

» DESCRIPTIF DE L'INSTITUTION

La Marine nationale est une des composantes des forces armées et dépend du ministère des armées. Elle est engagée en permanence sur toutes les mers par la présence de bâtiments de surface, de sous-marins, d'aéronefs ou de commandos, qui constituent l'outil maritime de la défense militaire de notre pays. Choisir la Marine, c'est décider de servir en mer ou sur terre dans un environnement opérationnel ou dans le soutien des unités pour l'acquisition d'une expérience humaine et professionnelle hors du commun.

» DURÉE

Contrat initial de 8 ans, renouvelable. La carrière peut se poursuivre jusqu'à 20 années de service. Il est également possible d'accéder au statut d'officier de carrière.

» MISSIONS

L'officier de la spécialité « contrôleur de circulation aérienne » (CCA) agit dans les domaines de la conduite des opérations en salle de contrôle, du management de la sécurité du trafic aérien, des systèmes de contrôle et de la mise en œuvre des procédures.

Après avoir suivi une formation par unités de valeurs à l'ENAC et s'être familiarisé au fonctionnement d'un centre de contrôle sur une base, il aura une fonction d'adjoint ou de chef de service. A ce titre, Il sera chargé de la supervision de l'action des contrôleurs aériens chargés de réguler le trafic d'une base d'aéronautique navale ou du porte-avions, de leur formation et de leur évolution de carrière. Il sera également chargé du suivi, du développement et de la maintenance du matériel et des infrastructures aéroportuaires (radio, radar, piste, taxiway ...).

Il a vocation à être un expert auprès du commandement dans l'organisation et la réglementation de la navigation aérienne et des espaces aériens, la gestion des infrastructures d'aérodrome et la sécurité du trafic des avions et hélicoptères. Il est également l'interlocuteur privilégié des autorités de l'aviation civile pour tout ce qui concerne l'utilisation de l'espace aérien.

Avec l'expérience, il pourra être chef de service d'un centre de contrôle local d'aérodrome ou d'un centre de contrôle d'approche sur porte-avions après 6 à 8 ans de service, puis à l'issue commander un centre de contrôle et de coordination Marine. A tout moment de sa carrière, il peut exercer au sein d'un état-major de force ou d'une direction en tant qu'expert de domaine.

» LIEU DU POSTE

Landivisiau, Lanvéoc (Brest), Lorient, Hyères, Toulon, Paris, Bordeaux, Villacoublay.

» STATUT

Poste d'officier sous statut militaire avec évolution statutaire du grade.

» REMUNERATION

De 1600€ à plus de 3000€ net suivant le grade et l'ancienneté.

Possibilité de primes durant les affectations (primes d'embarquement).

» FORMATIONS

5 mois de formation au management et à la navigation à l'Ecole Navale (29) Après une affectation en unité de contrôle, plusieurs modules relatifs au contrôle aérien sont suivis à l'Ecole Nationale de l'Aviation Civile (ENAC) à Toulouse.

» CONDITIONS POUR POSTULER

- ✓ Etre titulaire d'un **diplôme ou titre Bac+3 minimum**, d'un diplôme d'ingénieur, de commerce ou de sciences-politiques, ou être en classe préparatoire scientifique et avoir été déclaré admissible à un concours d'entrée à une école habilitée à délivrer un titre d'ingénieur, ou être diplômé en droit, en technologies ou en logistique du transport aérien, ou master (en cours ou acquis) de management aéroportuaire, exploitation aéronautique ou gestion du trafic aérien. Une expérience en management est souhaitée.;
- ✓ Etre de nationalité française ;
- ✓ Avoir accompli la journée de défense et citoyenneté (ex-JAPD) ;
- ✓ Etre âgé de plus de 21 ans et **moins de 30 ans le 1er janvier de l'année de recrutement (2021)**.

» CYCLE DE RECRUTEMENT

Cycle de recrutement annuel :

- ✓ **Inscription du 1^{er} octobre 2020 au 31 décembre 2021** sur le site www.etremarin.fr ;
- ✓ **Février/ mars / avril 2021** :
 - Entretien de motivation et visite médicale ;Pour les candidats présélectionnés
 - Tests sportifs, linguistiques, psychotechniques, entretien avec un psychologue ;
 - Oral devant un jury ;
- ✓ **Résultat de la sélection en juin 2021** ;
- ✓ **Incorporation en août 2021** pour la formation à l'Ecole navale (29).

» TEMOIGNAGE (EV S. , CHEF DU CENTRE DE COORDINATION ET DE CONTROLE MARINE)

« Contrôleur de la circulation aérienne depuis 4 ans, ma principale mission est d'assurer la sécurité des vols pendant l'entraînement, la qualification et les missions opérationnelles de nos forces (aéronefs, bâtiments de surface et sous-marins). L'officier CCA est un expert reconnu dans le domaine aéronautique et un conseiller direct de ses autorités. Il encadre, manage et est responsable de la formation et du suivi professionnel d'une équipe de contrôleurs aériens indispensables à la réalisation de la mission. Spécialiste des espaces aériens, il est en coordination permanente et directe avec les autorités de l'aviation civile pour optimiser l'utilisation du ciel. A terre ou en mer, ce métier exigeant et demandant une grande polyvalence permet de vivre une aventure hors du commun, véritable source d'enrichissement professionnel et personnel que je souhaite à tous. »



» DESCRIPTIF DE L'INSTITUTION

La Marine nationale est une des composantes des forces armées et dépend du ministère des armées. Elle est engagée en permanence sur toutes les mers par la présence de bâtiments de surface, de sous-marins, d'aéronefs ou de commandos, qui constituent l'outil maritime de la défense militaire de notre pays. Choisir la Marine, c'est décider de servir en mer ou sur terre dans un environnement opérationnel ou dans le soutien des unités pour l'acquisition d'une expérience humaine et professionnelle hors du commun.

