualité

- Rédiger les processus de fonctionnement en accord avec le TL
- Diffuser et présenter ces processus aux équipes

Profil :

En formation Ecole d'Ingénieurs généraliste ou spécialisée (Bac+5), vous recherchez un stage de 4 à 6 mois à temps plein. Esprit d'équipe, sens du service, rigueur et bon relationnel sont des éléments indispensables de votre personnalité pour nous rejoindre en tant que consultant.

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
justine.lemee@altran.com

Evolutions habituelles à moyen terme:

Stage de pré-embauche possible

COMPÉTENCES : Logistique, Supply chain, mécanique, fabrication additive

RÉGION : Ouest

Secteur d'Activité : Industrie



Méthodologie de prédiction de la supply chain de fabrication additive H/F

Localisation : Nantes/Rennes

Contrat : stage 4 à 6 mois

Date de début : Février 2020

Contexte :

La fabrication additive ou l'impression 3D est considérée aujourd'hui comme l'une des technologies majeures de fabrication avancée. Elle représente probablement le marché le plus prometteur du secteur des matériaux. Pour faire face aux exigences économiques, technologique et environnementales de la fabrication des pièces mécanique, le projet SoFabMob (Solution Optimale de la Fabrication Additive) vise à mettre en place un outil d'aide à la décision multicritère pour la conception et l'industrialisation des pièces produites par fabrication additive qui aidera l'industriel à prédire les données techniques, économiques et environnementale d'un produit, dès la phase de conception, afin de faire un choix de procédé ou de machine et ainsi à prédire l'impact de ce choix sur la supply chain et le business model.

Dans ce contexte, le département recherche d'**Altran Ouest** recherche un stagiaire qui participera avec une équipe de docteurs au développement d'un outil d'aide à la décision pour permettre aux industriels de choisir le procédé et la machine qui répondent à ses besoin et prédire l'impact de ce choix sur leurs supply chain et business model.

Missions :

Dans le cadre de ce stage vous aurez pour mission de :

- Réaliser une étude bibliographique sur la supply chain de la fabrication additive et la fabrication traditionnelle.
- Analyser les impacts de la FA sur la supply chain pour la production des pièces fonctionnelles en série et les comparer avec la supply chain de la fabrication traditionnelle.
- Contribuer au développement des modèles de caractérisation prédictive d'une supply chain pour les procédés de FA.
- Structurer, analyser et interpréter les résultats.

Le stage pourra donner lieu à une publication scientifique dans un journal ou une conférence internationale à comité de lecture.

Profil :

- Vous êtes de formation de niveau Bac+5 de type Ingénieur, Master 2 en génie logistique, génie industriel ou génie mécanique.
- Vous avez des compétences en logistique, supply chain et fabrication additive.
- Vous êtes polyvalent, capable de travailler avec des équipes à distance et de vous organiser en fonction.
- Votre rigueur, votre esprit de synthèse, vos qualités d'organisation, votre curiosité ainsi que votre aisance relationnelle sont des atouts nécessaires pour réussir dans cette fonction.

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
alexandra.blouin@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:
Ingénieur Consultant

Evolutions habituelles à moyen terme:
Team Leader

« SOFABMOB est un projet innovant inscrit dans le projet gouvernemental « Futur Industry », en comptant parmi les 34 plans pour la nouvelle France industrielle (« qualité de l'eau et gestion de la rareté »).
Rejoignez notre projet et apportez vos idées et vos solutions à nos problématiques de recherche »

*Témoignage de
Mazyar
Chef de projet Altran*

ALTRAN

COMPÉTENCES : Modélisation, optimisation, analyse, synthèse, Matlab, OpenModelica, Prosim, Aspen

RÉGION : Ouest

Secteur d'Activité : Usine Intelligente



Développement d'un outil d'aide à la décision pour la gestion de l'eau industrielle H/F

Localisation : Nantes/Rennes

Contrat : Stage 4 à 6 mois

Date de début : Avril 2019

Contexte :

Les procédés industriels représentent environ un quart des usages d'eau potable dans le monde. Pour faire face aux enjeux économiques et environnementaux d'une bonne gestion de cette ressource, le projet SWaG (Smart Water for a Global assessment) vise à développer un outil d'aide à la décision qui, à partir d'une analyse complète d'une installation industrielle, permettra d'analyser les usages et recours de l'eau, les impacts sur la ressource et évaluer la performance globale du système. Ce type d'approche permettra de rechercher des optimums de fonctionnement d'une usine donnée (approche systémique) ou de préconiser la reconception d'un site industriel (revamping) selon des critères de performance technique, de coût, de sécurité, d'empreinte environnementale, d'impact sociétal, etc.

Dans ce contexte, le département recherche d'**Altran Ouest** recherche un stagiaire qui participera avec une équipe de docteurs au développement d'un outil d'aide à la décision pour permettre aux industriels d'analyser et d'optimiser la gestion de l'eau dans leur chaîne d'activités.

Missions :

Dans le cadre de ce stage vous aurez à contribuer au projet, notamment sur l'un des axes suivants:

- La réalisation d'une étude bibliographique sur les équipements industriels et les paramètres opératoires.
- La modélisation et l'optimisation du réseau d'eau d'une chaîne industrielle.
- L'analyse des impacts des différents usages de l'eau et l'identification des points du réseau à améliorer.
- La structuration, l'analyse et l'interprétation des résultats.

Le stage pourra donner lieu à une publication scientifique dans un journal international à comité de lecture.

Profil :

- Vous êtes de formation de niveau Bac+5 de type Ingénieur, Master 2 en génie des procédés ou en environnement et développement durable, ou traitement et gestion d'eau.
- Vous avez des compétences en modélisation, optimisation et développement d'algorithmes.
- Vous maîtrisez les outils informatiques et l'un des logiciels suivants: Matlab, OpenModelica, ProSim Plus, Aspen Hysys.
- Vous êtes polyvalent, capable de travailler avec des équipes à distance et de vous organiser en fonction.
- Votre rigueur, votre esprit de synthèse, vos qualités d'organisation, votre curiosité ainsi que votre aisance relationnelle sont des atouts nécessaires pour réussir dans cette fonction.

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
alexandra.blouin@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:
Ingénieur Consultant

Evolutions habituelles à moyen terme: Team Leader

COMPÉTENCES : Supply chain, transport des passagers recherche opérationnelle, méthode heuristique et méta heuristique

RÉGION : Ouest

SECTEUR : Optimisation

Stage recherche H/F



Localisation : Nantes

Durée : 6 mois

Date de début : Février 2019

Contexte :

L'accès des personnes en situation particulière à l'ensemble du cadre de vie ordinaire est un enjeu essentiel pour garantir leur participation et intégration à la société. La France compte environ 5 millions de personnes considérées comme handicapées dont 2 millions ayant une mobilité réduite. Le transport constitue donc un des piliers de l'accompagnement des personnes en situation de handicap pour les aider à exercer leurs activités. Plusieurs établissements ont récemment été mis en place en France afin de proposer des services de transport adaptés pour les handicapés. Actuellement, il y a environ 8 500 centres, se répartissant en 3000 centres pour les enfants et adolescents et plus de 5 000 centres pour les adultes. En vigueur, chaque établissement fournit indépendamment des services à ses clients. Néanmoins, les ressources sont limitées et les coûts sont élevés. Dans ce contexte, une coopération parmi les parties prenantes, afin d'optimiser et bien d'organiser ensemble les activités communes, peut potentiellement augmenter l'efficacité des opérations.

Missions :

Vous intégrerez l'équipe du projet METROPOLIS de la division ouest et contribuerez au développement des méthodes de résolutions pour les modèles d'optimisation linéaire (recherche opérationnel). L'objectif est d'évaluer l'impact d'une mutualisation optimisée des flux de transport à la demande des personnes handicapées. Les modèles développés pour cette problématique sont connus sous le terme « transport à la demande » (Dial-a-Ride-Problem). Sachant que ces modèles sont NP-hard, les méthodes exactes ne sont plus efficaces pour résoudre les grandes instances. Le résultat attendu est donc de résoudre ces modèles par l'implémentation de méthodes avancées (méthodes heuristique et méta-heuristique) pour des instances de grandes tailles qui reflètent des cas réels.

Technologies :

Pour vous donner une idée de l'environnement de travail :

- Langages de programmation : Java / Python
- Recherche opérationnelle: CPLEX
- Versioning : SVN / GitLab
- Agilité : Kanboard

Profil :

Vous disposez d'une formation Bac+5 (Ecole ou Université) en Informatique ou Génie Industriel, vous êtes intéressé.e par la R&D et la recherche opérationnelle, vous avez déjà modélisé les problèmes en utilisant la programmation linéaire, vous avez développé les algorithmes concernant les méthodes de résolution heuristiques et méta-heuristiques pour les problèmes avec grand instances, vous aimez découvrir de nouvelles choses et surmonter des problèmes ? Alors ce stage est fait pour vous.

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
alexandra.blouin
@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:
Génie Industriel / Informatique

Evolutions habituelles à moyen terme:

Consultant/e // Team Leader

Ferroviaire, Infrastructure et Transports :

Découvrez comment nous facilitons les déplacements des voyageurs, que ce soit en matière de technologies embarquées ou de services apportés



COMPÉTENCES : Modélisation, optimisation, analyse, synthèse, Matlab, OpenModelica, Prosim, Aspen

RÉGION : Ouest

Secteur d'Activité : Usine Intelligente



Développement d'un outil d'aide à la décision pour la gestion de l'eau industrielle H/F

Localisation : Nantes/Rennes

Contrat : stage 4 à 6 mois

Date de début : Avril 2019

Contexte :

Les procédés industriels représentent environ un quart des usages d'eau potable dans le monde. Pour faire face aux enjeux économiques et environnementaux d'une bonne gestion de cette ressource, le projet SWaG (Smart Water for a Global assessment) vise à développer un outil d'aide à la décision qui, à partir d'une analyse complète d'une installation industrielle, permettra d'analyser les usages et recours de l'eau, les impacts sur la ressource et évaluer la performance globale du système. Ce type d'approche permettra de rechercher des optimums de fonctionnement d'une usine donnée (approche systémique) ou de préconiser la reconception d'un site industriel (revamping) selon des critères de performance technique, de coût, de sécurité, d'empreinte environnementale, d'impact sociétal, etc.

Dans ce contexte, le département recherche d'**Altran Ouest** recherche un stagiaire qui participera avec une équipe de docteurs au développement d'un outil d'aide à la décision pour permettre aux industriels d'analyser et d'optimiser la gestion de l'eau dans leur chaîne d'activités.

Missions :

Dans le cadre de ce stage vous aurez à contribuer au projet, notamment sur l'un des axes suivants:

- La réalisation d'une étude bibliographique sur les équipements industriels et les paramètres opératoires.
- La modélisation et l'optimisation du réseau d'eau d'une chaîne industrielle.
- L'analyse des impacts des différents usages de l'eau et l'identification des points du réseau à améliorer.
- La structuration, l'analyse et l'interprétation des résultats.

Le stage pourra donner lieu à une publication scientifique dans un journal international à comité de lecture.

Profil :

- Vous êtes de formation de niveau Bac+5 de type Ingénieur, Master 2 en génie des procédés ou en environnement et développement durable, ou traitement et gestion d'eau.
- Vous avez des compétences en modélisation, optimisation et développement d'algorithmes.
- Vous maîtrisez les outils informatiques et l'un des logiciels suivants: Matlab, OpenModelica, ProSim Plus, Aspen Hysys.
- Vous êtes polyvalent, capable de travailler avec des équipes à distance et de vous organiser en fonction.
- Votre rigueur, votre esprit de synthèse, vos qualités d'organisation, votre curiosité ainsi que votre aisance relationnelle sont des atouts nécessaires pour réussir dans cette fonction.