» DURÉE

Contrat initial de 8 ans, renouvelable. La carrière peut se poursuivre jusqu'à 20 années de service. Il est également possible d'accéder au statut d'officier de carrière.

» MISSIONS

Cet officier de la spécialité « sécurité » (SECUR) sert au sein des unités de marins-pompiers de la marine ou à bord de bâtiments de la Marine nationale. Il est responsable de la sécurité d'un centre d'incendie et de secours (CIS) aux personnes à terre ou dans l'équipe de sécurité incendie à bord d'un bâtiment de surface. Au sein d'un CIS (entre 80 et 100 personnes), il planifie les activités internes (entraînements, interventions, etc.), est responsable du maintien en état des infrastructures et du matériel. Il gère également le centre et participe à la gestion du personnel. Adjoint au chef de centre dans les unités de marins-pompiers ou chef de service dans les unités réduites (base aéronavales par exemple), il agit sous la responsabilité de son chef de centre, mais doit faire preuve d'autonomie en tant que chef de service ou en période de suppléance.

Embarqué, il a des responsabilités au sein de la brigade sécurité dans le domaine RH, technique et opérationnel.

» LIEU DU POSTE

Poste en unités de marins-pompiers en métropole, en bases navales ou bases aéronavales, au sein du bataillon des marins-pompiers de Marseille, à bord des bâtiments de surface du type Porte Hélicoptères Amphibie (PHA) ou Porte-Avions (PA), et région parisienne (état-major de la marine ou direction de la sécurité civile).

» STATUT

Poste sous statut militaire.

» REMUNERATION

De 1600€ à plus de 3000€ net suivant le grade et l'ancienneté.

Possibilité de primes durant les affectations (primes d'embarquement).

» FORMATION

5 mois de formation au management à l'École navale à Lanvéoc-Poulmic (29) suivis d'une formation spécifique de 6 mois à l'école des marins-pompiers de la marine (EMPM) à Marseille. Dans le domaine opérationnel, il reçoit les qualifications de chef de groupe (GOC3, FDF3) conformes aux référentiels de la direction générale de la sécurité civile et de la gestion des crises (DGSCGC).

» CONDITIONS POUR POSTULER

- ✓ Etre titulaire d'un diplôme niveau **Bac+3 minimum** ;
- ✓ Etre de nationalité française ;
- ✓ Avoir accompli la journée de défense et citoyenneté (JDC ou ex-JAPD) ;



- ✓ Etre âgé de plus de 21 ans et **moins de 30 ans le 1^{er} janvier de l'année de recrutement (2021)**.

A partir de bac+3, diplôme en gestion des risques, hygiène sécurité environnement, ou équivalent dans le domaine scientifique.

» CYCLE DE RECRUTEMENT

Cycle de recrutement annuel :

- ✓ **Inscription du 1^{er} octobre 2020 au 31 décembre 2020 inclus** sur le site www.etremarin.fr ;
- ✓ **Février/Mars / avril 2021** :
 - Entretien de motivation et visite médicale ;Pour les candidats présélectionnés :
 - Tests sportifs, linguistiques, psychotechniques, entretien avec un psychologue ;
 - Oral devant un jury ;
- ✓ **Résultat de la sélection en juin 2021** ;
- ✓ **Incorporation en août 2021** pour la formation à l'Ecole navale (29).

» TEMOIGNAGE

Témoignage de l'EV1 S. – adjoint au chef de centre du CIS Saint-Pierre

« Nos missions se divisent entre une partie RH (planning, sanctions, notations, effectifs...) et une partie technique (gestion de l'infrastructure, des EPI, des véhicules, des matériels, de l'informatique, casernement...). A cela s'ajoute la suppléance du chef de centre dans tous les autres domaines, notamment l'entraînement, la formation et les opérations. Pour la dimension opérationnelle, nous sommes chefs de groupe, c'est-à-dire que nous commandons 3 à 4 véhicules sur des opérations de type feu d'appartement/villa, fuite de gaz, accident sur l'autoroute. La période de chef de groupe dure deux ans, au cours de laquelle nous suivons des stages complémentaires. »



MINISTÈRE DES ARMÉES

» DESCRIPTIF DE L'INSTITUTION

La Marine nationale est une des composantes des forces armées et dépend du ministère des armées. Elle est engagée en permanence sur toutes les mers par la présence de bâtiments de surface, de sous-marins, d'aéronefs ou de commandos, qui constituent l'outil maritime de la défense militaire de notre pays. Choisir la Marine, c'est décider de servir en mer ou sur terre dans un environnement opérationnel ou dans le soutien des unités pour l'acquisition d'une expérience humaine et professionnelle hors du commun.

» DURÉE

Contrat initial de 8 ans, renouvelable. La carrière peut se poursuivre jusqu'à 20 années de service. Il est également possible d'accéder au statut d'officier de carrière.

» MISSIONS

Véritable spécialiste des opérations aériennes, le COA joue un rôle prépondérant dans la préparation, l'exécution et la restitution des missions des aéronefs de la marine nationale engagés en opération, en exercice ou en entraînement. Il apporte son expertise des opérations dans les domaines de l'aéronautique, du renseignement militaire et de la géopolitique.

A terre ou en mer, il soutient et conseille les équipages d'aéronef, pilotes, le commandement et les états-majors. Il évolue dans un milieu interalliés, interarmées ou propre à la marine nationale.

Les officiers de la spécialité COA ont vocation à réaliser une première partie de carrière à dominante opérationnelle. Durant cette phase les passerelles entre les différentes composantes de l'aéronautique navale (hélicoptères, groupe aérien embarqué, patrouille maritime) sont possibles pour leur permettre d'acquérir une certaine polyvalence.

Avec l'expérience, ils évoluent vers des fonctions à fortes responsabilités en état-major, dans les domaines de la planification et de la conduite des opérations, des relations internationales et du renseignement. Ils peuvent également être amené à travailler dans des organismes interarmées et/ou internationaux, en France ou à l'étranger.

» LIEU DU POSTE

Paris, Brest, Toulon, Lorient, Lanvéoc, Landivisiau, voire à l'étranger. Forte probabilité d'embarquement à bord des bâtiments de surface accueillant des aéronefs.

» STATUT

Poste d'officier sous statut militaire avec évolution statutaire des grades.

» REMUNERATION

De 1600€ à plus de 3000€ net suivant le grade et l'ancienneté.

Possibilité de primes durant les affectations (primes d'embarquement).

» FORMATION

5 mois de formation au management à l'Ecole navale de Lanvéoc-Poulmic (29) suivi d'un stage en unité de 3 semaines, puis formation spécifique de 4 mois à l'Ecole du personnel navigant de Lann Bihoué. A l'issue, ils reçoivent une première affectation dans le domaine ou la composante destiné.

Pour les COA souhaitant servir dans la composante « groupe aérien embarqué », le suivi d'une formation complémentaire d'1 an est nécessaire (cours ORIA - Officier Renseignement Interpréteur Analyste - suivi au

sein de l'Armée de l'Air) après la première année d'affectation sur la BAN Landivisiau (29). Cette formation offrira, dans une deuxième partie de carrière, des possibilités d'affectation en organismes de renseignement (DRM).

» CONDITIONS POUR POSTULER

- ✓ Etre titulaire d'un diplôme ou titre **Bac+3 minimum**, d'un diplôme d'ingénieur, de commerce ou de sciences-politiques, ou être en classe préparatoire scientifique et avoir été déclaré admissible à un concours d'entrée à une école habilitée à délivrer un titre d'ingénieur;
- ✓ Etre de nationalité française ;
- ✓ Avoir accompli la journée de défense et citoyenneté (JDC ou ex-JAPD) ;
- ✓ Etre âgé de plus de 21 ans et **moins de 27 ans le 1er janvier de l'année de recrutement (2021)**.

Le métier de COA est complémentaire du métier de « renseignement – relations internationales (RENRI) » sur certaines affectations de l'aéronautique navale. Un intérêt pour le domaine des relations internationales est fortement recommandé.

La motivation et l'intérêt marqué pour ce qui a trait au monde de l'aéronautique, au domaine maritime, aux aspects tactiques et techniques des opérations, ou au renseignement sont déterminants pour une réussite dans cette spécialité.

» CYCLE DE RECRUTEMENT

Cycle de recrutement annuel :

- ✓ **Inscription du 1^{er} octobre 2020 au 31 décembre 2020 inclus** sur le site www.etremarin.fr ;
- ✓ **Février/Mars / avril 2021** :
 - Entretien de motivation et visite médicale ;

Pour les candidats présélectionnés :

- Tests sportifs, linguistiques, psychotechniques, entretien avec un psychologue ;
- Oral devant un jury ;
- ✓ **Résultat de la sélection en juin 2021** ;
- ✓ **Incorporation en août 2021** pour la formation à l'Ecole navale (29).

» TEMOIGNAGE (LV A. – état-major ALAVIA)

« En 1ère partie de carrière, le COA travaille principalement au profit de l'aéronautique navale. Il peut œuvrer au sein de la composante « chasse », de la composante « patrouille maritime » ou de la composante « hélicoptères ». La formation des COA en école de spécialité porte sur l'aéronautique, les opérations et la préparation des missions. Elle permet de s'imprégner de l'environnement aéronaval. Le savoir-faire vient aussi beaucoup avec l'expérience et la pratique.

En 2nde partie de carrière, le COA occupe des postes à responsabilité dans le domaine du renseignement, des relations internationales, des opérations ou de la planification. Il peut travailler en état-major interarmées et/ou interallié, en France ou à l'étranger.

Autrement dit, un bon COA est quelqu'un qui a une grande faculté d'adaptation, un minimum d'intérêt pour l'environnement aéronautique et un bon niveau d'anglais. »



» DESCRIPTIF DE L'INSTITUTION

La Marine nationale est une des composantes des forces armées et dépend du ministère des armées. Elle est engagée en permanence sur toutes les mers par la présence de bâtiments de surface, de sous-marins, d'aéronefs ou de commandos, qui constituent l'outil maritime de la défense militaire de notre pays. Choisir la Marine, c'est décider de servir en mer ou sur terre dans un environnement opérationnel ou dans le soutien des unités pour l'acquisition d'une expérience humaine et professionnelle hors du commun.

» DURÉE

Contrat initial de 8 ans, renouvelable. La carrière peut se poursuivre jusqu'à 20 années de service. Il est également possible d'accéder au statut d'officier de carrière.

» MISSIONS

Le Graduate Program propose à des étudiants diplômés une formation concentrée, dynamique et ouverte à l'international par le biais d'un stage d'application de cinq mois (mission Jeanne d'Arc). En tant que cadre au sein de la Marine, le candidat sélectionné accèdera à de multiples emplois avec l'exercice immédiat de responsabilités et une perspective de carrière très valorisante.

L'officier de la spécialité « conduite des opérations » (C.OPS) encadre les équipes chargées de la navigation et de la mise en œuvre des systèmes d'armes du bâtiment. Il conduit des opérations maritimes complexes telles que la recherche de sous-marins, la défense d'un groupe de navires contre une menace aérienne, la recherche de trafics illicites ou encore la lutte contre la piraterie. Au cœur des missions maritimes, il occupe des fonctions de chef de quart en passerelle à bord des différents navires. Cadre polyvalent par excellence, cet officier occupe des fonctions de chef de service et à terme, après un parcours qualifiant, de commandement à la mer.