Pour postuler :

celine.mayousse@altran.com

[tassadit.issaadihamitouche@](mailto:tassadit.issaadihamitouche@altran.com)

altran.com

Débouchés en CDI suite stage:

Ingénieur Consultant

Evolutions habituelles à moyen

terme: Team Leader

Publication scientifique projet SWaG

« Enhancing Ecoinnovation Performance: Evidence From a Water Footprint Assessment in the Manufacturing Industry »

Auteurs: Giulia Romeni, Francesco Paolo Appio, Antonella Martini, Benjamin Mercat, Alan Jean-Marie, and Christian Joubert

Journal: IEEE TRANSACTIONS ON ENGINEERING MANAGEMENT

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

COMPÉTENCES : logistique, Supply chain, mécanique, fabrication additive

RÉGION : Ouest

Secteur d'Activité : industrie



Méthodologie de prédiction de la supply chain de fabrication additive H/F

Localisation : Nantes/Rennes

Contrat : stage 4 à 6 mois

Date de début : Février 2020

Contexte :

La fabrication additive ou l'impression 3D est considérée aujourd'hui comme l'une des technologies majeures de fabrication avancée. Elle représente probablement le marché le plus prometteur du secteur des matériaux. Pour faire face aux exigences économiques, technologique et environnementales de la fabrication des pièces mécanique, le projet SoFabMob (Solution Optimale de la Fabrication Additive) vise à mettre en place un outil d'aide à la décision multicritère pour la conception et l'industrialisation des pièces produites par fabrication additive qui aidera l'industriel à prédire les données techniques, économiques et environnementale d'un produit, dès la phase de conception, afin de faire un choix de procédé ou de machine et ainsi à prédire l'impact de ce choix sur la supply chain et le business model.

Dans ce contexte, le département recherche d'**Altran Ouest** recherche un stagiaire qui participera avec une équipe de docteurs au développement d'un outil d'aide à la décision pour permettre aux industriels de choisir le procédé et la machine qui répondent à ses besoin et prédire l'impact de ce choix sur leurs supply chain et business model.

Missions :

Dans le cadre de ce stage vous aurez pour mission de :

- Réaliser une étude bibliographique sur la supply chain de la fabrication additive et la fabrication traditionnelle.
- Analyser les impacts de la FA sur la supply chain pour la production des pièces fonctionnelles en série et les comparer avec la supply chain de la fabrication traditionnelle.
- Contribuer au développement des modèles de caractérisation prédictive d'une supply chain pour les procédés de FA.
- Structurer, analyser et interpréter les résultats.

Le stage pourra donner lieu à une publication scientifique dans un journal ou une conférence internationale à comité de lecture.

Profil :

- Vous êtes de formation de niveau Bac+5 de type Ingénieur, Master 2 en génie logistique, génie industriel ou génie mécanique.
- Vous avez des compétences en logistique, supply chain et fabrication additive.
- Vous êtes polyvalent, capable de travailler avec des équipes à distance et de vous organiser en fonction.
- Votre rigueur, votre esprit de synthèse, vos qualités d'organisation, votre curiosité ainsi que votre aisance relationnelle sont des atouts nécessaires pour réussir dans cette fonction.

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
celine.mayousse@altran.com
mazyar.yosofi@altran.com

Débouchés en CDI suite stage:
Ingénieur Consultant

Evolutions habituelles à moyen terme:
Team Leader

« SOFABMOB est un projet innovant inscrit dans le projet gouvernemental « Futur Industry », en comptant parmi les 34 plans pour la nouvelle France industrielle (« qualité de l'eau et gestion de la rareté »). Rejoignez notre projet et apportez vos idées et vos solutions à nos problématiques de recherche »

*Témoignage de
Mazyar & Sonia,
Chefs de projet Altran*

COMPÉTENCES : supply chain, transport des passagers recherche opérationnelle, méthode heuristique et méta heuristique

RÉGION : Ouest

SECTEUR : Optimisation



Méthodes de résolutions pour les modèles d'optimisation linéaire H/F

Localisation : Nantes

Durée : 6 mois

Date de début : Février 2019

Contexte :

L'accès des personnes en situation particulière à l'ensemble du cadre de vie ordinaire est un enjeu essentiel pour garantir leur participation et intégration à la société. La France compte environ 5 millions de personnes considérées comme handicapées dont 2 millions ayant une mobilité réduite. Le transport constitue donc un des piliers de l'accompagnement des personnes en situation de handicap pour les aider à exercer leurs activités.

Plusieurs établissements ont récemment été mis en place en France afin de proposer des services de transport adaptés pour les handicaps. Actuellement, il y a environ 8 500 centres, se répartissant en 3000 centres pour les enfants et adolescents et plus de 5 000 centres pour les adultes. En vigueur, chaque établissement fournit indépendamment des services à ses clients. Néanmoins, les ressources sont limitées et les coûts sont élevés. Dans ce contexte, une coopération parmi les parties prenantes, afin d'optimiser et bien d'organiser ensemble les activités communes, peut potentiellement augmenter l'efficacité des opérations.

Missions :

Vous intégrerez l'équipe du projet METROPOLIS de la division ouest et contribuerez au développement des méthodes de résolutions pour les modèles d'optimisation linéaire (recherche opérationnel). L'objectif est d'évaluer l'impact d'une mutualisation optimisée des flux de transport à la demande des personnes handicapées. Les modèles développés pour cette problématique sont connus sous le terme « transport à la demande » (Dial-a-Ride-Problem). Sachant que ces modèles sont NP-hard, les méthodes exactes ne sont plus efficaces pour résoudre les grandes instances. Le résultat attendu est donc de résoudre ces modèles par l'implémentation de méthodes avancées (méthodes heuristique et meta-heristique) pour des instances de grandes tailles qui reflètent des cas réels.

Technologies :

Pour vous donnez une idée de l'environnement de travail :

- Langages de programmation : Java / Python
- Recherche opérationnelle: CPLEX
- Versioning : SVN / GitLab
- Agilité : Kanboard

Profil :

Vous disposez d'une formation Bac+5 (Ecole ou Université) en Informatique ou Génie Industriel, vous êtes intéressé.e par la R&D et la recherche opérationnelle, vous avez déjà modélisé les problèmes en utilisant la programmation linéaire, vous avez développé les algorithmes concernant les méthodes de résolution heuristiques et méta-heuristiques pour les problèmes avec grand instances, vous aimez découvrir de nouvelles choses et surmonter des problèmes ? Alors ce stage est fait pour vous.

Ce poste est ouvert aux personnes en situation de Handicap.

Pour postuler :
celine.mayousse@altran.com
Parisa.dolatineghabadi@altran.com
altran.com

Débouchés en CDI suite stage:
Génie Industriel / Informatique

Evolutions habituelles à moyen terme:

Consultant.e // Team Leader

Nos opportunités en VIE



Quelques VIE en Allemagne

VIE Manufacturing Engineering- Aerospace (M/W) (12 mois)	p 290
VIE Ingénieur Cybersecurité (M/W) (12 mois)	p 291
VIE Recruiting Expert (12 mois)	p.292
VIE Funcional Owner- Munich (M/W) (12 mois)	p.293
VIE Consultant Automotive Manufacturing & Logistics – Munich (M/W) (12 mois)	p.294
V.I.E Requirement based engineering space & defense (M/W)	p 295
V.I.E Manufacturing engineering – Aerospace (M/W)	p 296
V.I.E Test – and Problem Manager Infotainment / Connectivity (M/W)	p.297
V.I.E Supply Chain – Aerospace (M/W)	p.298
V.I.E Project Controller (M/W)	p.299
V.I.E Sales Manager Hamburg Aerospace (M/W)	p 300
V.I.E Software Developer Automotive Munich (M/W)	p 301
V.I.E Development Engineer - Driver Assistance Systems Automotive (M/W)	p.302
V.I.E UX/UI Designer – App-Development Automotive (M/W)	p.303
V.I.E Development Engineer – Connected Car/ Infotainment (M/W)	p.304
V.I.E Testingenieur - Drivers Assistance Systems, Autonomous Driving & Connected Cars (M/W)	p 305
V.I.E Junior Ingenieur – Automotive (Wolfsburg) (M/W)	p 306
V.I.E Consultant – Connected Cars & Adas(M/W)	p.307
V.I.E Junior Project Manager - Aerospace(M/W)	p.308

Consultez toutes nos opportunités en VIE sur civiweb.com

Quelques VIE en Allemagne (suite)

V.I.E Project Management / PMO – Aéronautique (M/W)	p.309
V.I.E Consultant for OBD-Certification – Automotive (M/W)	p.310
V.I.E Project Management – Aerospace (M/W)	p.311
V.I.E Test Engineer Infotainment / Connectivity (M/W)M/W)	p.312
V.I.E Consultant Ingénieur Software – Secteur Automobile (M/W)M/W)	p.313
V.I.E Ingénieur Automobile Junior (M/W)M/W)	p.314
V.I.E Change Manager – Infotainment (M/W)	p.315
V.I.E Consultant Automotive Manufacturing & Logistics (M/W)	p.316
V.I.E Legal Counsel (M/W)	p.317

Quelques VIE en Belgique

Technical Project Leader HF – Auto/Aéro/Railway (24 mois)	p.318
Controls Mechatronics Engineer HF (24 mois)	p.319
Operational Excellence Consultant HF (12 mois)	p.320
Process Manufacturing Engineer Automotive & Aeronautics HF (24 mois)	p.321
IT Support Officer H/F (12 mois)	p.322

Quelques VIE en Italie

Electronics Engineers – Roma (12 mois)	p.323
Information Technology Consultants – Bologna (12 mois)	p.324
Mobile Developer IOS – Android – Torino (12 mois)	p.325
Altran School Network & Digital Experience – Milano (12 mois)	p.326
Consultant Nell’Innovazione Tecnologica – Roma (12 mois)	p.327
Altran School of Automotive	p.328
CSV Data Integrity Specialist	p.329

Consultez toutes nos opportunités en VIE sur civiweb.com

Quelques VIE en Slovaquie

VIE - Charge de projet development commercial M/W **p.330**

Quelques VIE en Chine

Diagnostic Engineer (M/W) **p.331**

Infotainment test Engineer (M/W) **p.332**

FPGA Design Engineer (M/W) **p.333**

Design and Functional Verification Engineer (M/W) **p.334**

Physical Design Engineer (M/W) **p.335**

Layout Engineer (M/W) **p.336**

Consultez toutes nos opportunités en VIE sur civiweb.com

V.I.E Manufacturing Engineering (M/W) - Aerospace

Localisation : Munich

Contrat : VIE – 12 mois

Date de début : 1^{er} août 2019

Référence : VIE133205

[Apply here](#)

Contexte :

ALTRAN, the undisputed leader in engineering and R & D services, with 45,000 employees in more than 30 countries. ALTRAN provide expertise in aerospace, defense, automotive, digital, energy, finance, life sciences, railways and telecommunications.

We are always looking for new international talents, motivated people to work on exciting projects in collaboration with companies like BMW, Daimler, Airbus, Rolls Royce, WV, GSK ...

Missions :

- Create Work Preparation Documents
- Manage Work Orders, support the client production activities, provide technical support and process improvements
- Support Production to release the Work Preparation Documents
- Interface with the client and Manufacturing teams

Profil :

- Communication and relationship skills
- Ability to work in German and English
- Industrial background, knowledge of aerospace manufacturing process
- Experience in Work Preparation, creation and management of Technical Packages
- Knowledge of tools: SAP, MS Office

Consultez toutes nos opportunités en VIE sur civiweb.com

V.I.E Ingénieur cybersécurité (M/W)

Localisation : Munich

Contrat : VIE – 12 mois

Date de début : 1^{er} août 2019

Référence : VIE133204

[Apply here](#)

Contexte :

ALTRAN, leader incontesté des services d'ingénierie et de R&D, comptant 45000 employés dans plus de 30 pays. ALTRAN fournit une expertise dans les domaines de l'aérospatiale, de la défense, de l'automobile, du digital, de l'énergie, de la finance, des sciences de la vie, des chemins de fer et des télécommunications.

Nous recherchons sans cesse de nouveaux talents, motivés pour travailler sur des projets passionnants pour de gros clients, tel que BMW, Daimler, Airbus, Rolls Royce, WV, GSK...

Missions :

En collaboration avec les directeurs scientifiques des projets de recherche ainsi que l'équipe travaillant sur les projets cyber sécurité pour différents clients, le candidat aura la charge, d'organiser les sujets techniques en développement ainsi que le réseau de compétences associées, à savoir :

- Conception d'architecture sécurité, analyse d'architecture en vue de sécurisation, Processus d'assurance sécurité,
- Spécification et exigences sur la sécurité du système d'information,
- Analyse de risques EBIOS, MEHARI..., Audit de la sécurité du SI, vérification et validation, tests de pénétration,
- Conception et développement de mesures de sécurité,
- Techniques de protection (cryptographie, PKI, HSM, ségrégation, ...),
- Normes et standards (ISO 27001, ISO 27005, IEC 62443, Critères Communs).