Orientations possibles :

- ✓ **Bâtiments de surface** (lutte anti surface, système d'information et de communication, lutte anti-sous-marine, missilier artilleur),
- ✓ **Sous-marins** (système d'information et de communication, lutte anti sous-marine, missiliers sous-marins),

La spécialité C.OPS permet de postuler à une des trois spécialités à sélection :

- ✓ **Pilote** (chasse, hélicoptère, patrouille maritime...),
- ✓ **Commandos**
- ✓ **Plongeurs démineurs**

» LIEU DU POSTE

Toulon, Brest, Cherbourg, Lorient, Outre-Mer.

» STATUT

Poste sous statut militaire.

» FORMATION

Un semestre de formation au management et à la navigation à l'École navale à Lanvéoc-Poulmic (29) suivi d'un semestre embarqué au sein du groupe école d'application des officiers de Marine (mission Jeanne d'Arc).

»» CONDITIONS POUR POSTULER

- ✓ Etre titulaire d'un diplôme **Bac+3 minimum** ;
- ✓ Etre de nationalité française ;
- ✓ Avoir accompli la journée de défense et citoyenneté (JDC ou ex-JAPD) ;
- ✓ Etre âgé de plus de 21 ans et **moins de 27 ans le 1er janvier de l'année de recrutement (2021)**.

Profil prioritairement recherché : à partir de bac+3, titulaire d'un diplôme d'ingénieur, de commerce ou de Sciences-Politiques ou être en classe préparatoire scientifique et avoir été déclaré admissible à un concours d'entrée à une école habilitée à délivrer un titre d'ingénieur.

Les candidats doivent justifier d'un attrait pour la vie embarquée, de bonnes aptitudes à l'encadrement et d'un bon niveau d'anglais. La Marine recherche une personnalité, un meneur d'hommes capable de diriger une équipe, de gérer ses priorités, de faire preuve d'une grande concentration et de bon sens.

»» CYCLE DE RECRUTEMENT

Cycle de recrutement annuel :

- ✓ **Inscription du 1^{er} octobre 2020 au 31 décembre 2020 inclus** sur le site www.etremarin.fr ;
- ✓ **Février/ Mars / avril 2021** :
 - Entretien de motivation et visite médicale ;

Pour les candidats présélectionnés :

- Tests sportifs, linguistiques, psychotechniques, entretien avec un psychologue ;
- Oral devant un jury ;
- ✓ **Résultat de la sélection en juin 2021** ;
- ✓ **Incorporation en août 2021** pour la formation à l'Ecole navale (29).

»» TEMOIGNAGE

Témoignage du LV K. – Officier de lutte antiaérienne de force navale

« A 26 ans, après un début de carrière dans le civil comme ingénieur et professeur, j'ai eu envie de faire autre chose de ma vie. Je me suis donc engagé comme officier de marine, commencement d'un parcours riche et diversifié. Lors de ma première affectation aux Antilles, j'ai découvert le monde de l'amphibie et fait mes premières armes comme officier chef du quart [officier en passerelle (pont) du bâtiment qui est responsable de la conduite nautique du bâtiment par délégation du commandant].

Mes états de service m'ont ensuite permis d'entrer dans le monde des opérations aériennes. A l'issue de mes cours de l'Ecole des systèmes de combat et armes navales (ESCAN), spécialité « lutte au-dessus de la surface », j'ai rejoint la frégate anti-aérienne « Cassard ». Une superbe affectation, tout y était intéressant. Les exercices de défense aérienne se sont succédés à un rythme intensif, au cours de l'Air Defense Week, un excellent souvenir.

A bord d'une frégate de défense aérienne (FDA), j'exerce au sein du « central opérations », chargé de l'élaboration de la situation tactique. Il s'agit en quelque sorte du « système nerveux » du bâtiment. Allier compétence technique et haut niveau d'entraînement est indispensable. De notre travail dépend la capacité de la frégate à analyser son environnement et à conduire la lutte au-dessus de la surface. »

Témoignage du LV B.

« A l'issue d'un bac général scientifique, j'ai obtenu un DUT de Mesures Physiques, puis un double master franco-américain en ingénierie des matériaux en 2014. J'ai par la suite occupé plusieurs postes dans le civil, dans le service qualité d'une entreprise du secteur pharmaceutique d'abord, puis en tant qu'ingénieur qualité pour un sous-traitant de Naval Group sur leur site de Cherbourg.

J'ai postulé à la formation OM/SC C.OPS en 2016 puisqu'elle permettait d'accéder rapidement à des postes à responsabilités et au cœur de la conduite des opérations, tout en conservant la flexibilité apportée par un contrat à durée déterminée (par opposition aux officiers de carrière).



La formation à l'Ecole Navale puis pendant la mission Jeanne d'ARC m'ont permis de découvrir la Marine, ses métiers et ses exigences. Elle est une période exigeante qui demande d'assimiler une grande quantité d'informations en peu de temps, et de les mettre en application de manière immédiate.

J'occupe depuis deux ans le poste de chef de service Armes à bord du PHM « Commandant Birot ». Il s'agit d'un poste responsabilisant et riche, tout en restant accessible. Mes fonctions à bord sont notamment chef du quart, officier de lutte et directeur de tir qui me garantissent une place de choix dans la conduite du bâtiment et des opérations. »



» DESCRIPTIF DE L'INSTITUTION

La Marine nationale est une des composantes des forces armées et dépend du ministère des armées. Elle est engagée en permanence sur toutes les mers par la présence de bâtiments de surface, de sous-marins, d'aéronefs ou de commandos, qui constituent l'outil maritime de la défense militaire de notre pays. Choisir la Marine, c'est décider de servir en mer ou sur terre dans un environnement opérationnel ou dans le soutien des unités pour l'acquisition d'une expérience humaine et professionnelle hors du commun.

» DURÉE

Contrat initial de 8 ans, renouvelable. La carrière peut se poursuivre jusqu'à 20 années de service. Il est également possible d'accéder au statut d'officier de carrière.

» MISSIONS

L'officier de la spécialité « informatique générale » (INFOG) sert au sein des centres informatiques de la marine, des organismes interarmées et/ou ponctuellement à bord de bâtiments de la Marine nationale. **Il dirige une équipe de spécialistes dans des domaines tels que le développement de projets informatiques, les bases de données, la sécurité des systèmes d'information, les réseaux et leurs interconnexions.**

Selon ses aspirations et ses compétences, cet officier évolue dans le domaine du soutien informatique, ou dans le domaine de l'informatique opérationnelle (transmissions et télécommunications) Selon son profil, il peut devenir spécialiste cyberdéfense à terme.

L'évolution de carrière conduira l'officier INFOG vers des postes en état-major.

» LIEU DU POSTE

Toulon, Brest, Cherbourg, Paris et sa région, Tours, Outre-Mer – en soutien essentiellement à terre, quelques postes embarqués.

» STATUT

Poste sous statut militaire.

» REMUNERATION

De 1600€ à plus de 3000€ net suivant le grade et l'ancienneté.

Possibilité de primes durant les affectations (primes d'embarquement).

FORMATION

5 mois de formation sur la culture de la marine nationale, les métiers de l'officier avec une formation au management

» CONDITIONS POUR POSTULER

- ✓ Etre titulaire d'un diplôme niveau **Bac+3 minimum** ;
- ✓ Etre de nationalité française ;
- ✓ Avoir accompli la journée de défense et citoyenneté (JDC ou ex-JAPD) ;
- ✓ Etre âgé de plus de 21 ans et **moins de 30 ans le 1^{er} janvier de l'année de recrutement (2021).**

Titulaire d'un diplôme ou **titre de niveau 6** (Anciennement niveau II, Bac+3 minimum) **en informatique, réseaux, sécurité des systèmes d'information ou expertise systèmes réseaux gestion de données**, ou d'un

diplôme d'ingénieur.

Au-delà d'une formation spécifique, **la Marine recherche une personnalité**, un meneur d'hommes capable de diriger une équipe, de gérer ses priorités, de faire preuve d'une grande concentration et de bon sens.

Les qualités humaines sont aussi importantes que les compétences techniques, de même que les capacités d'adaptation, le goût du travail en équipe, l'esprit d'initiative et le leadership.

Des capacités d'analyse, de réactivité mais aussi de disponibilité sont exigées. Des capacités managériales et de travail d'équipe sont souhaitées.

» CYCLE DE RECRUTEMENT

Cycle de recrutement annuel :

- ✓ **Inscription du 1^{er} octobre 2020 au 31 décembre 2020 inclus** sur le site www.etremarin.fr ;
- ✓ **Février/Mars / avril 2021** :
 - Entretien de motivation et visite médicale ;Pour les candidats présélectionnés :
 - Tests sportifs, linguistiques, psychotechniques, entretien avec un psychologue ;
 - Oral devant un jury ;
- ✓ **Résultat de la sélection en juin 2021** ;
- ✓ **Incorporation en août 2021** pour la formation à l'École navale (29).

» TEMOIGNAGES

Témoignage du LV F. – Officier responsable de la sécurité des systèmes d'information au sein de la Force d'Action Navale

« La Marine nationale offre un cadre de travail hors du commun pour un informaticien : la possibilité d'être embarqué permet de travailler sur des aspects techniques dans un milieu éminemment opérationnel et passionnant, le changement d'affectation régulier développe notre polyvalence et notre capacité d'adaptation. La Marine, c'est avant tout un esprit d'équipage fort : l'aspect humain est donc primordial ! L'officier informaticien devra commander et animer ses équipes afin d'obtenir le meilleur résultat possible, le tout dans un environnement souvent hétérogène en grades et en compétences. »

Témoignage de l'EV S. – Officier adjoint au responsable des systèmes d'information et de communication, à bord du porte-avions Charles De Gaulle.

« Je suis diplômé de l'école d'ingénieur SUPELEC au sein de laquelle j'ai suivi une spécialisation en Systèmes d'information sécurisés sur le campus de Rennes. Une fois mes études terminées, j'ai directement postulé pour intégrer la Marine. La Marine est pour moi une véritable vocation ! A la suite de mon recrutement, j'ai incorporé l'École navale pour y suivre une formation de cinq mois. Au grade de LV, j'ai rejoint le porte-avion Charles de Gaulle, en tant qu'officier responsable des Systèmes d'information et de communication. »

Témoignage de l'EV E. – EMA/DIRISI

« Diplômée d'école d'ingénieur, et ayant longuement caressé le rêve de devenir marin, j'ai intégré la filière INFOG. A la suite d'une formation de culture marine, j'ai travaillé sur un projet de développement d'application, puis de déploiement de systèmes d'informations opérationnels. Majoritairement en soutien à terre, j'ai eu des occasions d'aller voir le bout de mon travail en application sur le terrain en renfort. »

Témoignage vidéo

https://www.youtube.com/watch?v=MvitM7Jip74&index=8&list=PLvjfrKyj-2owxpfzCstpNFIFdg1Bco_SL



» DESCRIPTIF DE L'INSTITUTION

La Marine nationale est une des composantes des forces armées et dépend du ministère des armées. Elle est engagée en permanence sur toutes les mers par la présence de bâtiments de surface, de sous-marins, d'aéronefs ou de commandos, qui constituent l'outil maritime de la défense militaire de notre pays. Choisir la Marine, c'est décider de servir en mer ou sur terre dans un environnement opérationnel ou dans le soutien des unités pour l'acquisition d'une expérience humaine et professionnelle hors du commun.