Profil :

On recherche un ingénieur ayant un profil axé vers l'électronique avec des compétences sur :

Hardware Micro-électronique Micro-processeur programmable Système embarquée

Vous connaissez les normes : ISO 27001, 27002, 27005, J3061, ITSEC, Critères commun ou Common Criteria, iso 15408, Penetration Testing and Ethical Hacking, EBIOS, MEHARI, CEH, OSCP

Langues parlées : Anglais (C1), Allemand (B1)

Consultez toutes nos opportunités en VIE sur civiweb.com

V.I.E Recruiting Expert (M/W)

Localisation : Munich

Contrat : VIE – 12 mois

Date de début : 1^{er} Novembre 2019

Référence : VIE133206

[Apply here](#)

Contexte :

As the world's leading provider of engineering and research and development services, Altran has a completely new way for its customers to innovate. For this purpose, it is developing the products and services of tomorrow. Altran works with its customers on every link in the value chain of their project, from planning to industrialization. For more than 30 years, the group has provided its expertise to major companies in areas such as automotive, aerospace, defense, energy, finance, life sciences, railways and telecommunications. In 2018, the Altran Group generated above-average growth and will continue to do so in the coming years. With a workforce of over 45,000 employees, Altran is represented in more than 30 countries.

Missions :

- close coordination with your team, you are responsible for recruiting qualified personnel for our customers for all industries.
- Define staffing requirements in collaboration with managers
- Advertise and source candidates on different job boards and social networks
- Follow up applications and recruitment process
- Conduct telephone pre-screening interviews
- Conduct physical interviews in collaboration with managers
- Working in collaboration with key business areas and stakeholders to support the full recruitment cycle

Profil :

- Graduate from a business school or university, specializing in human resources or business administration
- A first significant experience in recruitment desired
- Fluent in German and English with practical experience in German (B2 minimum required)
- Excellent communication skills, initiative and flexibility
Proactive and result-oriented.

Consultez toutes nos opportunités en VIE sur civiweb.com

V.I.E Functional Owner (M/W)

Localisation : Munich

Contrat : VIE – 12 mois

Date de début : 1^{er} Novembre 2019

Référence : VIE133658

[Apply here](#)

Contexte :

As the world's leading provider of engineering and research and development services, Altran has a completely new way for its customers to innovate. For this purpose, it is developing the products and services of tomorrow. Altran works with its customers on every link in the value chain of their project, from planning to industrialization. For more than 30 years, the group has provided its expertise to major companies in areas such as automotive, aerospace, defense, energy, finance, life sciences, railways and telecommunications. In 2018, the Altran Group generated above-average growth and will continue to do so in the coming years. With a workforce of over 45,000 employees, Altran is represented in more than 30 countries.

Missions :

- Check coordination between customer and supplier during troubleshooting as well as the degree of implementation
- Accompaniment of the entire change management process (e.g. in Rational Change)
- Creating and Checking Specifications in DOORS
- Active advancement and independent tracking of errors in a database (HP ALM)
- Error analysis as well as creation and tracking of error tickets
- Evaluation, documentation and presentation of errors and test results
- Participation in voting rounds

Profil :

- Completed technical studies or comparable training with additional qualification e.g. as technician or master craftsman
- First experiences in the automotive environment are desirable
- Confident handling of MS-Office, in particular Excel
- Organizational ability, quality awareness, structured working methods and analytical competence
- Strong communication skills, presentation skills and confident appearance
- Very good written and spoken German and English skills
- Valid driving licence
- European citizen under 28 years old

Consultez toutes nos opportunités en VIE sur civiweb.com

V.I.E Consultant Automotive Manufacturing & Logistics (M/W)

Localisation : Munich

Contrat : VIE – 6 mois

Date de début : 1^{er} Novembre 2019

Référence : VIE133239

[Apply here](#)

Contexte :

As the world's leading provider of engineering and research and development services, Altran has a completely new way for its customers to innovate. For this purpose, it is developing the products and services of tomorrow. Altran works with its customers on every link in the value chain of their project, from planning to industrialization. For more than 30 years, the group has provided its expertise to major companies in areas such as automotive, aerospace, defense, energy, finance, life sciences, railways and telecommunications. In 2018, the Altran Group generated above-average growth and will continue to do so in the coming years. With a workforce of over 45,000 employees, Altran is represented in more than 30 countries.

Missions :

- Plausibility check of packaging costs for after-sales components
- Independent research and analysis of components and their requirements for cost calculation of packaging materials
- Determination of material costs and handling times on the basis of given information and Internet research
- Independent project coordination and execution

Profil :

- Successfully completed technical or business studies with a focus on logistics or packaging technology
- Initial experience in logistics or packaging technology in the automotive industry desirable
- Good knowledge of MS Office, especially Excel
- Independence, a high degree of personal responsibility and very good organisational skills
- Good knowledge of German and English language

Consultez toutes nos opportunités en VIE sur civiweb.com

V.I.E Requirement based engineering space & defense (M/W)

Localisation : Bremen

Contrat : VIE – 12 mois

Date de début : 1^{er} Novembre 2019

Référence : VIE133203

[Apply here](#)

Contexte :

As the world's leading provider of engineering and research and development services, Altran has a completely new way for its customers to innovate. For this purpose, it is developing the products and services of tomorrow. Altran works with its customers on every link in the value chain of their project, from planning to industrialization. For more than 30 years, the group has provided its expertise to major companies in areas such as automotive, aerospace, defense, energy, finance, life sciences, railways and telecommunications. In 2018, the Altran Group generated above-average growth and will continue to do so in the coming years. With a workforce of over 45,000 employees, Altran is represented in more than 30 countries.

Missions :

- You will play an important role in the development of our System team for the Space and Defence field at Altran, working hand in hand with our client on diverse projects.
- You will deal with the Requirement phase.
- You will give support in the optimization of software within aircrafts and satellites.
- You will be responsible of the Configuration Management awareness.
- Preparation of specifications and software requirements.
- Development and design of the software architecture

Profil :

- You hold a university degree or equivalent, preferably in electrical or mechanical engineering.
- ABD0100 and ABD0200 standards awareness.
- Analytical skills.
- Good command of English (fluent in written and spoken), and good command in German is a plus.

Consultez toutes nos opportunités en VIE sur civiweb.com

V.I.E Manufacturing engineering - Aerospace (M/W)

Localisation : Hambourg

Contrat : VIE – 12 mois

Date de début : 1^{er} Novembre 2019

Référence : VIE133205

[Apply here](#)

Contexte :

As the world's leading provider of engineering and research and development services, Altran has a completely new way for its customers to innovate. For this purpose, it is developing the products and services of tomorrow. Altran works with its customers on every link in the value chain of their project, from planning to industrialization. For more than 30 years, the group has provided its expertise to major companies in areas such as automotive, aerospace, defense, energy, finance, life sciences, railways and telecommunications. In 2018, the Altran Group generated above-average growth and will continue to do so in the coming years. With a workforce of over 45,000 employees, Altran is represented in more than 30 countries.

Missions :

- Create Work Preparation Document
- Manage Work Orders, support the client production activities, provide technical support and process improvements
- Support Production to release the Work Preparation Documents
- Interface with the client and Manufacturing teams

Profil :

- Communication and relationship skills
- Ability to work in German and English
- Industrial background, knowledge of aerospace manufacturing process
- Experience in Work Preparation, creation and management of Technical Packages
- Knowledge of tools: SAP, MS Office

Consultez toutes nos opportunités en VIE sur civiweb.com

V.I.E Test - and Problem Manager Infotainment / Connectivity (M/W)

Localisation : Munich

Contrat : VIE – 12 mois

Date de début : 1^{er} Novembre 2019

Référence : VIE133209

[Apply here](#)

Contexte :

As the world's leading provider of engineering and research and development services, Altran has a completely new way for its customers to innovate. For this purpose, it is developing the products and services of tomorrow. Altran works with its customers on every link in the value chain of their project, from planning to industrialization. For more than 30 years, the group has provided its expertise to major companies in areas such as automotive, aerospace, defense, energy, finance, life sciences, railways and telecommunications. In 2018, the Altran Group generated above-average growth and will continue to do so in the coming years. With a workforce of over 45,000 employees, Altran is represented in more than 30 countries.

Missions :

- Coordination and assignment of tests to test vehicles
- Assignment of drivers to vehicles for test drives
- Organisation and moderation of driver briefings for regular driving operations
- Recording of tests performed and errors found
- Evaluation, documentation and presentation of errors and test results
- Actively drive and independently track bugs in a database.
- Participation in test drives.

Profil :

- Education: Electrical engineering, mechatronics, automotive engineering, industrial engineering or comparable fields of study
- Very sound knowledge of languages in German (B2), and English (C1)
- Organisational ability, quality awareness, structured working methods and analytical competence
- Strong communication skills, presentation skills and a confident appearance
- Valid driving licence
- Great interest in vehicle technology and new technologies

Consultez toutes nos opportunités en VIE sur civiweb.com

V.I.E Supply Chain - Aerospace (M/W)

Localisation : Hambourg

Contrat : VIE – 12 mois

Date de début : 1^{er} Novembre 2019

Référence : VIE133212

[Apply here](#)

Contexte :

As the world's leading provider of engineering and research and development services, Altran has a completely new way for its customers to innovate. For this purpose, it is developing the products and services of tomorrow. Altran works with its customers on every link in the value chain of their project, from planning to industrialization. For more than 30 years, the group has provided its expertise to major companies in areas such as automotive, aerospace, defense, energy, finance, life sciences, railways and telecommunications. In 2018, the Altran Group generated above-average growth and will continue to do so in the coming years. With a workforce of over 45,000 employees, Altran is represented in more than 30 countries.

Missions :

- Follow-up, communication with the suppliers and maintaining the system up to date
- Solve the issues at reception of the parts at Airbus warehouse (Discrepancy reports).
- Understand the blocking points and interact with Airbus internal functions and suppliers to either provide the needed information/documents or drumbeat the resolution of the issues
- Participate into the improvement of the WoW and the processes
- Contribution to the monitoring tools / KPI's.

Profil :

- Bachelor or Master degree in Economics, Supply Chain Management or equivalent
- Experience in aerospace or Automotive business required, preferably within supply chain, lean or manufacturing environments
- Demonstrated ability to work in complex settings
- Ability to handle multiple tasks concurrently and be a facilitator in issue resolution
- Good understanding and demonstrated practice of key principles of Lean, logistics operations and project management
- Documentation management systems and Quality management systems and SAP know how as a plus
- Fluent in English (writing, reading, speaking)

Consultez toutes nos opportunités en VIE sur civiweb.com

V.I.E Project Controller (M/W)

Localisation : Munich

Contrat : VIE – 12 mois

Date de début : 1^{er} Novembre 2019

Référence : VIE133213

[Apply here](#)

Contexte :

As the world's leading provider of engineering and research and development services, Altran has a completely new way for its customers to innovate. For this purpose, it is developing the products and services of tomorrow. Altran works with its customers on every link in the value chain of their project, from planning to industrialization. For more than 30 years, the group has provided its expertise to major companies in areas such as automotive, aerospace, defense, energy, finance, life sciences, railways and telecommunications. In 2018, the Altran Group generated above-average growth and will continue to do so in the coming years. With a workforce of over 45,000 employees, Altran is represented in more than 30 countries.

Missions :

- Key date-related determination of sales including accounting valuation methods
- Installation, checking and maintenance of all project-relevant data in the ERP system
- Creation and timely dispatch of invoices
- Permanent monitoring of the order status on the projects
- Monitoring, checking and, if necessary, rebooking of project-related costs in the ERP system
- Support in the preparation of the project-related rolling forecasts
- Support in the preparation of offers and calculation of new projects
- Preparation of project-related reporting and regular cooperation in the project review
- Close cooperation with all project leaders
- Commercial contact person for project leaders and business managers in all project-related questions and close cooperation with the industrial controller

Profil :

- University degree or equivalent education in the field of business administration or commercial training
- Work experience, ideally in the business sector
- Advanced MS-Office skills (Outlook, Excel, Word, Powerpoint)
- Knowledge in the use of Microsoft Dynamics NAV is advantageous
- Fluent German- and English skills

Consultez toutes nos opportunités en VIE sur civiweb.com

V.I.E Sales Manager Hamburg Aerospace (M/W)

Localisation : Hambourg

Contrat : VIE – 12 mois

Date de début : 1^{er} Novembre 2019

Référence : VIE133215

[Apply here](#)

Contexte :

As the world's leading provider of engineering and research and development services, Altran has a completely new way for its customers to innovate. For this purpose, it is developing the products and services of tomorrow. Altran works with its customers on every link in the value chain of their project, from planning to industrialization. For more than 30 years, the group has provided its expertise to major companies in areas such as automotive, aerospace, defense, energy, finance, life sciences, railways and telecommunications. In 2018, the Altran Group generated above-average growth and will continue to do so in the coming years. With a workforce of over 45,000 employees, Altran is represented in more than 30 countries.

Missions :

- As Sales Manager you maintain and expand the customer network for the Manufacturing Engineering & Quality department
- You will support the whole process from generating leads, qualifying chances to preparing proposals and final negotiations
- You will work hand in hand with the technical departments and develop a sales strategy together
- You will take part in the preparation of fixed price quotations and conduct business negotiations with customers independently
- You are responsible for the proper handling and monitoring of the topics POs / invoices as well as customer satisfaction.
- As a successful Sales Manager you experience directly the growth of your business and contribute to the development of Altran in Germany

Profil :

- Successfully completed training, Bachelor, Master or Diploma Degree in the field of Business Management/Development or equivalent
- Relevant professional experience in Sales or Business Development as well as Project Management environment
- Strong communication and presentation skills as well as leadership
- Experience in Manufacturing Engineering, Quality, Supply Chain, Procurement and/or Aerospace Industry would be a plus
- Enjoying networking and passion for new technologies
- High level of energy, enthusiasm and a success-oriented personality
- Fluent in German and English

Consultez toutes nos opportunités en VIE sur civiweb.com

V.I.E Software Developer Automotive Munich (M/W)

Localisation : Munich

Contrat : VIE – 12 mois

Date de début : 1^{er} Novembre 2019

Référence : VIE133216

[Apply here](#)

Contexte :

As the world's leading provider of engineering and research and development services, Altran has a completely new way for its customers to innovate. For this purpose, it is developing the products and services of tomorrow. Altran works with its customers on every link in the value chain of their project, from planning to industrialization. For more than 30 years, the group has provided its expertise to major companies in areas such as automotive, aerospace, defense, energy, finance, life sciences, railways and telecommunications. In 2018, the Altran Group generated above-average growth and will continue to do so in the coming years. With a workforce of over 45,000 employees, Altran is represented in more than 30 countries.

Missions :

- Preparation and on-going development of specifications
- Conception and design of software modules
- Implementation of hardware-related application software for control units (e.g. driver assistance systems or engine control)
- Integration into the software environment (applications, drivers) as well as commissioning, testing and optimization of the software in the test field and in the vehicle

Profil :

- An above-average degree in a technical course of study (e.g. electrical engineering, computer science, technical computer science, automotive engineering) or comparable qualification
- High technical understanding of the software development process
- First experience in series development, especially in the field of model-based software development desirable
- First experience with control units and knowledge of bus systems (CAN, LIN, MOST, Flexray) desirable

Consultez toutes nos opportunités en VIE sur civiweb.com

V.I.E Development Engineer - Driver Assistance Systems Automotive (M/W)

Localisation : Stuttgart

Contrat : VIE – 12 mois

Date de début : 1^{er} Novembre 2019

Référence: VIE133217

[Apply here](#)

Contexte :

As the world's leading provider of engineering and research and development services, Altran has a completely new way for its customers to innovate. For this purpose, it is developing the products and services of tomorrow. Altran works with its customers on every link in the value chain of their project, from planning to industrialization. For more than 30 years, the group has provided its expertise to major companies in areas such as automotive, aerospace, defense, energy, finance, life sciences, railways and telecommunications. In 2018, the Altran Group generated above-average growth and will continue to do so in the coming years. With a workforce of over 45,000 employees, Altran is represented in more than 30 countries.

Missions :

- Collaboration in the pre- and series development of driver assistance systems
- Creation of system concepts and functional architectures for the next generation of driver assistance systems
- Creation of functional and system requirements
- Development, integration and application of sensors for environmental perception
- Support of requirements management and interfaces to test and error management
- Accompaniment of the vehicle-specific application, installation and commissioning of vehicle measurement technology

Profil :

- A successfully completed degree in the fields of electrical engineering, electronics, mechatronics or a comparable qualification
- Knowledge in one of the following areas: Vehicle sensor technology (e.g. camera, radar leader, etc.), bus systems, mobile communications technology, development or testing of control units
- Knowledge of the product development process in the automotive industry desirable
- Affinity for project management and willingness to travel
- Team-oriented way of working and communicative appearance
- Fluent in spoken and written English and advanced knowledge in German
- European citizen under 28 years old

Consultez toutes nos opportunités en VIE sur civiweb.com

V.I.E UX/UI Designer – App-Development Automotive (M/W)

Localisation : Berlin

Contrat : VIE – 12 mois

Date de début : 1^{er} Novembre 2019

Référence : VIE133218

[Apply here](#)

Contexte :

As the world's leading provider of engineering and research and development services, Altran has a completely new way for its customers to innovate. For this purpose, it is developing the products and services of tomorrow. Altran works with its customers on every link in the value chain of their project, from planning to industrialization. For more than 30 years, the group has provided its expertise to major companies in areas such as automotive, aerospace, defense, energy, finance, life sciences, railways and telecommunications. In 2018, the Altran Group generated above-average growth and will continue to do so in the coming years. With a workforce of over 45,000 employees, Altran is represented in more than 30 countries.

Missions :

- Development and detailing of UX/UI concepts for smartphone and tablet apps in the Connected Car area and for in-car displays
- UX/UI testing and optimization with interactive prototypes
- Creation of HMI specifications and documentation
- Creation of screen and interface designs
- Dimensioning and asset export for different screen sizes

Profil :

- Bachelor/Master/Diploma in Interaction Design or UX/UI Design (or equivalent course)
- Interest in automotive engineering and new technologies - - Sound knowledge of Adobe CC (especially Illustrator and Photoshop)
- Experience with screen design tools like Sketch, Figma or Adobe XD
- Experience with prototyping tools such as Protopie, Principle, Axure RP desirable
- Experience with Scrum and Requirements Management advantageous
- Good knowledge of German and English (written and spoken)
- European citizen under 28 years old

Consultez toutes nos opportunités en VIE sur civiweb.com

V.I.E Development Engineer – Connected Car/ Infotainment (M/W)

Localisation : Stuttgart

Contrat : VIE – 12 mois

Date de début : 1^{er} Novembre 2019

Référence : VIE133219

[Apply here](#)

Contexte :

As the world's leading provider of engineering and research and development services, Altran has a completely new way for its customers to innovate. For this purpose, it is developing the products and services of tomorrow. Altran works with its customers on every link in the value chain of their project, from planning to industrialization. For more than 30 years, the group has provided its expertise to major companies in areas such as automotive, aerospace, defense, energy, finance, life sciences, railways and telecommunications. In 2018, the Altran Group generated above-average growth and will continue to do so in the coming years. With a workforce of over 45,000 employees, Altran is represented in more than 30 countries.

Missions :

- Responsibility for a sub-function of an infotainment system (e.g. USB media interface, HMI, mobile online services), telephony, radio or navigation)
- Protection of infotainment control units at the subsystem station (subnetwork operation HIL) and in the vehicle
- Analysis of complicated error patterns
- Test automation e.g. with python-based test automation framework, PyTAF and Java
- Creation and coordination of concept

Profil :

- Completion of a technical course of study (e.g. communications engineering, electrical engineering, computer science, information technology)
- Practical experience with C, C++ and Java desirable
- First knowledge of Python
- Practical experience with bus systems in vehicles (CAN, Flexray, LIN, MOST) advantageous
- Fluent in English and advanced knowledge in German
- European citizen under 28 years old

Consultez toutes nos opportunités en VIE sur civiweb.com

V.I.E Testingenieur - Drivers Assistance Systems, Autonomous Driving & Connected Cars (M/W)

Localisation : Wolfsburg

Contrat : VIE – 12 mois

Date de début : 1^{er} Novembre 2019

Référence : VIE133221

[Apply here](#)

Contexte :

As the world's leading provider of engineering and research and development services, Altran has a completely new way for its customers to innovate. For this purpose, it is developing the products and services of tomorrow. Altran works with its customers on every link in the value chain of their project, from planning to industrialization. For more than 30 years, the group has provided its expertise to major companies in areas such as automotive, aerospace, defense, energy, finance, life sciences, railways and telecommunications. In 2018, the Altran Group generated above-average growth and will continue to do so in the coming years. With a workforce of over 45,000 employees, Altran is represented in more than 30 countries.

Missions :

- Test and problem management in the automotive sector
- Preparation of reports and technical communication with the specialist department
- Presentation of the results to the customer and coordination with the developers and suppliers
- Error analysis as well as creation and tracking of error tickets
- Evaluation, documentation and presentation of test results
- Participation in and coordination of test drives at home and abroad

Profil :

- Completed technical training, technician or study in one of the following or comparable fields: Electrical engineering, mechatronics, automotive engineering, industrial engineering
- Great interest in vehicle technology and new technologies
- Confident handling of MS-Office, in particular Excel
- Organizational ability, quality awareness, structured working methods and analytical competence
- Strong communication skills, presentation skills and confident appearance
- Fluent in English and advanced knowledge in German

Consultez toutes nos opportunités en VIE sur civiweb.com

V.I.E Junior Ingenieur – Automotive (Wolfsburg) (M/W)

Localisation : Wolfsburg

Contrat : VIE – 12 mois

Date de début : 1^{er} Novembre 2019

Référence : VIE133220

[Apply here](#)

Contexte :

As the world's leading provider of engineering and research and development services, Altran has a completely new way for its customers to innovate. For this purpose, it is developing the products and services of tomorrow. Altran works with its customers on every link in the value chain of their project, from planning to industrialization. For more than 30 years, the group has provided its expertise to major companies in areas such as automotive, aerospace, defense, energy, finance, life sciences, railways and telecommunications. In 2018, the Altran Group generated above-average growth and will continue to do so in the coming years. With a workforce of over 45,000 employees, Altran is represented in more than 30 countries.

Missions :

- Advancing new technologies and solutions in our daily work as development engineers in our core areas: Infotainment/Connectivity,
- Autonomous Driving/Driver Assistance Systems, Drive/Electromobility, Interior/Exterior Development or Production Planning/Logistics
- Hands-on implementation of your know-how in projects along the vehicle development cycle
- Collaboration in the creation of innovative concepts for the automobile of the future
- Active advancement and independent follow-up of subject-specific topics
- Evaluation, documentation and presentation of results

Profil :

- Successfully completed studies in electrical engineering, computer science, automotive engineering, mechanical engineering, mechatronics, materials science, ergonomics, physics or industrial engineering
- Practical experience in the automotive industry in one of the above-mentioned areas acquired through internships, working student activities or a final thesis in a technical environment desirable
- Organizational ability, quality awareness, structured working methods and analytical competence
- Strong communication skills and enthusiasm for new technologies and innovations
- Fluent in English and advanced knowledge in German

Consultez toutes nos opportunités en VIE sur civiweb.com

V.I.E Consultant - Connected Cars & Adas(M/W)

Localisation : Wolfsburg & Stuttgart

Contrat : VIE – 12 mois

Date de début : 1^{er} Novembre 2019

Référence : VIE133222

[Apply here](#)

Contexte :

As the world's leading provider of engineering and research and development services, Altran has a completely new way for its customers to innovate. For this purpose, it is developing the products and services of tomorrow. Altran works with its customers on every link in the value chain of their project, from planning to industrialization. For more than 30 years, the group has provided its expertise to major companies in areas such as automotive, aerospace, defense, energy, finance, life sciences, railways and telecommunications. In 2018, the Altran Group generated above-average growth and will continue to do so in the coming years. With a workforce of over 45,000 employees, Altran is represented in more than 30 countries.

Missions :

- System and component responsibility from concept to series production for the ADAS and Connected Car areas
- Control of specification and integration phase according to V-Model
- Coordination of system and component suppliers
- Integration of the responsible systems, components and functions into prototype vehicles
- Error management and requirements management
- Participation in test campaigns at home and abroad

Profil :

- A completed degree in electrical engineering, electronics, mechatronics or a comparable qualification
- Knowledge in one of the following areas: Vehicle sensor technology (e.g. camera, radar, lidar, etc.), bus systems, mobile communications technology, development or testing of control units
- Knowledge of the product development process in the automotive industry desirable
- Affinity for project management and willingness to travel
Team-oriented way of working and communicative appearance
- Fluent in English (written and spoken) and good knowledge in German
- European citizen under 28 years old

Consultez toutes nos opportunités en VIE sur civiweb.com

V.I.E Junior Project Manager - Aerospace(M/W)

Localisation : Munich

Contrat : VIE – 12 mois

Date de début : 1^{er} Novembre 2019

Référence : VIE133223

Apply [here](#)

Contexte :

As the world's leading provider of engineering and research and development services, Altran has a completely new way for its customers to innovate. For this purpose, it is developing the products and services of tomorrow. Altran works with its customers on every link in the value chain of their project, from planning to industrialization. For more than 30 years, the group has provided its expertise to major companies in areas such as automotive, aerospace, defense, energy, finance, life sciences, railways and telecommunications. In 2018, the Altran Group generated above-average growth and will continue to do so in the coming years. With a workforce of over 45,000 employees, Altran is represented in more than 30 countries.