» DURÉE

Contrat initial de 8 ans renouvelable. La carrière peut se poursuivre jusqu'à 20 années de service. Il est également possible d'accéder au statut d'officier de carrière.

» MISSIONS

L'officier de la spécialité « tactique aéronautique » (TACAE) participe, en tant que membre d'équipage, aux missions aériennes de la marine nationale. Selon la composante à laquelle il est destiné, il peut être affecté au sein d'une flottille d'hélicoptères et voler sur Caïman (NH90), d'une flottille de patrouille maritime et voler sur ATL2 ou d'une flottille du groupe aérien embarqué et voler sur E2C. Il pourra également être affecté sur une base d'aéronautique navale au sein d'un centre d'expertise ou de formation.

En tant qu'officier tactique d'aéronef, il joue un rôle central dans l'exploitation opérationnelle de l'aéronef en vol, et dirige les opérateurs chargés de l'utilisation des capteurs. Analysant en permanence les données dont il dispose, il assure la cohérence de l'action et la coordination des moyens pendant la mission. Il anticipe et s'adapte en permanence à la situation tactique afin d'atteindre les objectifs assignés.

Ses missions se font au départ d'une base à terre ou d'un bâtiment de surface, dans un contexte interarmées ou interalliés. Les opérations aériennes se déroulent sur tous les théâtres d'opérations, aéromaritimes ou aéroterrestres. Les missions auxquelles il participe sont nombreuses et variées. Il peut par exemple, participer à des missions de recherche de renseignements, de surveillance de zone maritime, de lutte anti navire ou anti sous-marine, d'action d'état en mer, de défense d'une force à la mer ou de troupes au sol, etc...

Avec de l'expérience, Il évoluera vers des fonctions à fortes responsabilités, dans les domaines de la planification, de la conduite des opérations, de la formation ou de l'évaluation des équipages. Il peut être amené à travailler dans des organismes interarmées et internationaux.

» LIEU DU POSTE

Bases de l'aéronautique navale de Hyères, de Lann-Bihoué, de Lanvéoc-Poulmic. Détachements possibles à terre ou sur bâtiments de la marine nationale.

» STATUT

Poste d'officier sous statut militaire avec évolution statutaire des grades.

» REMUNERATION

De 1600€ à plus de 3000€ net suivant le grade et l'ancienneté.



Possibilité de primes durant les affectations (primes d'embarquement).
Possibilité de primes (primes de personnel navigant, ...).

» FORMATION

5 mois de formation au management et à la navigation à l'Ecole navale à Lanvéoc-Poulmic (29), suivis d'un stage en unité de 3 semaines, puis formation à la tactique générale de 3 mois au Centre d'Entraînement et de Formation de l'Aéronautique navale (CEFAé) de Lann-Bihoué. Il suit ensuite une formation de spécialisation selon la composante à laquelle il est destiné (de 1 an à 2 ans) au sein d'un organisme interarmées ou d'une base d'aéronautique navale.

» CONDITIONS POUR POSTULER

- ✓ Etre titulaire d'un diplôme **Bac+3 minimum**, d'un diplôme d'ingénieur, de commerce ou de sciences-politiques, ou être en classe préparatoire scientifique et avoir été déclaré admissible à un concours d'entrée à une école habilitée à délivrer un titre d'ingénieur;
- ✓ Avoir un bon niveau en anglais ;
- ✓ Etre de nationalité française ;
- ✓ Avoir accompli la journée de défense et citoyenneté (JDC ou ex-JAPD) ;
- ✓ Etre âgé de plus de 21 ans et **moins de 30 ans le 1er janvier de l'année de recrutement (2021)**.

La motivation et l'intérêt marqué pour ce qui a trait au monde de l'aéronautique et des aéronefs, au domaine maritime, aux aspects tactiques et techniques des opérations sont déterminants pour une réussite dans cette spécialité.

Profil recherché : Le candidat devra montrer une stabilité émotionnelle, de réelles capacités d'adaptabilité et un très bon esprit de cohésion pour s'adapter au travail en groupe, sous contrainte temporelle de stress.

» CYCLE DE RECRUTEMENT

Cycle de recrutement annuel :

- ✓ **Inscription du 1^{er} octobre 2020 au 31 décembre 2020** sur le site www.etremarin.fr ;
 - ✓ **Février/ mars / avril 2021** :
 - Entretien de motivation et visite médicale ;
- Pour les candidats présélectionnés :
- Tests sportifs, linguistiques, psychotechniques, entretien avec un psychologue ;
 - Oral devant un jury ;
- ✓ **Résultat de la sélection en juin 2021** ;
 - ✓ **Incorporation en août 2021** pour la formation à l'Ecole navale (29).

» TEMOIGNAGE (LV L.)

« Mon cursus dans la marine m'a permis d'être pendant 5 ans TACCO (*TACTical COordinator*) sur Atlantique 2. Cette expérience a été l'occasion de découvrir de nombreuses missions allant de la lutte contre les sous-marins à la lutte contre le terrorisme en Afrique et au Moyen-Orient. Le poste de TACCO consiste à gérer une équipe de 9 spécialistes (Radios, navigateurs, interprète photos, détecteurs acoustiques) afin de mener à bien la mission. La multiplicité des missions permet de se retrouver aussi bien à pister des sous-marins depuis la Norvège, l'Islande ou l'Italie, qu'à voler depuis une base située au cœur de L'Afrique pour travailler en soutien d'une patrouille de l'armée de terre. Ces années, bien qu'exigeantes, auront été une aventure extraordinaire, humainement et opérationnellement. »



MINISTÈRE DES ARMÉES

OFFICIER DE MARINE ENERGIE PROPULSION - INGENIEUR MECANICIEN

GRADUATE PROGRAM ENPRO H/F

» RÉF OSC – 02L

ETREMARIN.FR

» DESCRIPTIF DE L'INSTITUTION

La Marine nationale est une des composantes des forces armées et dépend du ministère des armées. Elle est engagée en permanence sur toutes les mers par la présence de bâtiments de surface, de sous-marins, d'aéronefs ou de commandos, qui constituent l'outil maritime de la défense militaire de notre pays. Choisir la Marine, c'est décider de servir en mer ou sur terre dans un environnement opérationnel ou dans le soutien des unités pour l'acquisition d'une expérience humaine et professionnelle hors du commun.