Missions :

- In the frame of the Cabin Methods and Tools Project, we need consultants with project management knowledge based on Agile methodology (customer supplier's management)
- Work as a Scrum Master in Client's Engineering department within the Aerospace
- Support in removing impediments to the Teams progress
- Ensure Up-to-datenesss of SCRUM artefacts
- Collaborate closely with Client project teams to ensure successful delivery

Profil :

- Bachelor or Masters in Project Management
- Agile SCRUM knowledge
- German Language - B1 or more
- WE

Consultez toutes nos opportunités en VIE sur civiweb.com

V.I.E Project Management / PMO - Aéronautique (M/W)

Localisation : Augsburg

Contrat : VIE – 12 mois

Date de début : 1^{er} Novembre 2019

Référence : VIE133225

[Apply here](#)

Contexte :

As the world's leading provider of engineering and research and development services, Altran has a completely new way for its customers to innovate. For this purpose, it is developing the products and services of tomorrow. Altran works with its customers on every link in the value chain of their project, from planning to industrialization. For more than 30 years, the group has provided its expertise to major companies in areas such as automotive, aerospace, defense, energy, finance, life sciences, railways and telecommunications. In 2018, the Altran Group generated above-average growth and will continue to do so in the coming years. With a workforce of over 45,000 employees, Altran is represented in more than 30 countries.

Missions :

- You are responsible for a project or development process in the aeronautics sector
- You manage the interface of all the departments concerned
- You control the progress of the project (Costs/ Deadline/ Quality)
- You coordinate development processes such as change management and supplier relations as well as the coordination of validation processes.
- You make reports to the manager
- You document the project

Profil :

- Graduated from an engineering/business school (or similar training), with a technical background
- First experience in project management
- First experience in aeronautics is a plus
- Good argumentation and negotiation skills with a certain relational ease
- Organizational and communication skills
- Fluent German (minimum B2 level required)
- Good knowledge in the Office Pack

Consultez toutes nos opportunités en VIE sur civiweb.com

V.I.E Consultant for OBD-Certification - Automotive (M/W)

Localisation : Munich

Contrat : VIE – 12 mois

Date de début : 1^{er} Novembre 2019

Référence : VIE133226

[Apply here](#)

Contexte :

- As the world's leading provider of engineering and research and development services, Altran has a completely new way for its customers to innovate. For this purpose, it is developing the products and services of tomorrow. Altran works with its customers on every link in the value chain of their project, from planning to industrialization. For more than 30 years, the group has provided its expertise to major companies in areas such as automotive, aerospace, defense, energy, finance, life sciences, railways and telecommunications. In 2018, the Altran Group generated above-average growth and will continue to do so in the coming years. With a workforce of over 45,000 employees, Altran is represented in more than 30 countries.

Missions :

- As Consultant for OBD-Certification, you will closely work with the customer:
- Stakeholders coordination for the creation of the certification documentation
- Communication with the development departments to document the diagnostics
- Compilation, technical reviews and prearrangement of the documentation
- Responsibility for the on time and on quality delivery of the documentation

Profil :

- Education: Bachelor or Master in Engineering
- Understanding for technical scopes and dependencies
- Very good knowledge of languages in German (C1) and English (B2)
- Excellent command of MS Office
- Strong communication skills
- Proactive, independent and self-organized
- Candidates eligible for the VIE Programm are European
- Citizen under 28 years old

Consultez toutes nos opportunités en VIE sur civiweb.com

V.I.E Project Management - Aerospace (M/W)

Localisation : Hambourg

Contrat : VIE – 12 mois

Date de début : 1^{er} Novembre 2019

Référence : VIE133227

[Apply here](#)

Contexte :

As the world's leading provider of engineering and research and development services, Altran has a completely new way for its customers to innovate. For this purpose, it is developing the products and services of tomorrow. Altran works with its customers on every link in the value chain of their project, from planning to industrialization. For more than 30 years, the group has provided its expertise to major companies in areas such as automotive, aerospace, defense, energy, finance, life sciences, railways and telecommunications. In 2018, the Altran Group generated above-average growth and will continue to do so in the coming years. With a workforce of over 45,000 employees, Altran is represented in more than 30 countries.

Missions :

- In the frame of the Cabin Methods and Tools Project, we need consultants with project management knowledge based on - Agile methodology (customer supplier's management)
- Work as a Scrum Master in Client's Engineering department within the Aerospace
- Support in removing impediments to the Teams progress
- Ensure Up-to-datenesss of SCRUM artefacts
- Collaborate closely with Client project teams to ensure successful delivery

Profil :

- Bachelor or Masters in Project Management
- Agile SCRUM knowledge
- German Language - B1 or more
- Candidates eligible for the VIE Program are European citizen under 28 years old

Consultez toutes nos opportunités en VIE sur civiweb.com

V.I.E Test Engineer Infotainment / Connectivity (M/W)

Localisation : Munich

Contrat : VIE – 12 mois

Date de début : 1^{er} Novembre 2019

Référence : VIE133228

[Apply here](#)

Contexte :

As the world's leading provider of engineering and research and development services, Altran has a completely new way for its customers to innovate. For this purpose, it is developing the products and services of tomorrow. Altran works with its customers on every link in the value chain of their project, from planning to industrialization. For more than 30 years, the group has provided its expertise to major companies in areas such as automotive, aerospace, defense, energy, finance, life sciences, railways and telecommunications. In 2018, the Altran Group generated above-average growth and will continue to do so in the coming years. With a workforce of over 45,000 employees, Altran is represented in more than 30 countries.

Missions:

- Carrying out of free and guided tests on test benches and on the vehicle
- Error analysis, creation and tracking of error tickets
- Evaluation, documentation and presentation of test results
- Participation in test drives at home and abroad

Profil :

- Education: Electrical engineering, mechatronics, automotive engineering or comparable fields of study
- Technical understanding and initial experience with bus systems
- Knowledge of common software testing methods
- First experience in the automotive environment and corresponding tools
- Very sound knowledge of languages in German (B2), and English (C1)
- Excellent command of MS Office
- Strong communication skills

Consultez toutes nos opportunités en VIE sur civiweb.com

V.I.E Consultant Ingénieur Software - Secteur Automobile (M/W)

Localisation : Munich

Contrat : VIE – 12 mois

Date de début : 1^{er} Novembre 2019

Référence : VIE133236

Apply [here](#)

Contexte :

Des projets passionnants et variés dans un environnement international à forte valeur ajoutée technique

Possibilité de spécialisation grâce à des formations continues

Plus de 3.000 collègues en Allemagne au sein d'une grosse entreprise à renommée internationale

Missions:

- Dans le cadre du gain d'un projet pour le compte de nos clients dans l'automobile, nous recherchons un ingénieur software pour réaliser les activités suivantes :
- Développement de nouvelles fonctionnalités logicielles embarqué dans des calculateurs :
- Algorithmes de contrôle
- Protocoles de communication (CAN)
- Rédaction des spécifications et procédures de tests
- Codage des changements logiciels, soit en utilisant un langage C
- Développement de tests automatiques sur bancs HIL
- Documentation et présentation des changements lors de revues techniques.

Profil :

- Diplômé d'une école d'Ingénieur en Informatique Industrielle avec une première expérience (stage ou 1 an d'expérience) dans le domaine automobile
- Très bonne connaissance du langage C et des outils et méthodes de développement de logiciel embarqué
- Bonne connaissance des protocoles CAN et UDS
- Un Anglais professionnel est obligatoire, l'Allemand est un plus.

Consultez toutes nos opportunités en VIE sur civiweb.com

V.I. Ingénieur Automobile Junior (M/W)

Localisation : Munich – Stuttgart ou Wolfsburg

Contrat : VIE – 12 mois

Date de début : 1^{er} Novembre 2019

Référence : VIE133237

[Apply here](#)

Contexte :

Premier fournisseur mondial de services d'ingénierie, de recherche et de développement, Altran offre à ses clients une gamme inégalée de services de transformation et d'innovation. Altran accompagne ses clients dans la création des produits et services de demain, de l'idée initiale à l'industrialisation. Depuis plus de 30 ans, l'entreprise offre une expertise dans les secteurs de l'aérospatiale, de l'automobile, de la défense, de l'énergie, de la finance, des sciences de la vie, du ferroviaire et des télécommunications. En 2018, le groupe Altran a réalisé un chiffre d'affaires de 2,9 milliards d'euros. Avec plus de 47 000 employés, Altran est présent dans plus de 30 pays.

Missions:

- En tant qu'ingénieur de développement, vous pilotez chaque jour de nouvelles technologies et solutions dans nos domaines clés de l'infotainment / connectivité, systèmes autonomes de conduite / assistance au conducteur, chaîne cinétique/mobilité électrique, développement intérieur / extérieur ou planification de production / logistique.
- Vous pouvez appliquer votre savoir-faire tout au long du cycle de développement d'un véhicule.
- Vous aidez vos collègues à créer des concepts innovants pour l'automobile du futur et vous avez ainsi l'opportunité de contribuer à façonner l'avenir.
- Vous ferez avancer activement les sujets techniques et les suivrez de manière autonome.
- Vous évaluez, documentez et présentez les résultats.

Profil :

- Vous êtes titulaire d'un diplôme en électrotechnique, en informatique, en génie automobile, en génie mécanique, en mécatronique, en science des matériaux, en ergonomie, en physique, en génie industriel ou dans une discipline équivalente.
- Vous avez une expérience pratique dans l'industrie automobile dans l'un des domaines mentionnés ci-dessus, que vous avez acquise par le biais de stages, de travaux d'étudiants ou d'un mémoire dans un environnement technique.
- En plus d'un haut degré d'(auto-)organisation et d'un style de travail structuré, vous êtes caractérisé par un haut niveau de sensibilisation à la qualité.
- Il est facile pour vous de réfléchir à des situations complexes, de les systématiser et de bien structurer les sujets.
- Vous êtes enthousiaste à l'égard des nouvelles technologies et des innovations et vous avez hâte de faire évoluer le secteur de l'automobile.
 - Vous avez une capacité prononcée à communiquer ainsi qu'une bonne maîtrise de l'allemand des affaires et de l'anglais écrit et parlé.

V.I.E Change Manager – Infotainment (M/W)

Localisation : Ingolstadt

Contrat : VIE – 12 mois

Date de début : 1^{er} Novembre 2019

Référence : VIE133238

[Apply here](#)

Contexte :

ALTRAN, the undisputed leader in engineering and R & D services, with 45,000 employees in more than 30 countries. ALTRAN provide expertise in aerospace, defense, automotive, digital, energy, finance, life sciences, railways and telecommunications.

We are always looking for new international talents, motivated people to work on exciting projects in collaboration with companies like BMW, Daimler, Airbus, Rolls Royce, WV, GSK.

Missions:

- Documentation, status maintenance and review of change requests, as well as active and reactive communication with the customer
- Reporting and creation of overviews and statistics
- Preparation, organisation, execution and recording of voting rounds
- Tracking and status update, as well as forwarding of change requests to the responsible persons
- Analysis of the existing and lived process with regard to optimization potential
- Communication and coordination with interfaces

Profil :

- Technical university degree (e.g. electrical engineering, mechanical engineering, industrial engineering, economics with a technical background)
- Initial practical experience in the automotive environment is desirable
- Safe handling of MS-Office
- Fluent in English and advanced knowledge in German
- Team-oriented way of working and communicative appearance
- European citizen under 28 years old

Consultez toutes nos opportunités en VIE sur civiweb.com

V.I.E Consultant Automotive Manufacturing & Logistics (M/W)

Localisation : Munich

Contrat : VIE – 6 mois

Date de début : 1^{er} Novembre 2019

Référence : VIE133239

[Apply here](#)

Contexte :

As the world's leading provider of engineering and research and development services, Altran has a completely new way for its customers to innovate. For this purpose, it is developing the products and services of tomorrow. Altran works with its customers on every link in the value chain of their project, from planning to industrialization. For more than 30 years, the group has provided its expertise to major companies in areas such as automotive, aerospace, defense, energy, finance, life sciences, railways and telecommunications. In 2018, the Altran Group generated above-average growth and will continue to do so in the coming years. With a workforce of over 45,000 employees, Altran is represented in more than 30 countries.

Missions:

- Plausibility check of packaging costs for after-sales components
- Independent research and analysis of components and their requirements for cost calculation of packaging materials
- Determination of material costs and handling times on the basis of given information and Internet research
- Independent project coordination and execution

Profil :

- Successfully completed technical or business studies with a focus on logistics or packaging technology
- Initial experience in logistics or packaging technology in the automotive industry desirable
- Good knowledge of MS Office, especially Excel
- Independence, a high degree of personal responsibility and very good organisational skills
- Good knowledge of German and English language

Consultez toutes nos opportunités en VIE sur civiweb.com

V.I.E Legal Counsel (M/W)

Localisation : Mannheim

Contrat : VIE – 24 mois

Date de début : 1^{er} Novembre 2019

Référence : VIE133034

[Apply here](#)

Contexte :

As the world's leading provider of engineering and research and development services, Altran has a completely new way for its customers to innovate. For this purpose, it is developing the products and services of tomorrow. Altran works with its customers on every link in the value chain of their project, from planning to industrialization. For more than 30 years, the group has provided its expertise to major companies in areas such as automotive, aerospace, defense, energy, finance, life sciences, railways and telecommunications. In 2018, the Altran Group generated above-average growth and will continue to do so in the coming years. With a workforce of over 45,000 employees, Altran is represented in more than 30 countries.

Missions:

As Legal Counsel, you will closely work with the Department Director Legal:

- Processing of daily correspondence especially to the attention of labor courts, law firms and clients.
- Monitoring and drafting of new commercial contracts (especially NDA, MoU, Lol)
- Coordination with the French Legal Service regarding transversal issues
- Management of the German Cluster (for instance appointment/recall of managing directors within Altran Companies)
- Assistance in meetings and preparation of presentations and reports (PowerPoints, Excel documents) in German / English
- Maintenance of the contract database (in physical and digital way).

Profil :

- Education: Master of Laws with a specialization in European law, corporate law, contract law or equivalent
- A prior experience would be an asset but not a must
- Very sound knowledge of languages in German (C1), French (C1) and English (B2)
- Excellent command of MS Office
- A Knowledge of German Law would be an asset
- Strengths: strong communication skills, proactive, independent, sense of ethics, loyalty and discretion.

Consultez toutes nos opportunités en VIE sur civiweb.com

COMPETENCE : Electromécanique, génie mécanique, Gestion de projets

PAYS : Belgique

SECTEUR : Automobile, Aéro, Railway

Technical Project Leader HF - Auto/Aéro/Railway

Localisation : A définir

Contrat : VIE – 24 mois

Date de début : 1^{er} août 2019

Missions :

As a junior Technical Project Leader, your responsibilities include:

- Define, promote, evaluate and optimize processes in the complete product lifecycle
- Work with equipment designers and manufacturing officers to develop a cost-effective and working production process
- Ensure projects are completed on time and financial budgets are followed and report results on a regular base
- Take the necessary actions when roadblocks occur in the project and develop innovative solutions

Profil :

- Master's degree in mechanics, mechatronics or industrial engineering
- An internship ideally in the aerospace, railway or automotive sector
- Fluent in English and French
- Knowledge of project management and coordination

Consultez toutes nos opportunités en VIE sur [civiweb.com](https://www.civiweb.com)

Pour postuler :

<https://www.civiweb.com/FR/offre/128844.aspx?xtmc=altran&xtnp=7&xtr=65>

Evolutions habituelles à court terme :

Advanced Consultant Engineer

Work Package Leader

Team Leader

COMPETENCE : Electronique, Ingénierie système, génie mécanique

PAYS : Belgique

SECTEUR : Automobile

Controls Mechatronics Engineer HF

Localisation : A définir

Contrat : VIE – 24 mois

Date de début : 1^{er} août 2019

Missions :

- You will conceive, develop; simulate new control strategies through the establishment of a course of actions to accomplish in a defined planning
- You will suggest; evaluate the processes & equipment's on specific areas, meeting costs, quality; performance
- You will design, simulate; calibrate tests in order to ensure the feasibility of new technologies
- You will simulate representation of various components; dynamic behavior
- You will design power paths
- You will work on various technologies such as “Continuously Variable transmissions” (CVTs), Hybrids, transmissions and Light vehicles
- You will support the developments teams
- You will document the controls schemes; strategies
- You will take part in various projects on theme clusters such as advanced controls, driver assistance
- You overall mission is to improve the existing technologies

Profil :

- You hold a Master degree in Automotive engineering, Mechatronics or Electromechanical engineering
- You are fluent in English. Dutch or French are a real plus
- You have at least 1 year of relevant experience in control system engineering or in the automotive industry
- You have a good knowledge of Matlab and Simulink (C & C++ are a real plus)

Consultez toutes nos opportunités en VIE sur civiweb.com

Pour postuler :

<https://www.civiweb.com/FR/offre/128845.aspx?&xtmc=altran&xtnp=7&xtr=64>

Evolutions habituelles à court terme :

Advanced Consultant Engineer

Work Package Leader

Team Leader

COMPETENCE : Génie des procédés, génie mécanique, électronique, mécatronique, ...

PAYS : Belgique

SECTEUR : Aéronautique

Operational Excellence Consultant HF

Localisation : A définir

Contrat : VIE – 12 mois

Date de début : 1^{er} août 2019

Missions :

- Constantly achieve operational excellence objectives in combining
 - A solid analysis of the operations
 - An optimal definition of concepts for each operation
 - A detailed solution within the boundaries of the pre-defined concepts
- A superior change management method
- Further develop your expertise in Operational Excellence and/or Project Management
 - Develop and deliver innovative solutions for the client
 - Share knowledge and expertise within multidisciplinary teams
 - Position yourself as an advisor and put your business & communication skills to use.

Profil :

- You hold a relevant Master's degree for this position
- You have minimum 1 year experience
- You are fluent in French & English

Consultez toutes nos opportunités en VIE sur civiweb.com

Pour postuler
Cliquez [ICI](#)

Evolutions habituelles à court terme :

Advanced Consultant Engineer

Work Package Leader

Team Leader

COMPETENCE : Génie industriel, génie mécanique

PAYS : Belgique

SECTEUR : Aéronautique

Process Manufacturing Engineer Automotive & Aeronautics HF

Localisation : A définir

Contrat : VIE – 24 mois

Date de début : 1^{er} août 2019

Missions :

As a Process Engineer, your responsibilities include:

- (re)design production line layouts in order to improve workflow, ergonomics, safety and cycle times while respecting applicable quality constraints.
- gain new insights in the production processes by applying six sigma techniques and analyses on existing or newly added sensor data streams
- use SMED techniques to reduce idle time due to changeovers
- develop new or improve existing reporting tools
- work with equipment designers and manufacturing officers to develop cost-effective and reliable tools and machinery
- use 8D problem solving techniques to cope with difficult and complex problems
- ensure projects are completed on time and within budgets

Profil :

- Master of Science degree in Mechanical engineering, Electro-mechanics, Mechatronics, Materials engineering or Industrial Engineering
- At least 1 year of relevant experience in the automotive industry
- Fluent in English and French. Dutch and/or German is a plus.
- Knowledge of Lean manufacturing, SPC, SixSigma, Production techniques, 8D problem solving techniques and Project planning
- Excellent analytical skills and outside-of-the-box-thinking

Consultez toutes nos opportunités en VIE sur civiweb.com

Pour postuler :

<https://www.civiweb.com/FR/offre/132446.aspx?&xtmc=altran&xtnp=6&xtdc=51>

Evolutions habituelles à court terme :

Advanced Consultant Engineer

Work Package Leader

Team Leader

COMPETENCE : Data extraction analyse, MOE, Développement logiciel, Infrastructures, Cloud et virtualisation

PAYS : Belgique

SECTEUR : Réseaux et Telecoms

IT Support Officer HF

Localisation : A définir

Contrat : VIE – 12 mois

Date de début : 1^{er} août 2019

Contexte :

There are many ways to make your career thrive and grow within Altran: build your career with Altran Career Path, expand your career abroad with Mov'Altran, follow your personal development plan, and be coached by senior experts. Grow your knowledge along with your career: keep learning with the Altran Academy, seminars and Benchmark Expertise Project (BEP) sessions.

And don't forget to have fun: we are building a strong community of consultants thanks to Altran Sport Clubs & internal social events!

Missions :

- Monitor ticketing tool (Jira Service Desk) on regular basis
 - Respond incidents reported through; self-service web portal, email, Skype for Business and helpdesk support number
 - Provide assistance to end-users; remotely, face-to-face, by phone, by email or over Skype for Business
- Backup and image laptops using SCCM
- Perform maintenance on the laptops if needed; replace broken keyboards, add additional memory, swap drives or batteries, etc.
 - Update asset tracking systems (GLPI & Computrace), complete paperwork
 - In case of major hardware repair required, coordinate with the supplier...
 - Administer Specific & shared accounts in exchange
 - Manage user groups & file/folder permissions in AD DS
 - Manage/update mailing lists
 - Manage end-user mobile phone subscriptions, assist with invoicing issues.
 - Setup & configure Android & iPhone smartphones for end-users
 - Setup and configure Cisco IP phones through Cisco Call Manager
 - Manage building access badges
 - Troubleshoot printing, scanning, copying issues

Profil :

- Minimum of 1 year relevant working experience, preferably in a services oriented environment
 - Education: High school or undergraduate degree
 - Fluent English (both written & spoken) is mandatory.
- French and/or Dutch are assets
- Knowledge of the following methodology and technologies could be useful: Windows 2008/2012/2016 servers, Windows WDS, SCCM, servers, Microsoft Office 2010/2013/2016 suites, Office 365, Windows 7 and Windows 10 desktop OS
 - Assets to have Knowledge on Atlassian tools (Jira | Confluence | Crowd | etc...), Dell & HP laptops, Cisco IP Phones, portable phones; iPhones and Android, Powershell scripting

Pour postuler
Cliquez [ICI](#)

Evolutions habituelles à court terme :

Advanced Consultant Engineer
Work Package Leader
Team Leader

Consultez toutes nos opportunités en VIE sur civiweb.com

altran

COMPETENCE : Electronique, Electrotechnique, Electromécanique

PAYS : Italie

SECTEURS : Multi-secteurs

Electronic Engineers HF

Localisation : Rome

Contrat : VIE – 12 mois

Date de début : 1^{er} août 2019

Contexte :

Altran Italia is looking for recent graduates in Electronic Engineering to start a brilliant career as Consultants.

Projects will be focused on many different technological fields, depending on the market:

- Aerospace, Defense & Railway,
- Automotive, Infrastructure & Transportation,
- Telecom & Media,
- Energy, Industry & Life Sciences

Missions :

Main activities and tasks:

- Firmware development;
- Software design and development;
- Hardware design and development

Profil :

Ideal candidates have a Master's Degree in Electronic Engineering, have a good knowledge of the Italian (C1) and English language and have gained from 0 to 2 years of experience.

Main requirements:

- Knowledge of analogic/digital electronics;
- Knowledge of: firmware architecture;
- Knowledge of at least one of the following : C/C++, SQL, Python, Simulink;
- Laboratory instruments.

Other requirements:

- Team working;
- Good organizational and relational skills;
- Availability to travel.

Consultez toutes nos opportunités en VIE sur civiweb.com

Pour postuler :
recruitment.italy@altran.com

Evolutions habituelles à court terme :

Advanced Consultant Engineer

Work Package Leader

Team Leader

COMPETENCE : Informatique industrielle, Modélisation et Méthodes informatiques, systèmes embarqués, intelligence artificielle

PAYS : Italie

SECTEURS : Multi-secteurs

Information Technology Consultants HF

Localisation : Bologna

Contrat : VIE – 12 mois

Date de début : 1^{er} août 2019

Contexte :

Altran Italia is looking for recent graduates in Computer Science, Mathematics or Physics to start a brilliant career as Consultants.

Projects will be focused on many different technological fields, depending on the market:

- Aerospace, Defense & Railway,
- Automotive, Infrastructure & Transportation,
- Telecom & Media,
- Energy, Industry & Life Sciences,
- Financial Services.

Missions :

Main activities and tasks:

- Web development (back-end and front-end);
- Applications development.

Profil :

Ideal candidates have a Master's Degree in Computer/Telecommunications Engineering, have a good knowledge of the Italian (C1) and English language and have gained from 0 to 2 years of experience.