» DURÉE

Contrat initial de 8 ans, renouvelable. La carrière peut se poursuivre jusqu'à 20 années de service. Il est également possible d'accéder au statut d'officier de carrière.

» MISSIONS

Au sein de la Marine nationale, le Graduate Program propose à des jeunes diplômés une formation concentrée, dynamique et ouverte à l'international par le biais d'un stage d'application de cinq mois (mission Jeanne d'Arc). En tant que cadre au sein de la Marine, le candidat sélectionné accèdera à de multiples emplois avec l'exercice immédiat de responsabilités et une perspective de carrière très valorisante.

L'officier de la spécialité « énergie-propulsion » (ENPRO) encadre des équipes responsables de la conduite et de la maintenance des installations de propulsion, et de la production d'énergie d'un navire ou d'un sous-marin. Il peut également encadrer des équipes techniques à terre dans le domaine du soutien des navires et des installations terrestres de la marine. Chef d'équipe, il est également responsable de la sécurité et de la prévention des incendies et coordonne les travaux lors des périodes d'entretien ou de maintien en condition opérationnelle du navire. Ingénieur machine, il est le conseiller du commandant en matière de sécurité et peut également servir dans les unités à terre de la marine. Au cœur des missions maritimes, il occupe des fonctions de chef de quart en poste de commandement machines à bord des différents navires. Cadre polyvalent par excellence, cet officier occupe des fonctions de chef de service et à terme, de direction.

Orientations possibles :

- **Filière « énergie, propulsion »** : spécialisée dans le maintien en condition opérationnelle des bâtiments de surface,
- **Filière « énergie aéronautique »** : spécialisée dans le maintien en condition opérationnelle des aéronefs embarqués,
- **Filière « énergie nucléaire »** : ces postes conduisent après une formation spécialisée vers les sous-marins ou le porte-avions Charles de Gaulle.

» LIEU DU POSTE

Toulon, Brest, Cherbourg, Lorient, Outre-mer.

Pour la filière « énergie aéronautique » : Landivisiau, Lanvéoc, Lann-Bihoué, Hyères, Toulon, Bordeaux, Istres

» STATUT

Poste sous statut militaire.



MINISTÈRE DES ARMÉES

» FORMATION

Un semestre de formation au management et à la navigation à l'Ecole navale à Lanvéoc-Poulmic (29), suivi d'un semestre embarqué au sein du groupe école d'application des officiers de Marine (mission Jeanne d'Arc).

» CONDITIONS POUR POSTULER

- ✓ Etre titulaire d'un diplôme niveau Bac+3 minimum (bac+5 souhaitable) ;
- ✓ Etre de nationalité française ;
- ✓ Avoir accompli la journée de défense et citoyenneté (JDC ou ex-JAPD) ;
- ✓ Etre âgé de plus de 21 ans et **moins de 27 ans le 1er janvier de l'année de recrutement (2021)**.

Profil prioritairement recherché : Titulaire d'un diplôme ou titre **Bac+3 minimum en mécanique, énergie, électronique, maths-physique, sciences des matériaux, automatisme, nucléaire, diplôme d'ingénieur généraliste**, ou être en classe préparatoire scientifique et avoir été déclaré admissible à un concours d'entrée à une école habilitée à délivrer un titre d'ingénieur.

Les candidats doivent justifier d'un attrait pour la vie embarquée, de bonnes aptitudes à l'encadrement et d'un bon niveau d'anglais. La Marine recherche une personnalité, un meneur d'hommes capable de diriger une équipe, de gérer ses priorités, de faire preuve d'une grande concentration et de bon sens.

» CYCLE DE RECRUTEMENT

Cycle de recrutement annuel :

- ✓ Inscription du **1^{er} octobre 2020 au 31 décembre 2020 inclus** sur le site www.etremarin.fr ;
- ✓ **Février/ Mars / avril 2021** :
 - Entretien de motivation et visite médicale ;
Pour les candidats sélectionnés :
 - Tests sportifs, linguistiques, psychotechniques, entretien avec un psychologue ;
 - Oral devant un jury ;
- ✓ **Résultat de la sélection en juin 2021** ;
- ✓ **Incorporation en août 2021** pour la formation à l'Ecole navale (29).

» TEMOIGNAGE

Témoignage de l'EV M. – Chef de service électricité et sécurité à bord de la frégate multi-mission « Aquitaine »

« Sous les ordres du commandant adjoint navire, point d'appui du commandant pour tout ce qui a trait aux installations de la plate-forme et à la propulsion, je suis chargée de maintenir les installations électriques en bonne condition et de vérifier qu'elles ne génèrent aucun danger pour le personnel qui les utilisent au quotidien. Le rôle de mon service est de concourir à la sécurité de l'unité, de l'équipage et d'être réactif en cas de problème. Cela demande une connaissance exhaustive de toutes les installations électriques, de l'alimentation générale du bâtiment (électrodomestique comme technique) aux machines en passant par les installations Haute Tension. C'est pourquoi régulièrement nous analysons, préparons et reproduisons des scénarios de perte d'alimentation électrique partielle ou bien totale ».