Main requirements:

- Knowledge of at least one of the following: Java, Javascript, HTML, AngularJS, C#, Python, Linux, QT, QML

Other requirements:

- Team working;
- Good organizational and relational skills;
- Availability to travel.

Consultez toutes nos opportunités en VIE sur civiweb.com

Pour postuler :
recruitment.italy@altran.com

Evolutions habituelles à court terme :

Advanced Consultant Engineer

Work Package Leader

Team Leader

COMPETENCE : Informatique décisionnelle / Data science, Informatique industrielle, IA,

PAYS : Italie

SECTEURS : Digital

Mobile Developer IOS - Android HF

Localisation : Torino

Contrat : VIE – 12 mois

Date de début : 1^{er} août 2019

Contexte :

Altran Italia is looking for a Mobile Developer iOS-Android to be involved in Telecommunication & Media Division, Turin site.

Missions :

Main activities and tasks:

- Highly qualified activities in the Mobile field, within a dynamic and highly innovative environment;
- Development of application on iOS/Android platforms.

Profil :

The ideal candidate has a Master's degree in Computer Science, has a good knowledge of Italian (C1) and English language and has gained up to 2 years of experience, better if in the Telecommunication field.

Main requirements:

- Good knowledge of: Swift 4, Objective-C, Xcode;
- Use of Android Frameworks;
- Availability to travel.

Other requirements:

- Good knowledge of: Java; web services

Consultez toutes nos opportunités en VIE sur civiweb.com

Pour postuler :
recruitment.italy@altran.com

Evolutions habituelles à court terme :

Advanced Consultant Engineer

Work Package Leader

Team Leader

COMPETENCE : Informatique décisionnelle / Data science, Informatique industrielle, IA,

PAYS : Italie

SECTEURS : Digital

Altran School Network & Digital Experience HF

Localisation : Rome

Contrat : VIE – 12 mois

Date de début : 1^{er} août 2019

Contexte :

Innovation Technology is the future. Do you want to be part of it with Altran? A new edition of Altran School Network & Digital experience is about to start.

Missions :

It will develop in two stages:

- The first, lasting one month, includes formal training and workshops held by our experts focused on different technological fields, as Telco Cloud, 5G, NFV, SD-Wan, Cybersecurity, Software Development and Digital Innovation.
- The second one will be a hands-on experience on different projects in Telco and IT fields. Participants will develop technical and cross skills as an Altran Consultant helping our partners in projects related to IoT & Analytic Services, Augmented Reality, Digital, Media Broadcasting, Telecom Services (R&D & Network), Big Data.

The aim of the training course is to acquire the necessary knowledge to operate independently within our projects. For the most deserving participants, the Academy will conclude with a permanent contract.

Profil :

deal candidates are undergraduate or graduate students in Engineering and Computer Science, with a strong motivation for taking up a career in the IT or Telecommunications field.

Main requirements:

- Good knowledge of the Italian (C1) and English language;
- Good knowledge of computer applications;
- Team working.

Consultez toutes nos opportunités en VIE sur civiweb.com

Pour postuler :
recruitment.italy@altran.com

Evolutions habituelles à court terme :

Advanced Consultant Engineer

Work Package Leader

Team Leader

COMPETENCE : Electronique, IA, systèmes embarqués, ...

PAYS : Italie

SECTEURS : Automobile, Aéronautique

Consultant Nell'Innovazione Tecnologica HF

Localisation : Torino

Contrat : VIE – 12 mois

Date de début : 1^{er} août 2019

Contexte :

Altran Italia is giving the chance to smart and curious graduates to take part to the Technological Innovation through a permanent contract in the company.

Missions :

Open opportunities are related to all our markets:

- Aerospace, Defense & Railway,
- Automotive, Infrastructure & Transportation,
- Telecom & Media,
- Energy, Industry & Life Sciences,
- Financial Services.

Profil :

The Consultant role implies working on many different activities, such as the realization of products or the improvement of processes, services or production techniques.

You're the ideal candidate if:

- You have a good knowledge of the Italian and English language (C1);
- You're available to travel;
- You're a team player.

Consultez toutes nos opportunités en VIE sur civiweb.com

Pour postuler :
recruitment.italy@altran.com

Evolutions habituelles à court terme :

Advanced Consultant Engineer

Work Package Leader

Team Leader

Altran School of Automobile HF

Contrat : VIE – 12 mois
Date de début : 1^{er} août 2019

Contexte :

Altran Italia is looking for recent graduates in Electronics, Mechatronics and Computer Science Engineering who will have the opportunity to join our "Altran School of Automotive".

Missions :

This experience includes a training period (1 month) regarding the following topics:

- Introduction to the main vehicle systems;
- Internal combustion Engines;
- Communication networks and protocols on board;
- Testing and testing automation systems (HIL);
- Diagnostics Electronic Systems;
- Model Based Control Algorithms and SW development;
- System Engineering - technical requirements and their management;
- Using the following tools:
 - Matlab;
 - Simulink;
 - State Flow;
 - Real Time Workshop;
 - Labview;
 - Canalyzer;
 - Dyanalyzer;
 - INCA.

Formal training will be accompanied by practical workshops, while the next 5 months will see the intern engaged in Training on the job on productive projects, with the support of Altran consultants with the aim of increasing technical skills and cross capabilities. For the most deserving participants, the Academy will conclude with a permanent contract.

Profil :

The ideal candidate has a Master's Degree in Electronics, Mechatronics and Computer Science Engineering and has gained up to 1 year of experience.

Other requirements:

- Good knowledge of the Italian (C1) language;
- Good knowledge of the English language;
- Availability to travel.

Consultez toutes nos opportunités en VIE sur civiweb.com

Pour postuler :
recruitment.italy@altran.com

Evolutions habituelles à court terme :

Advanced Consultant Engineer

Work Package Leader

Team Leader

CSV Data Integrity Specialist

Localisation : Rome
Contrat : VIE – 12 mois
Date de début : 1^{er} août 2019

Contexte :

Altran Italia is looking for a CSV Data Integrity Specialist to be involved in Energy, Industry & Life Sciences, Rome site”.

Missions :

Main activities and tasks:

- Validation of computerized systems in Life Science field (ERP, LIMS, MES, PLC, SCADA systems) according to the GxP and GMP Best Practice;
- Adaptation of Computerized Systems to FDA 21 CFR part 11 standards;
- Writing of user requirements, protocols, test plants and operative procedures;
- Experience in Data Integrity activities.

Profil :

Ideal candidates have a Master’s degree in Computer Science, Biomedical or Chemical Engineering, Chemistry or Biotechnology, have a good knowledge of Italian (C1) and English language and have gained up to 1 year of experience.

Main requirements:

- Knowledge of FDA, CFR, GAMP5, EMA e cGMP;
- Data Integrity in conformity with CFR21 Part 11 e EU GMP Annex11;
- Knowledge of procedures and processes of the Pharma sector.
- Team working;
- Availability to travel.

Other requirements:

- Great communication skills.
- Problem solving.

Consultez toutes nos opportunités en VIE sur civiweb.com

Pour postuler :
recruitment.italy@altran.com

Evolutions habituelles à court terme :

Advanced Consultant Engineer

Work Package Leader

Team Leader

COMPÉTENCES : Développement commercial, prospection , Automobile , Gestion de Projets
Ingénieur Commercial ou d'Affaires, Technico-commercial

RÉGION : SLOVAQUIE

SECTEUR : Automobile

VIE - CHARGE DE PROJET DEVELOPMENT COMMERCIAL HF

Localisation : Trnava

Contrat : VIE – 24 mois

Date de début : 1er décembre 2019

Contexte :

Leader mondial du conseil en innovation et ingénierie avancée, Altran propose à ses clients d'innover autrement en les aidant à développer ou en développant pour eux les produits et les services de demain. Le Groupe les accompagne sur l'intégralité de la chaîne de valeur du cycle de vie d'un projet, de l'idée à l'industrialisation. Altran intervient depuis plus de 30 ans auprès des grands acteurs de nombreux secteurs : aérospatial, automobile, défense, énergie, ferroviaire, finance, sciences de la vie, télécoms, etc. En 2018, le groupe Altran a réalisé un chiffre d'affaires de 2,9 milliards d'euros. Il compte désormais plus de 47 000 collaborateurs dans plus de 30 pays.

Missions :

Au sein de la division, vous êtes en charge de capter des opportunités, de générer de la croissance et créer de la valeur sur le territoire client qui vous est attribué dans le respect de la stratégie de la direction :

- Prospection et développement de vos clients, coordination des efforts des différents acteurs (Project Managers , Solution Managers), et ouverture de nouveaux comptes
- Pilotage de la construction des propositions techniques et financières pour tout type de projets avec les bons interlocuteurs (Team Managers, Experts, Project Managers, Solution Managers)
- Contribution au staffing et aux réunions de qualification des projets en lien avec les Team Managers
- Participation au recrutement des consultants avec la validation du Team Manager
- Suivi des projets chez vos clients et communication des fins de projets aux Team Managers

Profil :

Ingénieur ou diplômé d'une école de commerce, vous avez une expérience dans le développement commercial, et idéalement dans le secteur de l'automobile.

Vous souhaitez être rémunéré et évoluer en fonction de vos performances, afin de prendre des responsabilités de coaching auprès d'autres Business Development Managers sur votre périmètre.

Vous êtes ambitieux, avez le goût du challenge et parlez anglais couramment.

Consultez toutes nos opportunités en VIE sur civiweb.com

Pour postuler :
[zuzana.anisino](mailto:zuzana.anisino@altran.com)
@altran.com

Evolutions habituelles à court terme :

Team Leader

COMPETENCE : Diagnostic validation, EE, Automotive spare parts, Quality and Engineering
COUNTRY : China – Shanghai or Xi'an
INDUSTRY : Automotive

Diagnostic Engineer (M/W)

Localisation : Shanghai or Xi'an

Contrat : VIE – 24 mois

Start date: 2020

Our Company

Altran is a global leader in Engineering and R&D services with extensive experience in the Automotive sector. In China, we are working with Multinational Corporations (BMW, Fiat, Volkswagen...) and Local brands (NIO, Human Horizons ...) on tomorrow's challenges such as Autonomous Driving and Connectivity, Powertrain and Electro Mobility & Complete Vehicle Development.

Responsibilities

To strengthen our Automotive Team in China and help our clients deliver their key projects, we are looking for Diagnostic Engineer.

Within the Direction of Quality and Engineering in Asia (DRDS), you have the opportunity of joining the entity responsible for DIAGNOSTIC VALIDATION and in particular, the vehicle projects engineering team.

- Get back and analyze technical data's coming from applications and entities for your responsible perimeter
- Diagnostic:
 - According to the deadline, accomplish the validations, analyze and qualify identified deficiencies, write the validation resume
 - Participate in the definition, the receipt, and the use of necessary technical means for the entity to carry out the mission
 - Identify needed resources (diagnostic tools, vehicles, models ...) for the validations and coordinate with the Validation Project Manager
 - Physical measure, to measure reference graph for each ECU using oscilloscope and diagram
 - Suggest improvement ideas in terms of methodology
- Cooperate with other teams on vehicle means and spare-parts
- Respect the safety and the confidentiality rules linked to function and environment
- Participate in the weekly meeting with French team to give explanations about troubles

Profile

- Bachelor degree in EE, mechatronics
- Proficiency in automotive electronics and electricity
- Autonomy and initiative (cross management work)
- Good communication skills
- Qualities of analysis and synthesis
- Team spirit

Our Offer

Joining us means that, in function of your skills, you will be able to tackle the very diverse kinds of challenges involved with supporting companies in the creation and development of new products or services and related processes (in different industries such as healthcare, energy, automotive, railway, aerospace, finance, telecom & media). Your responsibilities will be in line with your expertise, seniority and performance. You will hence grow at your own pace and we can guarantee your learning curve will never stabilize nor curve down.

To apply:
talent.china@altran.com

Potential career development:

Advanced Consultant Engineer
Work Package Leader
Team Leader

COMPETENCE : Infotainment, Software, Test, Validation, EE component

COUNTRY : China – Shanghai or Xi'an

INDUSTRY : Automotive

Infotainment test Engineer (M/W)

Localisation : Shanghai or Xi'an

Contrat : VIE – 24 mois

Start date: 2020

Our Company

Altran is a global leader in Engineering and R&D services with extensive experience in the Automotive sector. In China, we are working with Multinational Corporations (BMW, Fiat, Volkswagen...) and Local brands (NIO, Human Horizons ...) on tomorrow's challenges such as Autonomous Driving and Connectivity, Powertrain and Electro Mobility & Complete Vehicle Development.

Responsibilities

To strengthen our Automotive Software Team in China and help our clients deliver their key projects, we are looking for an Infotainment test Engineer. Your responsibilities will include:

- Know the process and method of Infotainment HIL test.
- Know the function and operation of radios
- According to testcase, do system test.
- According to requirement, create special testcase aiming at Chinese market and do system test.
- Make statistic of test result, create test report of EPE.
- Trace the problems from testing, until they are verified.
- Know the principle and operation of diagnose/coding for electrical parts.
- Maintain the testbench, and adjust test setup according to test requirement.

Profile

- Education background of automotive engineering or electronic or related
- Basic knowledge in media development, strong interest in multi-media device.
- Rich experience in car electrical component testing, person with testing experience in multi-media device will have priority.
- Good at communication and corporation with other colleagues
- Interest in testing, work carefully, patient and willing to take responsibility
- Will to learn new knowledge
- Master at MS PowerPoint/Excel/Word
- Good German or English
- Have basic level qualification of ISTQB

Our Offer

Joining us means that, in function of your skills, you will be able to tackle the very diverse kinds of challenges involved with supporting companies in the creation and development of new products or services and related processes (in different industries such as healthcare, energy, automotive, railway, aerospace, finance, telecom & media). Your responsibilities will be in line with your expertise, seniority and performance. You will hence grow at your own pace and we can guarantee your learning curve will never stabilize nor curve down.

To apply:
talent.china@altran.com

Potential career development:

Advanced Consultant Engineer
Work Package Leader
Team Leader

COMPETENCE: FPGA, VHDL, Verilog or System Verilog, Network protocols: Ethernet, IPV4, TCP & UDP and Python

COUNTRY : China – Shanghai, Beijing or Xi'an

INDUSTRY : Communications

FPGA Design Engineer (M/W)

Localisation : Shanghai, Beijing or Xi'an

Contrat : VIE – 24 mois

Start date: 2020

Our Company

Altran is a global leader in Engineering and R&D services with extensive experience in the Communications sector. In China, we are working with Multinational Corporations and local major Internet companies on tomorrow's challenges such as Mobile network(5G), Fixed Network, Enterprise Network, IOT, Big Data.

Responsibilities

In this role, you will have the opportunity to work with Telecom Industry Leaders in order to improve their capacity to deliver high value services to their customers. In this context, you will:

- Accelerate network infrastructure and trading systems using latest devices, tools and techniques
- Innovate to implement faster solutions to perform the necessary tasks
- Explore new mechanisms for faster data communication or processing
- FPGA logic design
- Carry out solution analysis & define implementation proposal for product
- Design/System Verification
- Carry out the project documentations and progress report to Line manager and project manager
- Trouble-shooting customer problem
- Version control of Software

Profile

- 5+ years commercial FPGA experience
- Knowledge in VHDL, Verilog or System Verilog
- Fluent communication in English
- Experience with Xilinx's Vivado toolset
- Familiarity with Modelsim or Questasim
- Familiarity with network protocols: Ethernet, IPV4, TCP & UDP
- Familiarity with Python
- ASIC experience would help you to add value
- knowledge of financial instruments (e.g equities, futures and options) would be a plus
- Technologists who are able to tackle complex challenges and are always looking to learn and improvement
- Potential or proven ability to build and develop teams through coaching and mentoring

Our Offer

Joining us means that, in function of your skills, you will be able to tackle the very diverse kinds of challenges involved with supporting companies in the creation and development of new products or services and related processes (in different industries such as healthcare, energy, automotive, railway, aerospace, finance, telecom & media). Your responsibilities will be in line with your expertise, seniority and performance. You will hence grow at your own pace and we can guarantee your learning curve will never stabilize nor curve down.

To apply:
talent.china@altran.com

Potential career development:

Advanced Consultant Engineer
Work Package Leader
Team Leader

COMPETENCE: Design verification, Random Verification methodology (VMM, OVM, UVM, eRM) and Verilog or VHDL coding.

COUNTRY : China – Shanghai, Beijing or Xi'an

INDUSTRY : Semiconductors

Design and Functional Verification Engineer (M/W)

Localisation : Shanghai, Beijing or Xi'an

Contrat : VIE – 24 mois

Start date: 2020

Our Company

Altran is a global leader in Engineering and R&D services with extensive experience in the Semiconductors sector. In China, we are working with Multinational Corporations and Local brands on advanced technology challenges such as Silicon Design, Analytics & Predictive maintenance and end to end solutions from concept to prototype.

Responsibilities

You will hold a position in the mobile system-on-chip (SoC) design and functional verification team to design and develop SoC products that will enter our client next-generation mobile platforms. In a team of 30 engineers, you will be in charge of the following activities:

- According to the design specification, be responsible for the verification plan and verification objective definition.
- Test-bench development (modeling, assertions, checkers, monitors, score-board, regressions, coverage), test-case development (sequence, VRAD) and integration.
- Work with Random Verification methodology (VMM, OVM, UVM, eRM)
- Work as an independent verification engineers to check the design functionality at SOC module level and chip level.
- Work as interface with Front-End and Back-End engineer to optimize or review the design architecture and implementation.
- Verilog or VHDL coding according to design specification or external/internal IP integration.
- Support the post simulation with gate-level verilog or VHDL net list.

Profile

- Either Bachelor, Master or PhD in Microelectronics, Electronic Engineering, or related field
- 2+ Years of verification working experience.
- Experience with Verification language (SPECMAN/E-language, System-Verilog, Vera)
- Experience with RTL coding and simulators (Modelsim, NC-sim).
- Basic knowledge of script language (Perl, TCL, C-language and so on)
- Knowledge about 2G/3G/LTE handset baseband Architecture, ARM, AHB Architecture is a plus.
- Knowledge about Baseband chip peripheral (USB2.0/USB3.0, SSIC, MIPI) is a plus.
- Team oriented, love to work in young, international and highly motivated teams.
- Good command of English

Our Offer

Joining us means that, in function of your skills, you will be able to tackle the very diverse kinds of challenges involved with supporting companies in the creation and development of new products or services and related processes (in different industries such as healthcare, energy, automotive, railway, aerospace, finance, telecom & media). Your responsibilities will be in line with your expertise, seniority and performance. You will hence grow at your own pace and we can guarantee your learning curve will never stabilize nor curve down.

To apply:
talent.china@altran.com

Potential career development:

Advanced Consultant Engineer
Work Package Leader
Team Leader

COMPETENCE: Chip Design, SoC (System on a Chip), ASIC, High Performance Processor, Chipset, Digital/Analog and Mix-signal Circuit IP design

COUNTRY : China – Shanghai, Beijing or Xi'an

INDUSTRY : Semiconductors

Physical Design Engineer (M/W)

Localisation : Shanghai, Beijing or Xi'an

Contrat : VIE – 24 mois

Start date: 2020

Our Company

Altran is a global leader in Engineering and R&D services with extensive experience in the Semiconductors sector. In China, we are working with Multinational Corporations and Local brands on advanced technology challenges such as Silicon Design, Analytics & Predictive maintenance and end to end solutions from concept to prototype.

Responsibilities

To strengthen our **Design & Verification Team** in China and help our clients deliver their key projects, we are looking for **Physical Design Engineers**.

Based on our clients site or in one of our Delivery Centers, you will be working alongside design teams to perform complex SOC physical implementation. As such, you will be in charge of the following activities:

- Chip Design Engineers are working on cutting-edge SoC (System on a Chip), ASIC, High Performance Processor, Chipset, Digital/Analog and Mix-signal Circuit IP design for our clients.
- Employ the industry leading tools, state of the art methodology, and innovative semiconductor technologies ranging from 45nm to 14nm and beyond
- Responsible for RTL to GDS flow including CPF definition, logic/physical synthesis, die size estimation, floor-planning, power planning, CTS, place and route, STA, signal integrity, timing closure, formal verification, DFM, DRC/LVS etc
- Back-end implementation and optimization for complex SOC designs
- Development of package and electrical design, play a critical role in high performance design timing closure
- Electronic Design Automation (EDA) & methodology development and deployment
- Develop scripts for performing both functional and timing ECO's.
- Develop custom timing scripts using tcl/perl scripts for special checks, data processing.

Profile

- CS/EE or background in areas related to digital or analog chip design
- 2+ years' work experience
- Research and development experience in one or more of the following areas:
- ASIC back-end design methodology: Knowledge of floor planning, physical design, timing, DFT, signal/power integrity, packaging, synthesis, and other back-end activities
 - EDA algorithm, tool, and methodology development.
 - Experience/knowledge in analog and mixed-signal IP design, test and evaluation with Bulk CMOS, BiCMOS, SiGe, or SOI technologies
 - Proficiency in Verilog/VHDL, and familiarity with programming and scripting languages is a significant plus
- Experience in one or some of the application domains, will be a plus
- High performance computing (servers) system, processor, chipset and ASICs
- Communication, networking and wireless applications
- Digital signal processing and RISC Processor architecture
- Digital media, audio/video graphic and gaming processing
- Consumer electronics applications
- High Speed Interface/Serdes applications
- Good software background and strong C/C++ skill
- Good English skills, communication skills, and willingness to work with a global team.

To apply:
talent.china@altran.com

Potential career development:

Advanced Consultant Engineer
Work Package Leader
Team Leader

COMPETENCE: Layout, physical verification tools (DRC,LVS,DFM), SerDes, ADC/DAC, PLL, Layout/verification and RC extraction.

COUNTRY : China – Shanghai, Beijing or Xi'an

INDUSTRY : Semiconductors

Layout Engineer (M/W)

Localisation : Shanghai, Beijing or Xi'an

Contrat : VIE – 24 mois

Start date: 2020

To apply:
talent.china@altran.com

Our Company

Altran is a global leader in Engineering and R&D services with extensive experience in the Semiconductors sector. In China, we are working with Multinational Corporations and Local brands on advanced technology challenges such as Silicon Design, Analytics & Predictive maintenance and end to end solutions from concept to prototype.

Responsibilities

To strengthen our **Post-Silicon Team** in China and help our clients deliver their key projects, we are looking for a **Layout Engineer**.

Potential career development:

Advanced Consultant Engineer
Work Package Leader
Team Leader

Based on our clients site or in one of our Delivery Centers, you will be working alongside design teams in the Engineering Department and be responsible for providing layout engineering support to the fulfillment teams. As such, you will be in charge of the following activities:

- Define and validate the structural layout documentation for pre-install.
- Aim to provide up-to date system information towards internal and external customers.
- Assist in schematic layout and definition of critical components.
- Creation of library parts used in the layout process and included are the required design reviews.
- Layout of the Printed Circuit Board (PCBD), with emphasis on fast cycle times.
- Collaborate with both electrical and mechanical engineers for critical layout parameters
- Work with electrical and production engineering for proper test pad or test point locations.
- Leadership role on training programs on ECAD when appropriate.
- Turn-around time. Prototype board, minimal spins to get it right the first time hopefully.

Profile

- Either Bachelor, Master or PhD in Microelectronics, Electronic Engineering, or related field
- Good understanding of advanced semiconductor technology process and device physics.
- Full custom circuit layout/verification and RC extraction experience.
- Experiences in one or more of the following area is preferable:
 - Mixed signal/analog/high speed layout, e.g. SerDes, ADC/DAC, PLL, etc.
 - High performance/capacity memory layout, e.g. SRAM, RF, RA, etc.
- Familiar with Cadence Virtuoso environment and various industry physical verification tools (DRC,LVS,DFM, etc).
- Experiences in advanced technology node under 32nm/28nm/16nm/14nm and FinFET is preferable.
- Prefer SMIC14, Memory experience.
- Experiences with EMIR analysis, ESD, antenna and related layout solutions is preferable.
- Good English skills, communication skills, and willingness to work with a global team.
- Good learning competency, self motivated, and ability to work in diverse areas in a flexible and dynamic environment.

Our Offer

Joining us means that, in function of your skills, you will be able to tackle the very diverse kinds of challenges involved with supporting companies in the creation and development of new products or services and related processes (in different industries such as healthcare, energy, automotive, railway, aerospace, finance, telecom & media). Your responsibilities will be in line with your expertise, seniority and performance. You will hence grow at your own pace and we can guarantee your learning curve will never stabilize nor curve down.

alTRAN

Altran

2, rue Paul Dautier - CS 90599
78457 Vélizy-Villacoublay
France

www.altran.com