Témoignage vidéo :

https://www.youtube.com/watch?v=da6Iop-2bkY&list=PLvjfrKyj_2owxpfzCstpNFIFdg1Bco_SL&index=7



» DESCRIPTIF DE L'INSTITUTION

La Marine nationale est une des composantes des forces armées et dépend du ministère des armées. Elle est engagée en permanence sur toutes les mers par la présence de bâtiments de surface, de sous-marins, d'aéronefs ou de commandos, qui constituent l'outil maritime de la défense militaire de notre pays. Choisir la Marine, c'est décider de servir en mer ou sur terre dans un environnement opérationnel ou dans le soutien des unités pour l'acquisition d'une expérience humaine et professionnelle hors du commun.

» DURÉE

Contrat initial de 8 ans, renouvelable. La carrière peut se poursuivre jusqu'à 20 années de service. Il est également possible d'accéder au statut d'officier de carrière. Ainsi, l'accès au commandement est possible.

» MISSIONS

L'OSM/SC OPGDM est un spécialiste impliqué dans les opérations de la guerre des mines. La Guerre des mines est un domaine de lutte exigeant en pleine évolution avec l'arrivée, à l'horizon 2023, du système de lutte anti-mines du futur avec l'utilisation de drones sous-marins et de surface. Les missions principales de la guerre des mines sont :

- La protection des approches maritimes pour maintenir le libre-accès aux grands ports français, militaires et civils ;
- L'intervention pour porter assistance aux navires civils, déminer les eaux territoriales où se trouvent encore de nombreuses munitions non explosées et représentant un danger, rechercher des épaves dans le cadre d'une instruction judiciaire ;
- La projection dans le cadre de la défense des intérêts de la France sur toutes les mers du globe et de la coopération avec les Marines alliées ;

L'officier OPGDM formé officier chef du quart de la Marine nationale (OCDQ) et officier de quart opérations spécialisé en Guerre des Mines (GDM), assumera des fonctions dans l'environnement de la guerre des mines. Il lui faudra accéder au cours de plongeur démineur (PLD) pour pouvoir prétendre aux postes nécessitant une compétence de plongeur ou de « traitement du danger munitions et explosifs » (MUNEX). L'officier OPGDM est destiné à occuper des fonctions opérationnelles, de commandant adjoint opérations de chasseurs de mines tripartite, d'officier chargé du quart de modules de lutte contre les mines (MLCM). Sa carrière se déroulera donc dans une première partie à bord des unités de la Force d'Action Navale, principalement dans la GDM. L'officier OPGDM pourra être formé plongeur de bord. Au titre d'officier, il pourra également servir à bord d'unités embarquées, hors de la guerre des mines et prétendre à un commandement de bateau de la Force d'Action Navale.

» LIEU DU POSTE

Unités à terre ou embarquées à Brest, à Toulon, à Cherbourg

» STATUT

Poste sous statut militaire.

» REMUNERATION

De 1600€ à plus de 3000€ net suivant le grade et l'ancienneté.
Possibilité de primes durant les affectations (primes d'embarquement).

» FORMATION

5 mois de formation (OSM SC + QF SECU) + un semestre pour le cours OCDQ à l'Ecole navale à Lanvéoc-Poulmic (29)

Validation CDQ par une année embarquée à la passerelle

5 semaines – cours OQO - PEM Saint-Mandrier

5 semaines - UV Guerre des mines à Brest

» CONDITIONS POUR POSTULER

- ✓ Etre titulaire d'un **Bac+3 minimum en ingénierie/sciences**;
- ✓ Etre de nationalité française ;
- ✓ Avoir accompli la journée de défense et citoyenneté (JDC ou ex-JAPD) ;
- ✓ Etre âgé de plus de 21 ans et **moins de 30 ans le 1^{er} janvier de l'année de recrutement (2021)** ;

Titulaire d'un diplôme ou titre **Bac+3 minimum en ingénierie/sciences**. Détenir un bon niveau en anglais. La Marine recherche des candidats ayant une appétence pour la conduite des hommes dans l'action, un attrait marqué pour les opérations maritimes et l'innovation technologique.

Les qualités humaines sont aussi importantes que les compétences techniques, de même que les capacités d'adaptation, l'esprit d'initiative et le leadership.

» CYCLE DE RECRUTEMENT

Cycle de recrutement annuel :

- ✓ **Inscription du 1^{er} octobre 2020 au 31 décembre 2020 inclus** sur le site www.etremarin.fr ;
 - ✓ **Février/Mars / avril 2021** :
 - Entretien de motivation et visite médicale ;
- Pour les candidats présélectionnés :
- Tests sportifs, linguistiques, psychotechniques, entretien avec un psychologue ;
 - Oral devant un jury ;
- ✓ **Résultat de la sélection en juin 2021** ;
 - ✓ **Incorporation en septembre 2021** pour débiter la formation à l'Ecole navale (29).

» TEMOIGNAGES

Témoignage du EV1 G. – Officier opérations

« Affecté comme officier opérations dès la fin de ma formation, j'ai immédiatement occupé un poste clé à bord d'un chasseur de mines tripartite. Chargé de la planification et de la conduite des opérations d'un bâtiment de combat, ce rôle majeur nécessite rigueur et anticipation.

De la rade de Brest aux lochs d'Ecosse en passant par le Golfe arabo-persique, les perspectives de déploiement sont variées et offrent d'excellentes opportunités pour voyager et collaborer avec de nombreuses marines alliées.

Etre officier, c'est aussi commander des hommes au cœur de l'action. En tant qu'officier de quart opérations, j'ai été amené à envoyer des marins au plus près de la menace pour neutraliser des engins explosifs. Un grand sens des responsabilités et une confiance mutuelle sont les maîtres mots de la réussite de la mission.

La guerre des mines, c'est également un domaine en pleine refonte. Les prochains systèmes de combat seront constitués de drones qui profiteront des dernières évolutions technologiques et je travaille actuellement à préparer leur arrivée dans les forces. Le système de lutte contre les mines du futur est à portée de sonar ! »

